

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

**HOTĂRÂREA nr. 118
din 12 septembrie 2018**

privind aprobarea Acordului de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa și Județul Sălaj pentru derularea proiectului „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109E: lim. jud.Cluj - Fodora - Rus – Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 17+000 - 62+782” în cadrul POR 2014-2020

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință extraordinară;
Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 12980 din 10.09.2018 a președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate nr. 12981 din 10.09.2018 al Direcției dezvoltare și investiții;
- Memorandumul cu tema „Adoptarea Acordului de parteneriat între solicitanții de finanțare prin Programul Operațional Regional (unități administrative teritoriale) și instituții publice pe perioada de valabilitate a contractelor de finanțare”, aprobat în ședința Guvernului din data de 05.05.2017;

- prevederile art. 91 alin. (6) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se aprobă Acordul de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa și Județul Sălaj pentru derularea proiectului „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109E: lim. jud.Cluj - Fodora - Rus – Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 17+000- 62+782**”, conform anexei la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se împuternicește președintele Consiliului Județean Sălaj să semneze, în numele Județului Sălaj, Acordul cadru de parteneriat și orice alt document cerut de procedura promovării și implementării proiectului.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția dezvoltare și investiții.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția dezvoltare și investiții;
- Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa.

PREȘEDINTE,
TIBERIU MARC



Contrasemnează:
SECRETARUL JUDEȚULUI,
COSMIN - RARU VLAICU

Anexă

la Hotărârea Consiliului Județean nr. 118 din 12 septembrie privind aprobarea Acordului de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa și UAT Județul Sălaj pentru derularea proiectului „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109E: lim. jud.Cluj - Fodora - Rus - Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 17+000 - 62+782”

**Acord de parteneriat
privind colaborarea dintre ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE -
Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa și UAT Județul Sălaj
pentru derularea proiectului
„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109E: lim. jud.Cluj - Fodora -
Rus - Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 17+000 - 62+782”**

În temeiul prevederilor Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor Memorandumului Guvernului nr.20/8372 M.B./05.05.2017 privind adoptarea acordului de parteneriat între solicitanții de finanțare prin Programul Operațional Regional (unități administrativ teritoriale) și instituții publice pe perioada de valabilitate a contractelor de finanțare,

UAT JUDEȚUL SĂLAJ, cod de identificare fiscală (CIF) 4494764, cu sediul în P-ța 1 Decembrie 1918, nr.12, telefon 0260-614120, fax 0260-661097, reprezentat prin **Tiberiu MARC** în calitate de Președinte al Consiliului Județean Sălaj și

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE - Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa, cod de identificare fiscală (CIF) RO 18269681, cu sediul în Cluj-Napoca, str. Vânătorului nr. 17, jud. Cluj, telefon 0264 433 028 fax. 0264 433026, reprezentat prin **ing. Cristian Ciulbea** în calitate de Director,

încheie prezentul acord de parteneriat.

Cadru general

- Prin intermediul Axei Prioritare 6 a POR, Prioritatea de Investiții 6.1 “Apel proiecte nefinalizate pentru regiuni mai puțin dezvoltate”, se finanțează modernizarea și reabilitarea pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți - creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței, etc., rețelei de drumuri județene (inclusiv poduri și podețe, acces la proprietăți - aflate în domeniul public) care asigură conectivitatea, directă (drumuri județene sau trasee compuse din mai multe drumuri județene legate direct) sau indirectă (drumuri județene/trasee legate de rețea prin intermediul unui drum național modernizat) cu rețeaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres etc.

- Conectarea la Rețeaua Trans Europeană de Transport a drumurilor județene modernizate prin POR presupune lucrări de modernizare inclusiv a podurilor/podețelor peste ape curgătoare, aflate în corpul drumurilor județene, respectiv lucrări în albia râurilor pentru protecția și modernizarea podurilor.

