

HOTĂRÂREA nr. 89
din 02 iunie 2016

pentru completarea Hotărârii Consiliului Județean Sălaj nr. 68 din 11 mai 2016 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nusfalău - Crasna-Zalău-Creaca” - fazele SF și PT + DDE în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Consiliul județean, întrunit în ședință extraordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr.7770 din 30.05.2016 a Președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr.7769 din 30.05.2016 al Direcției managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr. POR/6/6.1/1 Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1;
- prevederile art.44 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 755 din 25.05.2016 pentru modificarea Ordinului viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1021/2015 pentru aprobarea Ghidului solicitantului, condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020;
- prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 68 din 11 mai 2016 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici rezultați din Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nusfalău-Crasna-Zalău-Creaca” - fazele SF și PT + DDE în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020, se completează cu un nou articol 1'1 care va avea următorul conținut:

“Art. 1'1 Se aprobă descrierea investiției „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nusfalău - Crasna-Zalău-Creaca” - fazele SF și PT + DDE în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.”

Art. II. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Sălaj nr. 68 din 11 mai 2016 rămân neschimbate.

Art. III. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția economică;
- Direcția tehnică.

PREȘEDINTE

Tiberiu Mars



Contrasemnează:

SECRETARUL JUDEȚULUI

Cosmin-Radu Vlaicu

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

I - DATE GENERALE

Titlul proiectului:

„REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ 191C: NUȘFALĂU - CRASNA - ZALĂU – CREACA”

Amplasamentul:

Regiunea de dezvoltare: Nord-Vest

Județul: Sălaj

Lungime de sector de drum județean propus pentru reabilitare și modernizare: 36,816 km

Localități riverane sectorului de drum propus pentru reabilitare și modernizare: Huseni, Ratin, Crasna, Meseșeni de Jos, Aghireș, Zalău, Brebi, Creaca.

Solicitant:

UAT JUDEȚUL SĂLAJ

Piața 1 Decembrie 1918, nr.12, Zalău, jud. Sălaj

Tel. 0260 – 614120, fax 0260 – 661097

II - TIPUL DE INTERVENȚIE

Reabilitare și modernizare de drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău – Creaca

Tipul lucrărilor ce se vor efectua:

Tronsonul propus spre reabilitare face parte din categoria de drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV, conform prevederilor HG nr.782/2014 și a Ordinului nr.46/1998.

Lucrările ce se vor efectua fac parte din următoarele categorii:

- reabilitarea și modernizarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele afectate de alunecări de teren sau în zonele cu cedări ale corpului drumului;
- asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă și din zona drumului;
- amenajarea podurilor și podețelor transversale existente sau realizarea de poduri și podețe transversale noi, acolo unde este cazul;

- punerea în siguranță a podurilor existente;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți;
- amenajări de cursuri torențiale de apă;
- executarea racordurilor drumului cu străzile și drumurile laterale conform condițiilor impuse de legislația în vigoare;
- amenajare de parcări și stații de autobuz;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră (amenajarea curbilor, semnalizarea adecvată a drumului în concordanță cu prevederile actelor normative în vigoare, realizarea marcajelor longitudinale axiale și laterale, precum și a marcajelor transversale pentru trecerile de pietoni, celule fotovoltaice pentru trecerile de pietoni, parapeti, etc.);
- executarea lucrărilor pentru amenajarea și protecția mediului;
- relocarea utilităților acolo unde lucrările de reabilitare/modernizare impun acest lucru.

III - DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTUL ȘI CONSTRUCȚIILE

III.1 - CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Amplasamentul sectorului de drum studiat se desfășoară în partea de nord-vest a României, pe teritoriul județului Sălaj și realizează legătura între DJ 191 D în localitatea Nușfalău și DJ 108A limita din localitatea Creaca. Traseul traversează zona deluroasă a județului, având un traseu sinuos.

