

**HOTĂRÂREA nr. 87**  
**din 30 mai 2016**

pentru completarea Hotărârii Consiliului Județean Sălaj nr. 66 din 11 mai 2016 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare drumuri județene: DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693 și DJ 196: lim. Jud. Satu-Mare – Horoatu Cehului – Benesat, km 28+000-28+900 – 36+080-43+150" - faza SF în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 7610 din 26.05.2016 a Președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr. 7609 din 26.05.2016 al Direcției Managementul Proiectelor și Dezvoltare Regională;
- Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr. POR/6/6.1/1 Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1.;
- prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 755 din 25.05.2016 pentru modificarea Ordinului viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1021/2015 pentru aprobarea Ghidului solicitantului, condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020
- prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. I.** Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 66 din 11 mai 2016 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare drumuri județene: DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693 și DJ 196: lim. Jud. Satu-Mare – Horoatu Cehului – Benesat, km 28+000-28+900 – 36+080-43+150" - faza SF în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020 se completează cu un nou articol 3'1, care va avea următorul conținut:

"**Art. 3'1** Se aprobă descrierea investiției "Reabilitare și modernizare drumuri județene: DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693 și DJ 196: lim. Jud. Satu-Mare – Horoatu Cehului – Benesat, km 28+000-28+900 – 36+080-43+150" - faza SF conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre."

**Art. II.** Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Sălaj nr. 66 din 11 mai 2016 rămân neschimbate.

**Art. III.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională.

**Art. IV.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția economică;
- Direcția tehnică.

PREȘEDINTE,

Tiberiu Marc



Contrasemnează:  
SECRETARUL JUDEȚULUI,

Cosmin-Radu Vlaicu

Anexă la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 87 din 30 mai 2016  
pentru completarea Hotărârii Consiliului Județean Sălaj nr. 66 din 11 mai 2016 privind aprobarea devizului  
general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare  
drumuri județene: DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693 și DJ 196: lim. Jud.  
Satu-Mare – Horoatu Cehului – Benesat, km 28+000-28+900 – 36+080-43+150" - faza SF în vederea promovării  
pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

## DESCRIERE INVESTIȚIE

### **DRUM JUDEȚEAN 108D**

#### **I - DATE GENERALE**

**Titlul proiectului:** „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ108D: CRIȘENI (DN1H) – CEHU SILVANIEI (DJ196), km 0+000 - 22+693”;

**Amplasament:** ROMÂNIA, JUDEȚUL SĂLAJ, LOCALITĂȚILE: CRISTUR-CRIȘENI, DOBRIN, BULGARI, SĂLĂȚIG, CEHU SILVANIEI;

**Solicitant:** Unitatea Administrativ Teritorială JUDEȚUL SĂLAJ.

**II - TIPUL DE INTERVENȚIE:** „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ108D: CRIȘENI (DN1H) – CEHU SILVANIEI (DJ196), km 0+000 - 22+693”

Lucrările care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiuni necesare în scopul asigurării calității lucrărilor, asigurării unor condiții normale de siguranța circulației, impuse de normele și normativele în vigoare. Prin proiect s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumurilor;
- modernizarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele afectate de alunecări de teren sau în zonele cu cedări locale ale corpului drumului;
- asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă și din zona drumurilor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate (după caz);
- amenajarea podurilor și podețelor transversale existente sau realizarea de poduri și podețe transversale noi, dacă este cazul;
- punerea în siguranță a podurilor existente pentru clasa de încărcare E;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți, atât în intravilanul localităților, cât și în extravilanul acestora;
- amenajări de cursuri torențiale de apă, dacă este cazul;
- relocarea utilităților în corpul drumului și în zone incidente traseului drumului supus reabilitării;

- realizarea trotuarelor în localități pe o parte sau pe ambele părți ale drumului acolo unde spațiul din zona de siguranță sau de protecție a drumului permite acest lucru;
- executarea racordurilor drumurilor cu străzile și drumurile laterale pe o lungime de 25 m;
- amenajare parcuri și stații de autobuz în zonele unde acestea sunt necesare;
- alocarea unor trasee pentru pistele de biciclete acolo unde există accesibilitate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră: amenajarea curbilor, semnalizarea orizontală (marcaje axiale/laterale, marcaje rezonatoare) și verticală adecvată în concordanță cu prevederile actelor normative în vigoare, realizarea marcajelor transversale pentru trecerile de pietoni, semnalizare cu avertizare luminoasă/ celule fotovoltaice pentru trecerile de pietoni, parapeti de protecție, trotuare cu facilități de deplasare pentru persoane cu dizabilități, reorganizare intersecții (giratorii) etc.;
- executarea lucrărilor pentru amenajarea și protecția mediului.

