



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SĂLAJ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

**PREȘEDINTE**

Nr.11251 /25.09.2014

**CLARIFICARE LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ INVITAȚIEI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 364536 DIN 11.09.2014 PUBLICATA ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: "MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 110 E Km: 0+000-10+050 NUSFALAU – PLOPIS"**

Având în vedere solicitarea de clarificări depusă de un operator economic, precizăm următoarele:

**Întrebarea 1.**

În suprastructura la art.12 apare ca lista anexa emulsie de bitum, cantitate care nu se regăsește în articolele de transport.

**Răspuns 1.**

În Lista de cantități Suprastructura la poziția 12 articolul DB 16H1 apare codul de material 20018307-emulsie de bitum cationică cu rupere lentă, atașat acestui articol. Ofertanții vor întocmi ofertele numai pentru articolul DB 16H1-Îmbracaminte din beton asfaltic cu agregate marunte executată la cald, în grosime de 4.00 cm cu asternere mecanică, fără a ține seama de codul de material arătat mai sus.

**Întrebarea 2.**

În amenajare amonte și aval km:6+955 articolul 13 TRA01A01 nu este corect: greutatea specifică a betonului este de 2,4 to/mc (1,992x2,4 – 4,8 to, nu 4 to. cum apare în lista de cantități). De asemenea solicităm încadrarea la TRA06AXX și la acest articol citiți și la toate articolele privind transportul betonului(TRA05AXX)

**Răspuns 2.**

În Lista de cantități Amenajare amonte și aval Km 6+955 la poziția 13, articolul TRA01A01 Transport materiale diverse cu auto la..... km - se referă la transportul materialelor diverse, armături, cofraje, iar cantitatea este corectă.

La ofertare toate articolele pentru transportul betonului vor fi TRA06A... Transport rutier al betonului-mortarului cu autubetoniera.

**Întrebarea 3.**

În construcție gabioane L=36, H=5, km 7+130-7+166, la articolul 8, TRA01AXX, transportul aferent balastului din art.6 – TSD16B1, nu s-a luat în considerare gradul de compactare a balastului (31,5 mc x 1,25 x 1,7=66,94 to, nu 53,6 to cum apare în listele de cantități. La art.11 TRA01A01, cantitatea de 729 to nu corespunde cu cantitatea procurată de la art.7 IFB13A1 – 736,29 to. Va rugăm să ne specificați ce reprezintă cantitatea transportată la art. 12 TRA01AXX – 50 to.

**Răspuns 3.**

În Lista de cantități Construcție gabioane L=36 m, H=5m, km 7+130-7+166. la articolul 8 TRA01A..cantitatea de balast care se transportă este de 53.60 to.



La articolul 7 IFB13A1 cantitatea este de 486 mc piatra bruta, iar la articolul 11 TRA01A.. cantitatea ce se transporta este de 729 to (486 mc x 1.5 to/mc=729 t)

La articolul 12 TRA01A.. cantitatea de 50 to este corecta si in aceasta sunt cuprinse materiale diverse , cadre gabioane, plasa de sarma, cofraje, etc.

#### **Întrebarea 4.**

In constructie gabioane L=48, H=5, km 8+110-8+158, la articolul 8, TRA01AXX, transportul aferent balastului din art.6 – TSD16B1, nu s-a luat in considerare gradul de compactare a balastului (42 mc x 1,25 x 1,7=89,25 to, nu 71,4 to cum apare in listele de cantitati. La art.11 TRA01A01, cantitatea de 972 to nu corespunde cu cantitatea procurata de la art.7 IFB13A1 – 981,72 to. Va rigam sa ne specificati ce reprezinta cantitatea transportata la art. 12 TRA01AXX – 60 to..

#### **Răspuns 4.**

In Lista de cantitati Constructie gabioane L=48, H=5m, km 8+110-8+158. la articolul 8 TRA01A..cantitatea de balast care se transporta este de 71.40 to.

La articolul 7 IFB13A1 cantitatea este de 648 mc piatra bruta, iar la articolul 11 TRA01A.. cantitatea ce se transporta este de 972 to

La articolul 12 TRA01A..sunt cuprinse materiale diverse , cadre gabioane, plasa de sarma, cofraje, etc.

#### **Întrebarea 5.**

In constructie gabioane L=56, H=1,5, km 7+328-7+384, la articolul 8, TRA01AXX, transportul aferent balastului din art.6 – TSD16B1, nu s-a luat in considerare gradul de compactare a balastului (28 mc x 1,25 x 1,7=59,5 to, nu 47,6 to cum apare in listele de cantitati. La art.11 TRA01A01, cantitatea de 336 to nu corespunde cu cantitatea procurata de la art.7 IFB13A1 – 736,29 to. Va rigam sa ne specificati ce reprezinta cantitatea transportata la art. 12 TRA01AXX – 40 to.

#### **Răspuns 5.**

In Lista de cantitati Constructie gabioane L=56, H=1.5m, km 7+328-7+384. la articolul 8 TRA01A..cantitatea de balast care se transporta este de 47.60 to.

La articolul 7 IFB13A1 cantitatea este de 224 mc piatra bruta, iar la articolul 11 TRA01A.. cantitatea ce se transporta este de 336 to

La articolul 12 TRA01A..sunt cuprinse materiale diverse , cadre gabioane, plasa de sarma, cofraje, etc.

#### **Intrebare 6.**

In Siguranta circulatiei la articolul 5 TRA02AXX, cantitatea corecta pentru transport indicatoare si stalpi este 2,5 to, nu de 25 to cum apare in listele de cantitati.Transportul betonului aferent art. 6(52,08 to) nu este cuprins in articolele de transport.

#### **Raspuns 6.**

In Lista de cantitati Siguranta circulatiei la pozitia 5, articolul TRA02A.. Transportul cu auto a materialelor la .....km, cantitatea de 25 to cum apare in lista de cantitati este corecta.

Aceasta se va oferta astfel:

TRA06A... Transport rutier al betonului-mortarului cu autubetoniera la .....km- 22.00 to

TRA02 A..... Transportul cu auto a stalpilor si indicatoarelor rutiere la .....km – 3.00

ROMANIA  
PRESEDINTE,  
Tiberiu Marc  
CONSILIUL JUDETEAN