

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici faza DALI pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 109 F, km: 0+000 – 0+800, Fodora – DN 1C”.

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință extraordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 3744 din 20.03.2019 a președintelui Consiliului județean;
- raportul comun de specialitate nr. 3747 din 20.03.2019 al Direcției arhitect șef și Direcția economică;
- prevederile art. 15 lit. b) Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiție finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă devizul general și principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare DJ 109 F, km: 0+000 – 0+800, Fodora – DN 1C”, faza DALI, în sumă de 4.111.635,67 lei, inclusiv TVA, conform anexelor nr.1 și nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții menționat la art. 1, conform *Anexei nr. 2*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

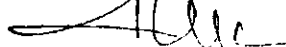
- Direcția arhitect șef;
- Direcția economică;

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția arhitect șef;
- Direcția dezvoltare și investiții;
- Direcția economică.

PREȘEDINTE,

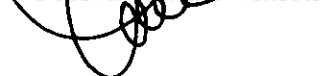
Tiberiu Marc



Avizat:

SECRETARUL JUDEȚULUI,

Cosmin-Radu Vlaicu



Devizul general
al obiectivului de investiții:
Modernizare DJ 109F, km 0+000-0+800, Fodora – DN 1C

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	59,564.20	11,317.20	70,881.40
TOTAL CAPITOLUL 1		59,564.20	11,317.20	70,881.40
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
3.1.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.3	Expertiză tehnică	5,000.00	950.00	5,950.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	148,750.03	28,262.51	177,012.54
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	16,000.00	3,040.00	19,040.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	27,772.23	5,276.72	33,048.95
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	6,000.00	1,140.00	7,140.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	98,977.80	18,805.78	117,783.58
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	61,861.13	11,753.61	73,614.74
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	20,620.38	3,917.87	24,538.25
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	12,372.23	2,350.72	14,722.95
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Const	8,248.15	1,567.15	9,815.30
3.8.2	Dirigenție de șantier	41,240.75	7,835.74	49,076.49
TOTAL CAPITOLUL 3		250,611.16	47,616.12	298,227.28
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	2,749,383.45	522,382.86	3,271,766.31
4.1.1	Lucrari de drumuri	1,161,010.32	220,591.96	1,381,602.29
4.1.2	Reabilitare Pod peste Raul Somes	1,588,373.13	301,790.89	1,890,164.02
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 4		2,749,383.45	522,382.86	3,271,766.31
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				

5.1	Organizare de șantier	75,223.69	14,292.50	89,516.20
5.1.1	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului	70,223.69	13,342.50	83,566.20
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	5,000.00	950.00	5,950.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	20,131.99	0.00	20,131.99
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	16,776.66	0.00	16,776.66
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	3,355.33	0.00	3,355.33
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10% din((3.5)+(3.8)+(4)))	301,955.88	57,371.62	359,327.50
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1,500.00	285.00	1,785.00
TOTAL CAPITOLUL 5		398,811.56	71,949.12	470,760.68
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL:		3,458,370.38	653,265.29	4,111,635.67
din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1)		2,879,171.35	547,042.56	3,426,213.91

Data
2018-12-17

Întocmit,
S.C. Geographix Proiect S.R.L.

Beneficiar,
U.A.T. Judetul Sălaj

Cursul de referință: 4.655 Lei/Euro, din data de 2018-12-17

Anexa nr. 2 la Proiectul de hotărâre privind principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 109 F, km: 0+000 – 0+800, Fodora – DN 1C”.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO –ECONOMICI

Modernizare DJ 109F, km 0+000-0+800, Fodora – DN 1C

Suprafața construită desfășurată

- Suprafață desfășurată = 11392.416 mp
- Lățimea platformei – 8.00 m;
- Lățimea părții carosabile – 6.00 m;
- Lățimea acostamentelor – 2*1.00; din care benzi de încadrare - 2 * 0.25m

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime de intervenție (m)	Suprafața ocupată de lucrările de modernizare (mp)
1	Modernizare DJ 109F, km 0+000-0+837, Fodora – DN 1C	837.60	11392.416
Total lungime / suprafață măsurată topografic		837.60	11392.416

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici faza D.A.L.I pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 109 F, km: 0+000 – 0+800, Fodora – DN 1C”

Având în vedere starea de degradare a drumului județean DJ 109 F, pe sectorul cuprins între km: 0+000 – 0+800, localizat în intravilanul localității Fodora, a fost încheiat contractul de servicii nr. 12305 din 27.08.2019 cu S.C. GEOGRAPHIX PROIECT SRL Iași, în vederea realizării pentru realizarea documentației tehnice faza D.A.L.I.

Acest drum, conform OG 43/1997, privind regimul juridic al drumului, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este drum public, deschis circulației publice, având categoria de folosință drum județean.

Pe tronsonul de drum studiat, între km: 0+000-0+800, sistemul rutier existent este la nivel de balast. Din cauza traficului greu cât și a lipsei dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale și a ne-executării lucrărilor de întreținere curentă, au apărut degradări în partea carosabilă sub forma de gropi, fâgașe, denivelări, etc.

