



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PREȘEDINTE

Nr. 7331 din 23.05.2016

**CLARIFICARE LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ INVITAȚIEI  
DE PARTICIPARE NUMĂRUL 6921 DIN 16.05.2016 PUBLICATĂ PE SITE-UL  
WWW.CJSJ.RO PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE  
ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT:  
*achiziționarea unui "Grup electrogen de 70KVA montat pe remorcă"***

Având în vedere solicitarea de clarificări depusă de un operator economic, precizăm următoarele:

**Întrebarea 1:** Curentul nominal de 92A corespunde la un grup electrogen de 64kVA ( $92A \times 1,732 \times 400V = 64.000VA$ ) și nu 70kVA.

Vă rugăm să indicați dacă:

- doriți un grup electrogen de putere maximă 64kVA;
- sau s-a încercat definirea grupului conform metodei uzuale a celor două puteri (putere de intervenție – adică maximă, și putere în regim prime – adică în regim de funcționare de durată) – așadar, ați dori un grup electrogen de 70kVA putere maximă (stand-bz), respectiv de 64kVA putere prime.

**Răspuns 1:** Se dorește achiziționarea unui grup electrogen de 70 KVA putere nominală.

**Întrebarea 2:** Vă rugăm să indicați valorile curentului pentru fiecare priză (cea trifazată, precum și cele 2 monofazate).

**Răspuns 2:** Valorile curentului pentru priza trifazată va fi aceeași cu valoarea curentului nominal al generatorului, iar pentru prizele monofazice valoarea curentului nominal va fi de 25 A.

**Întrebarea 3:** Vă rugăm să permiteți anularea cerinței de greutate maximă 1500 kg, întrucât grupul cu remorca și fluidele motorului (inclusiv rezervorul de combustibil plin) cântăresc ceva mai mult decât atât și nu există posibilitatea îndeplinirii acestei cerințe.

**Răspuns 3:** Autospecialele după care va fi tractat generatorul au ca și specificație tehnică greutatea maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare 1500 kg, drept pentru care nu se anulează aceasta cerință.

**Întrebarea 4:** Deși grupul este indicat a fi și cu pornire automată, nu apare solicitat tabloul AAR (de comutare a consumatorilor de pe rețea pe grup și invers, după caz). Totodată, faptul că s-a solicitat cutie de borne și prize implică clar că grupul electrogen va fi cu funcționare strict manuală (și va fi pornit/oprit de un operator uman).

Dacă grupul va fi strict cu pornire manuală, vă rugăm să indicați ce reprezintă atunci cerința de pornire automată – și dacă este vorba, într-adevăr, și de pornire automată, vă rugăm să permiteți omiterea acesteia.



**Răspuns 4:** Prin indicația pornire automată se înțelege că generatorul va fi dotat cu tablou AAR.

**Întrebarea 5:** Vă rugăm să indicați ce înseamnă cerința ”șasiu pansonat” (din descrierea remorcii cu șasiu de la pag. 2 a caietului de sarcini).

**Răspuns 5:** Prin indicația ”șasiu pansonat” se înțelege că seria șasiului va fi pansonată pe acesta.

**PREȘEDINTE,  
Tiberiu Marc**