Suprafața părții carosabile va fi cu panta unica de 2.5% și acostamente cu pante de 4%. Infrastructura drumului va fi realizată prin lucrări de terasamente, săpături pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

- categoria "C" de importanță a construcțiilor (conform H.G. nr. 766/1997);

- clasa tehnică "IV" de importanță a construcțiilor (conform Ordinului transporturilor nr.45/1998).

### **III - DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE**

#### **III.1 - CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI**

- încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat, proiectat și propus pentru implementare este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj și traversează localitățile: CRISTUR-CRIȘENI, DOBRIN, BULGARI, SĂLĂȚIG, CEHU SILVANIEI.

#### **DESCRIEREA:**

Drumul județean DJ 108D face legătura între drumul național DN1H – localitatea Crișeni (km 0+000) și traversează județul Sălaj până la limita cu județul Maramureș.

DJ 108D are următoarele caracteristici:

- drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV;
- lungimea drumului: L = 22,550 km;
- lățimea părții carosabile: l = 6,0 m;
- șanțurile: parțial sau total colmatate și nu asigură evacuarea apelor;
- zone cu alunecări de teren și cedări ale marginilor drumului;
- poduri și podețe: degradate, nu prezintă siguranță în exploatare, cu o vechime de peste 30 de ani pentru care Beneficiarul nu deține documentații tehnice.

Conform prevederilor HG nr.782/2014 și a Ordinului nr.46/1998 drumul este drum județean, clasa tehnică IV.

Lucrările de reabilitare/modernizare a drumului nu necesită modificări de amplasament, acestea urmând a fi executate pe actualul traseu al acestuia, străbătând localitățile mai sus amintite.

Pe tronsonul propus pentru reabilitare și modernizare, drumul județean DJ 108D se intersectează cu următoarele drumuri județene/naționale:

- cu DN 1H, în localitatea Crișeni (km 0+000);

- cu DJ 196, în localitatea Cehu Silvaniei (km 23+100).

Drumul județean este:

- cu îmbrăcămintă bituminoasă cu durată de exploatare expirată, uzată;
- cu îmbrăcămintă asfaltică cu suprafața de rulare denivelată, cu gropi, burdușiri.

Există zone cu cedări de terasament, tendințe izolate de alunecări de teren în zona km 2+860 - 3+400.

Apele pluviale de pe platformă și respectiv de pe zona drumului sunt colectate prin șanțurile laterale.

Podurile și podețele au suferit diferite degradări datorită vechimii lor, a modificării secțiunii cursurilor de apă și a efectelor produse de nivelul de trafic rutier. Administratorul drumului nu deține documentația tehnică pentru reabilitarea, modernizarea și/sau executarea podurilor și podețelor.

### **III.2 – INDICATORI CE SE VOR REALIZA PRIN PROIECT:**

Proiectul propus pentru implementare are în vedere reabilitare și modernizarea unui sector din drumul DJ 108D în lungime de 22,693 km, de la km 0+000 până la km 22+693 și traversează localitățile Cristur-Crișeni, Dobrin, Bulgari și Sălățig până la intrarea în localitatea Cehu Silvaniei.

Lungime drum reabilitat și modernizat: 22,693 km;

Lungime trotuare nou construite: 8,599 km;

Stații de transport public: 10 buc;

Perdele forestiere: 4,500 km;

Șanțuri protejate cu beton: 45,386 km;

Pod nou: 1 buc;

Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate): 106 buc.

## **DRUM JUDEȚEAN 196**

### **I - DATE GENERALE**

#### **Titlul proiectului:**

*„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 196: LIM. JUD. SATU-MARE - HOROATU CEHULUI - BENESAT, KM 28+000-28+900 - 36+080-43+150”*

#### **Amplasament:**

**ROMÂNIA**

**REGIUNEA DE DEZVOLTARE: Nord - Vest**

**JUDEȚUL: Sălaj**

#### **LOCALITĂȚI DE IMPLEMENTARE PROIECT**

##### **. LOCALITĂȚI RIVERANE DRUMULUI:**

- **DJ 196: Cehu Silvaniei, Horoatu Cehului, Biușa și Benesat**

**Solicitant:**  
**UAT JUDEȚUL SĂLAJ**

Piața 1 Decembrie 1918, nr.12, Zalău, jud. Sălaj

Tel. 0260 – 614120, fax 0260 – 661097

**II - TIPUL DE INTERVENȚIE:** „*REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 196: LIM. JUD. SATU-MARE - HOROATU CEHULUI - BENESAT, KM 28+000-28+900 - 36+080-43+150*”

Prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ196: lim. jud. Satu-Mare - Horoatu Cehului - Benesat, km 28+000-28+900 - 36+080-43+150. Soluția aleasă este structura rutieră elastică (cu mixturi asfaltice), care este mai avantajoasă din punct de vedere economic, având costurile inițiale de execuție mai reduse. De asemenea, în cazul unor creșteri de trafic sau de modificare a tipului de trafic, structura elastică permite sporiri de capacitate portantă cu costuri relativ reduse în comparație cu îmbrăcămintea din beton de ciment. Un alt avantaj major care trebuie luat în considerare, dată fiind situarea străzii în zone rezidențiale, este silențiozitatea acestui tip de îmbrăcăminte la viteze moderate de circulație.

Proiectul propus pentru implementare are în vedere reabilitarea și modernizarea a 7,970 km de drum aparținând județului Sălaj, conform Studiului de Fezabilitate, fiind inclus în „Traseul Regional Transilvania Nord”, document aprobat de către Consiliul pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Nord – Vest și este alcătuit din:

- Tronsonul 1 de la km 28+000 până la km 28+900, cu o lungime de 0,900 km, poziționat de la limita județelor Satu Mare și Sălaj până la intrarea în localitatea Cehu Silvaniei;
- Tronsonul 2 de la km 36+080 până la km 43+150, are lungimea 7,070 km poziționat între localitățile Cehu Silvaniei – Horoatu Cehului - Benesat (intersecția cu drumul județean DJ 108A).

Prin soluțiile adoptate pentru modernizarea acestui sector de drum județean se dorește realizarea următoarelor categorii de lucrări:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumurilor;
- modernizarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele afectate de alunecări de teren sau în zonele cu cedări locale ale acestuia;
- asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă și din zona drumurilor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate (după caz);
- amenajarea podurilor și podețelor transversale existente sau realizarea de poduri și podețe transversale noi, dacă este cazul;

- punerea în siguranță a podurilor existente pentru clasa de încărcare E;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți, atât în intravilanul localităților, cât și în extravilanul acestora;
- amenajări de cursuri torențiale de apă, dacă este cazul;
- relocarea utilităților în corpul drumului și în zone incidente traseelor drumurilor supuse reabilitării;
- realizarea trotuarelor în localități pe o parte sau pe ambele părți ale drumului acolo unde spațiul din zona de siguranță sau de protecție a drumului permite acest lucru;
- executarea racordurilor drumurilor cu străzile și drumurile laterale pe o lungime de 25 m;
- amenajare parcuri și stații de autobuz în zonele unde acestea sunt necesare;
- alocarea unor trasee pentru pistele de biciclete acolo unde există accesibilitate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră: amenajarea curbilor, semnalizarea orizontală (marcaje axiale/laterale, marcaje rezonatoare) și verticală adecvată în concordanță cu prevederile actelor normative în vigoare, realizarea marcajelor transversale pentru trecerile de pietoni, semnalizare cu avertizare luminoasă/ celule fotovoltaice pentru trecerile de pietoni, parapeti de protecție, trotuare cu facilități de deplasare pentru persoane cu dizabilități, reorganizare intersecții (giratorii) etc.;
- executarea lucrărilor pentru amenajarea și protecția mediului.

### **III - DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE**

#### **III.1 - CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI**

##### **Încadrare în localitate și zonă:**

Proiectul propus pentru implementare are în vedere reabilitarea și modernizarea a 7,970 km de drum aparținând județului Sălaj și este alcătuit din:

- Tronsonul 1 de la km 28+000 până la km 28+900, cu o lungime de 0,900 km, poziționat de la limita județelor Satu Mare și Sălaj până la intrarea în localitatea Cehu Silvaniei;
- Tronsonul 2 de la km 36+080 până la km 43+150, are lungimea 7,070 km poziționat între localitățile Cehu Silvaniei – Horoatul Cehului - Benesat (intersecția cu drumul județean DJ 108A).

