

HOTĂRÂREA nr.78
din 10 septembrie 2020

privind aprobarea memoriului justificativ al impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectului integrat de infrastructură rutieră „Drumul Meseșului”

Consiliul județean, întrunit în ședință de îndată;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 12600 din 09.09.2020 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate nr. 12601 din 09.09.2020 al Direcției investiții și programe publice;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă memoriul justificativ al impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectului integrat de infrastructură rutieră „Drumul Meseșului”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții și programe publice.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția investiții și programe publice.

PREȘEDINTE,

Tiberiu Marc

Contrasemnează:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu Vlaicu

Anexa
la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.78 din
10 septembrie 2020 privind aprobarea
memoriului justificativ al impactului asupra
dezvoltării economice la nivel județean a
proiectului integrat de infrastructură rutieră
„Drumul Meseșului”

MEMORIU JUSTIFICATIV
al impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectului de
infrastructură rutieră „Drumul Meseșului”

Potrivit Institutului Național de Statistică, deplasările pe cale rutieră, efectuate pe teritoriul României, reprezintă aproximativ 77% din totalul deplasărilor efectuate în scopul transportului de călători și 59% din deplasările destinate transportului de mărfuri (INS, date 2015). Aceste statistici atestă faptul că în ambele cazuri, transportul rutier reprezintă cel mai important și utilizat mod de transport.

Traficul de interes european care se desfășoară în Regiunea de Nord - Vest se suprapune în totalitate peste traficul local, de interes național sau județean făcând ca anumite drumuri, căi de acces spre rețeaua de drumuri naționale, europene și spre principalele centre economico-sociale ale regiunii, să fie extrem de congestionate, de starea lor tehnică depinzând siguranța și confortul în circulație. La nivel regional și la nivel local, mobilitatea este influențată de starea generală a infrastructurii de transport, practic fiind utilizată doar infrastructura rutieră.

Obiectivul de infrastructură propus, denumit „Drumul Meseșului”, este localizat în zona de sud și centru a județului Sălaj, pornind de la limita județului Sălaj cu jud. Cluj. Traseul care traversează comunele Cuzăplac, Almașu, Agrij, Buciumi, Românași și Treznea este alcătuit din următoarele sectoare de drumuri județene:

- DJ 108N: lim. jud. Cluj – Petrindu – Tămașa – Cuzăplac – Almașu – Băbiu – Mesteacăn – DJ 108A, km 2+800 – 37+616 (5 km se suprapun cu DN 1G, motiv pentru care aceștia nu vor face obiectul proiectului de investiție);

- DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij - Românași (DN 1F), km 19+000 - 39+551;

- DJ 108R: DN 1F – Treznea – Agrij, km 0+000 – 12+137.

Lungimea traseului propus pentru reabilitare și modernizare este de 62,5 km (lungimea totală a traseului este de 67,5 km din care se scad cei 5 km care se suprapun cu DN 1G, care nu vor face obiectul prezentului proiect de infrastructură rutieră).

Având în vedere că tronsonul de drum județean DJ 108 A, cuprins între intersecția celor două drumuri județene (DJ 108 N și DJ 108A) și localitatea Bogdana este în curs de reabilitare prin POR 2014-2020, pentru acest sector nu se va solicita finanțare, beneficiarul - Județul Sălaj asumându-și funcționalitatea acestuia prin Hotărâre de Consiliu Județean. Sectorul de drum propus pentru finanțare, parte componentă a DJ 108A, este cuprins între localitatea Bogdana, comuna Buciumi și DN 1F (E81). De asemenea, obiectivul solicitat pentru finanțare prezintă o ramură alcătuită din sectorul cuprins între intersecția dintre DJ 108A cu DJ 108R și intersecția DJ 108R cu DN 1F. Traseul urmat de DJ 108R parcurge localitățile Agrij și Treznea, până la intersecția cu DN 1F (E81).

Promovarea proiectului de infrastructură rutieră „Drumul Meseșului” a apărut ca o necesitate dată în principal de starea deteriorată a unor sectoare ale acestui traseu, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

Reabilitarea și modernizarea „Drumului Meseșului” este deosebit de importantă deoarece acesta asigură prin cele trei sectoare de drum județean care îl alcătuiesc **conectivitatea directă și indirectă** la rețeaua TEN – T și rețeaua națională de drumuri.

Ca urmare a implementării proiectului, se va asigura creșterea **mobilității în interiorul județului și regiunii** prin conexiunea la rețeaua de drumuri naționale DN 1F (E81): Cluj-Napoca – Satu-Mare – frontieră cu Ucraina și DN 1G, pentru populația din comunele situate pe traseul drumului în număr total de 11.790 utilizatori, după cum urmează:

- comuna Cuzăplac: 1600 locuitori
- comuna Almașu: 1961 locuitori
- comuna Agrij: 1420 locuitori
- comuna Buciumi: 2544 locuitori
- comuna Românași: 3216 locuitori
- comuna Treznea: 1049 locuitori.

Refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice în curbe (supralărgiri și supraînălțări), precum și îmbunătățirea profilului longitudinal va asigura **creșterea siguranței rutiere**, o viteză medie de deplasare crescută și, totodată, un confort sporit pentru participanții la trafic. Prin refacerea sau ranforsarea structurii rutiere se vor realiza sectoare de drum uniforme, atât din punct de vedere al confortului, cât și al straturilor componente. Se va asigura capacitatea portantă, chiar în condițiile creșterii traficului. Îmbrăcămintea asfaltică va conferi un confort mai mare la rulare, va reduce zgomotul și emisiile de noxe și se va reduce uzura mijloacelor de transport.

Modernizarea acestui traseu va avea un impact semnificativ în **dezvoltarea economică și turistică** a județului Sălaj prin facilitarea schimbului de produse și servicii din zonă, precum și facilitarea accesului turiștilor.

Un număr de 332 firme/entități economice sunt deservite la această dată de sectoarele de drum componente ale proiectului „Drumul Meseșului”, după cum urmează:

- Comuna Cuzăplac – 45;
- Comuna Almașu – 76;
- Comuna Buciumi – 118;
- Comuna Agrij – 23;
- Comuna Românași – 55;
- Comuna Treznea – 15.

Modernizarea drumului este benefică și oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă (salvare, pompieri) în zonă, îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale, creșterea gradului de acces al tinerilor pe piața forței de muncă, crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente.

Zona prezintă potențial turistic atât din punct de vedere al reliefului variat cât și al priveliștilor de o reală frumusețe pe care turiștii le pot descoperi parcurgând traseul „Drumul Meseșului”. O parte din cele mai cunoscute obiective turistice situate pe acest traseu sunt:

- cetatea Almașului, monument istoric categoria A, datând din sec. XIII;
- castrul roman din localitatea Buciumi;
- monumentul eroilor martiri din localitatea Treznea;
- biserica de lemn din Bozna.

În concluzie, proiectul de infrastructură rutieră „Drumul Meseșului” va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării economice la nivel județean și implicit regional, având în vedere că o infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice și facilitează integrarea în economia europeană.