Starea de degradare actuală a părții carosabile nu asigură siguranță și confort participanților la trafic. Acostamentele nu sunt consolidate, sunt din pământ și nu au panta transversală corespunzătoare. Totodată, semnalizarea rutieră este deficitară datorită lipsei de indicatoare rutiere și marcaje.

Cercetarea geotehnică întreprinsă pe drumul județean DJ 109F a relevat faptul că pe cea mai mare parte din lungimea traseului prevăzut pentru modernizare suprafața carosabilă este acoperită cu material granular (balast), având grosimi diferite, de la 60 cm până la 3,80 m, incluzându-se și rampele podului de la km 0+093.

Intersecțiile dintre obiectivul de investiții și drumurile adiacente nu sunt amenajate în mod corespunzător.

La km 0+575 este o trecere simplă la nivel cu calea ferată, amenajată necorespunzător și care pune în pericol siguranța circulației rutiere cât și a celei feroviare.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se desfășoară în condiții improprii, apa nefiind condusă în mod corespunzător. Șanțurile, acolo unde există, au pantă longitudinală sub 0.5%, favorizând stagnarea și infiltrarea apei în corpul drumului, ce a condus de-a lungul timpului la cedări ale sistemului rutier.

Drumul județean 109 F este de categoria a- IV-a, cu o lățime a carosabilului de 6,00 m, și se încadrează în clasa de trafic redus, alcătuit în principal din autoturisme, biciclete, vehicule cu tracțiune animală, vehicule de marfă și utilitare.

La km 0+093, pe tronsonul de drum analizat, se afla un pod peste râul Someș, cu o lungime totală de 170,00 m și 4 deschideri a câte 39,25 m.

Urmare a celor prezentate anterior, concluzia este că drumul are o stare tehnică nesatisfăcătoare, necesitând lucrări de modernizare.

Având în vedere faptul că în H.G. 540/2000, privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, drumul județean DJ 109F are o lungime între localitatea Fodora intersecție DN1C de 800 m, iar în urma realizării măsurătorilor topografice în vederea elaborării documentației faza D.A.L.I., lungimea reală măsurată în Sistem Stereo 1970 este de 837,60 m, investiția va fi realizată pe lungimea de drum rezultată în urma măsurătorilor.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art. 91 alin (1) lit. f) și ale art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru realizarea investiției **„Modernizare DJ 109 F, km: 0+000 – 0+800, Fodora – DN 1C”**.

PREȘEDINTE,
TIBERIU MARC



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici faza DALI pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 109 F, km: 0+000 – 0+800, Fodora – DN 1C”

Având în vedere starea accentuată de degradare a drumului județean DJ 109 F, pe sectorul cuprins între km: 0+000 – 0+800, s-a impus elaborarea unei documentații tehnice în vederea modernizării acestui tronson de drum.

Astfel, a fost încheiat contractul de servicii nr. 12305 din 27.08.2019 cu S.C. GEOGRAPHIX PROIECT SRL Iași, pentru realizarea documentației tehnice faza DALI.

În urma realizării documentației tehnice, au rezultat a fi necesare următoarele lucrări: refacerea părții carosabile; consolidarea acostamentelor; înlocuirea podețelor tubulare; reprofilarea șanțurilor pe ambele părți; amenajarea racordurilor cu drumurile laterale; consolidarea podului peste râul Someș; asigurarea siguranței circulației.

După realizarea lucrărilor de modernizare, cota drumului se va ridica cu circa 40 -50 cm, față de cota inițială existentă înainte de modernizare. Ca urmare a realizării lucrărilor propuse, se vor îmbunătăți următorii parametri ai drumului, după cum urmează:

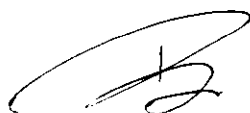
- ❖ creșterea vitezei de circulație;
- ❖ reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor;
- ❖ reducerea costurilor de operare a transportului;
- ❖ reducerea costurilor de exploatare;
- ❖ reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- ❖ îmbunătățirea accesibilității pe teritoriu;
- ❖ asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- ❖ impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- ❖ creșterea implicit a calității vieții în mediul rural.

Având în vedere faptul că în H.G. 540/2000, privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, drumul județean DJ 109F are o lungime între localitatea Fodora intersecție DN1C de 800 m, iar în urma realizării măsurătorilor topografice în vederea elaborării documentației faza D.A.L.I., lungimea reală măsurată în Sistem Stereo 1970 este de 837,60 m, investiția va fi realizată pe lungimea de drum rezultată în urm măsurătorilor.

Valoarea totală a obiectivului de investiții: „**Modernizare DJ 109 F, km: 0+000 – 0+800, Fodora – DN 1C**” este de **4.111.635,67 lei**, inclusiv TVA, conform Devizului General prevăzut în *Anexa nr.1*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Din cele arătate mai sus rezultă faptul că realizarea acestei investiții este necesară și facilitează atât accesul la proprietăți al cetățenilor cât și spre orașele Dej, Jibou, Zalău și Baia Mare, motiv pentru care apreciem ca oportun aprobarea prezentului proiect de hotărâre.

ARHITECT SEF,
Popovici Katalin Aletta



DIRECTOR EXECUTIV,
Marușca Leontina-Lucica