Tronsonul Km 28+000 - 28+900 este un drum de vale, traseul său fiind la limita între zona de luncă a Pârâului Săliște (afluent stânga al Pârâului Sălaj) și versantul Dealului Făgetului. Tronsonul Km 36+080 - 43+150 este drum de vale între ieșirea din orașul Cehu Silvaniei și intrarea în localitatea Benesat, fiind amplasat pe malul stâng al Pârâului Horoatu, pe care îl traversează la km 42+450.

Sectorul de drum propus spre reabilitare și modernizare - în lungime de 7,970 (km 28+000-28+900 - 36+080-43+150) traversează localitățile Horoatu Cehului, Cehu Silvaniei, Biușa și Benesat. Obiectivul de investiții DJ 196 este situat în județul Sălaj și face legătura între drumul european E81/DN1F – localitatea Supuru de Jos din județul Satu Mare (km 0+000) și drumul județean DJ 108A din estul județului Sălaj – localitatea Benesat (km 43+150).

Acest sector de drum reprezintă unica legătură a locuitorilor din localitățile Cehu Silvaniei, Horoatu Cehului și Benesat cu rețeaua TENT-T și facilitează accesul acestora către municipiul Zalău, reședința de județ, prin intermediul drumurilor județene DJ 108D și DJ 108A. Prin reabilitarea drumului județean DJ 196 se va face legătura și cu gara feroviară din Benesat, precum și cu gara și autogara din Jibou, asigurându-se totodată accesul către aeroporturile din Baia Mare și Satu Mare.

#### **Descrierea stării actuale a drumului:**

La momentul actual, starea tehnică a drumului propus spre reabilitare prin proiect se prezintă astfel:

- profilul drumului este mixt în cea mai mare parte, având porțiuni scurte cu profil la nivel sau în rambleu;

- tronsonul este asfaltat pe porțiunea situată între ieșirea din orașul Cehu Silvaniei și localitatea Benesat și este din plăci din beton în localitatea Benesat, până la intersecția cu drumul județean DJ 108A. Ultimul strat de asfalt datează din perioada 2004. Calitatea asfaltului este relativ bună, însă suprafața este discontinuă, cu gropi plombate;

- nu există șanțuri laterale decât în zona localității Benesat, unde sunt porțiuni cu șanțuri betonate vechi;

- în zona km 41+000 - 42+400 sunt gropi în asfalt pe banda dreaptă și denivelări, iar la km 42+800 și la km 43+000 se observă ridicarea capetelor plăcilor din beton aproximativ pe toată lățimea drumului;

- sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale nu funcționează corespunzător, drumul s-a deteriorat continuu prin infiltrarea apelor pluviale sub acesta, degradarea continuând din cauza fenomenului de îngheț-dezgheț.

- din punct de vedere geometric, sistematizarea plană și verticală nu se încadrează cerințelor de exploatare;

- podețele de subtraversare nu sunt funcționale sau lipsesc în zonele necesare, cum ar fi zonele de racordare verticală în care profilul drumului atinge puncte de minim local și nu sunt amenajate camere de cădere;

- nu are capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;

- covorul asfaltic este degradat pe tronsonul I și tronsonul II;
- există numeroase denivelări și gropi;
- șanțurile sunt parțial sau total colmatate și nu asigură evacuarea apelor;
- podurile și podețele sunt degradate, colmatate și nu prezintă siguranță în exploatare;
- semnalizare rutieră uzată, degradată, chiar inexistentă pe unele porțiuni ale sectorului de drum.

**Vecinătăți, căi de acces public:**

Sectorul de drum propus spre reabilitare și modernizare - în lungime de 7,970 (km 28+000-28+900 - 36+080-43+150) traversează localitățile Horoatu Cehului, Cehu Silvaniei, Biușa și Benesat. Obiectivul de investiții DJ 196 este situat în județul Sălaj și face legătura între drumul european E81/DN1F – localitatea Supuru de Jos din județul Satu Mare (km 0+000) și drumul județean DJ 108A din estul județului Sălaj – localitatea Benesat (km 43+150).

**III.2 - CARACTERISTICILE INVESTIȚIEI:**

- lungime drumuri județene reconstruite/modernizate conectate la TEN-T – 7,970 km;
  - lungime trotuare nou construite – 4,358 km;
  - stații transport public – 6 buc;
  - perdele forestiere – 2,500 km;
  - șanțuri protejate cu beton – 15,940 km;
  - pod nou – 1 buc.;
  - podețe (poziții noi/inlocuite/reabilitate) – 44 buc.
-