- În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului, în cazul unei investiții în infrastructură sau producție trebuie respectat caracterul durabil al investiției timp de 5 ani de la data plății finale, inclusiv prin menținerea proprietății asupra elementelor de infrastructură.

ART. 1 Obiectul acordului de parteneriat

(1) Obiectul prezentului acord de parteneriat îl reprezintă colaborarea dintre părți în vederea asigurării cu operativitate a cadrului necesar implementării proiectelor finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, denumit în continuare POR.

(2) Părțile vor colabora în limitele competențelor stabilite prin actele normative în vigoare, pentru îndeplinirea în comun a obiectivelor proiectului **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109E: lim. jud.Cluj - Fodora - Rus - Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 17+000 - 62+782”** eligibil în cadrul POR.

ART. 2 Obligațiile UAT Județul Sălaj

(1) În îndeplinirea obiectivelor prezentului acord de parteneriat, Consiliul Județean Sălaj, prin direcțiile de specialitate, are obligația depunerii și implementării proiectului **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109E: lim. jud.Cluj - Fodora - Rus - Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 17+000 - 62+782”** în conformitate cu Ghidul solicitantului, asumându-și prin cererea de finanțare întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea obiectivelor și indicatorilor prevăzuți în aceasta.

(2) UAT Județul Sălaj va informa de îndată Administrația Bazinală de Apa Someș-Tisa cu privire la orice act sau fapt care fac imposibilă implementarea proiectului menționat la alin. (1).

ART. 3 Obligațiile Administrației Bazinale de Apă Someș-Tisa

(1) În îndeplinirea prezentului acord de parteneriat, Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa va analiza în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 5 zile de la primirea acesteia, cererea de parteneriat a UAT Județul Sălaj.

(2) După emiterea acordului său, Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa va informa în termen de 5 zile lucrătoare UAT Județul Sălaj, beneficiar POR, asupra semnării acordului cadru de parteneriat.

(3) Pe toată perioada de derulare a prezentului acord de parteneriat, precum și în perioada de durabilitate a proiectului, Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa **se obligă să păstreze dreptul de administrare asupra albiilor văilor Șimișna și lepei pe care vor fi amplasate parțial investițiile la podurile care fac obiectul proiectului depus în cadrul cererii de finanțare cod SMIS 125122, intitulat „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109E: lim. jud.Cluj - Fodora - Rus - Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 17+000 - 62+782”.**

ART. 4 Termene

- (1) Prezentul acord se încheie pe o perioadă de 10 ani și intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.
- (2) Obligațiile prevăzute la art. 2 și art. 3 ale prezentului acord se vor realiza până la finalul perioadei postimplementare.

ART. 5 Comunicare

- (1) Părțile își vor transmite reciproc toate datele și informațiile necesare ducerii la îndeplinire a obiectului prezentului acord de parteneriat, conform legislației în vigoare și cu aplicarea principiului nevoii de a cunoaște.
- (2) Comunicarea datelor menționate la alin. (1) se poate face prin toate mijloacele recunoscute și acceptate de părți.

ART.6 Dispoziții finale

- (1) În termen de 5 zile de la data intrării în vigoare a prezentului acord de parteneriat, părțile vor notifica una celeilalte, în scris, persoana responsabilă cu implementarea prevederilor acestuia.
- (2) Orice modificare și/sau completare a prezentului acord de parteneriat se face în scris, prin act adițional, cu acordul ambelor părți, la inițiativa oricăreia dintre ele.
- (3) Partea care are inițiativa modificării și/sau completării acordului de parteneriat, transmite celeilalte părți, spre analiză, propunerile sale motivate.

Prezentul acord s-a semnat azi _____, în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Planul de situație anexat face parte integrantă din prezentul Acord-cadru de parteneriat.

UAT JUDEȚUL SĂLAJ

**Președintele
Consiliului Județean Sălaj,
Tiberiu MARC**

.....

**Administrația Bazinală de Apă Someș-
Tisa**

**Director,
ing. Cristian Ciulbea**

.....