Sectorul de drum care face obiectul propunerii de finanțare este inclus în „Traseul Regional Transilvania Nord”, document aprobat de către Consiliul pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Nord – Vest.

Încadrare în localitate și zonă:

Localitățile străbătute de drumul propus spre reabilitare – în lungime de 36,816 km - sunt Huseni, Ratin, Crasna, Meseșenii de Jos, Aghireș, până la intersecția cu centura municipiului Zalău, apoi sectorul se continuă de la ieșirea din municipiul Zalău, străbate localitatea Brebi, până la intersecția cu drumul județean DJ 108A, în localitatea Creaca. Sectorul de drum ce face obiectul propunerii de finanțare reprezintă unica legătură a comunelor aflate pe traseul drumului cu municipiul Zalău - reședință de județ, respectiv cu drumurile europene și naționale din regiune.

Descrierea stării actuale a sectorului de drum județean:

Sectorul de drum studiat își are originea la km 0+000 în localitatea Nușfalău, la intersecția cu drumul județean DJ 191 D. Primul tronson străbate localitățile Huseni (km 3+600 – km 8+335), Ratin (km 8+670 – km 10+520), Crasna (km 11+742 – km 15+180), Meseșenii de Jos (19+865 – km 20+820), Aghireș (km 25+440 – km 28+100), până la intersecția cu centura municipiului Zalău (km 28+100). Cel de-al doilea tronson începe de la ieșirea din municipiul Zalău, la km 41+324.66,

străbate localitățile Brebi (km 44+545 – km 48+805) și Creaca (km 48+855 – km 50+025) până la intersecția cu drumul județean DJ 108A (km 50+025).

Traseul de drum județean DJ 191C traversează zona deluroasă a județului, este un traseu sinuos cu multe curbe și cu o platforma cuprinsă între 7,00 și 10,00 m, partea carosabilă existentă având lățimea medie de 6,0 m.

Datorită structurii slabe (IAU), traficului foarte greu și apelor de suprafață care au stagnat și s-au infiltrat în patul drumului, drumul prezintă pe toată suprafața atât degradări de structură cât și degradări de suprafață.

Sistemul rutier existent este împietruit (piatră spartă cu nisip) și nerigid (mixtura asfaltică) după cum urmează:

- km 0+000 - km 6+200: drum împietruit;
- km 6+200 - km 50+025: drum asfaltat.

Șanțurile sunt din pământ și pe cea mai mare porțiune a traseului sunt înierbate și colmatate.

Vecinătăți, căi de acces public:

Drumul județean DJ 191C se intersectează de 114 drumuri laterale, dintre care enumerăm:

- DJ 191D în localitatea Nușfalău;
- DC 106;
- DJ 108G (km 13+000);
- DJ 191E (Crasna);
- DC 76 (legătura între localitățile Meseșenii de Jos și Meseșenii de Sus);
- DC75 (legătura între localitățile Aghireș și Fetindia);
- DN 1F (Zalău);
- DC 21;
- DJ 108A (Creaca).

Podurile și podețele identificate pe traseul drumului județean DJ 191C sunt în general degradate. Acestea sunt:

- 4 poduri, din care la 2 se intervine (pod km 20+466 și pod km 26+779)
- 105 podețe.

În zonele adiacente podurilor sunt amplasați parapeți din beton sau metalici.

III.2 - CARACTERISTICILE INVESTIȚIEI:

- lungime drum reconstruit/modernizat conectat la TEN-T - 36.816 ml;
- lungime parapeți - 3.834 ml;
- lungime șanțuri de pământ - 12.983 ml;
- lungime șanțuri betonate trapezoidale - 40.165 ml;
- lungime drenuri de fund de șanț - 23.353 ml;

- ziduri de sprijin pe lungime de 3.950 ml;
- podețe noi - 98 buc;
- drumuri laterale - 114 buc;
- accese la proprietăți - 1024 buc;
- poduri reabilitate - 2 buc.