



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PREȘEDINTE

Nr. 13767 /30.09.2015

CLARIFICARE LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ INVITAȚIEI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 379552 DIN 21.09.2015 PUBLICATA ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: : „PROIECTARE ȘI EXECUȚIE LUCRĂRI DE REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 191D, VALCĂU-FIZEȘ-SÎG, KM 10+800-19+200”

Având în vedere solicitarea de clarificări depusă de un operator economic, precizăm următoarele:

Întrebarea 1.

1. In caietul de sarcini precizați ca pe sectorul drumului DJ191D între km. 10+800-13+300, deci pe o lungime de 2.5km, acest sector este afectat de alunecări de teren.. In cadrul fișei de date a achiziției menționate ca în atribuțiile ofertantului intra obligația realizării pe baza de contract sau asociere a studiilor geotehnice și măsurătorilor topografice. Ce se întâmplă pe acest sector, pe care se impune realizarea unei expertize geotehnice, care să stabilească soluțiile privind punerea în siguranță a sectorului de drum?; **trebuie să cuprindem în cadrul ofertei tehnice contravaloarea expertizei geotehnice?**

Răspuns 1.

Contravaloarea tuturor investigațiilor (studiilor) vor fi cuprinse în propunerea financiară.

Întrebarea 2.

- 2.. In caietul de sarcini menționate ca pe traseul drumului supus licitației există două poduri degradate.

Vă rugăm să ne precizați **dacă** în calitatea de ofertanți **trebuie să cuprindem în cadrul ofertei tehnice contravaloarea expertizei tehnice la cerințele A4, B2, D, pentru cele două poduri** de pe traseul drumului.

Răspuns 2.

Contravaloarea expertizei tehnice la cerințele A4, B2, D vor fi cuprinse în propunerea financiară



Întrebarea 3.

3. Apreciem ca vor fi necesare o serie de investigatii asupra sectorului de drum supus reabilitarii (precum si zonelor din imediata vecinatate acestuia, avand in vedere alunecarile de teren de care amintiti in caietul de sarcini), printre care : **expertiza geotehnica , expertiza tehnica poduri.**

In calitatea de posibil ofertant castigator dupa darea ordinului de incepere vom efectua studiile geotehnice si topografice asupra amplasamentului pe care se afla drumul supus reabilitarii. (cerinte ale fisei de date si caietului de sarcini) La baza celor doua expertize tehnice stau tocmai studiile geotehnice si masuratorile topografice.

In aceste conditii consideram intervalul de timp apreciat de dvs. de 30zile insuficient realizarii tuturor acestor documentatii tehnico-economice. Ba mai mult prin NP074-2014-normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii se impune obligativitatea verificarii documentatiei geotehnice la cerinta Af.

Sunt o serie de proceduri care trebuie respectate. **Cine le comanda si cine suporta contravaloarea acestora?** (ca si ofertant să le cuprindem in cadrul ofertei?)

Legea 10/1995 privind calitatea in constructii-actualizata cu Legea 177/2015, face precizari clare asupra responsabilitatii privind asigurarea sistemului calitatii in constructii, reprezentat de: structuri, responsabilitati, regulamente si proceduri ce trebuiesc respectate; expertizarea tehnica de calitate a constructiilor la care urmeaza sa se fac interventii fiind una dintre acestea.

Asadar expertiza tehnica e parte componenta importanta a sistemului calitatii , fiind chiar prima in procesul de interventie asupra unei constructii: expertizarea constructiei, studiu de fezabilitate(DALD), documentatie economica, proiect tehnic, detalii de executie.

Raspuns 3.

Contravaloarea tuturor investigatiilor, studiilor si verificarilor va fi suportata de catre ofertantul castigator.

Întrebarea 4.

6. In calitatea de proiectant putem sa luam in considerare cu certitudine concluziile raportului de expertiza tehnica (pus la dispozitie de dvs.), intocmit si asupra sectorului de drum supus reabilitarii, avand in vedere anul realizarii acesteia: 2008 , deci un interval de timp de peste 8ani??- starea tehnica si de degradare a sectorului de drum supus reabilitarii pastreaza caracteristicile evidentiata in cadrul raportului?? . sau in calitatea de posibil contractant va trebui sa contractam o expertiza tehnica de actualitate??

Raspuns 4.

Ofertantul castigator va elabora o expertiza tehnica de actualitate.

PRESEDINTE,

Tiberiu Marc

