



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SĂLAJ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

450058, Zalău, Piata 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

**PREȘEDINTE**

**Nr. 5024 din 10.04.2018**

**CLARIFICARE NR. 21**

**CLARIFICĂRI LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 181884 DIN 05.01.2018 PUBLICATĂ ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: "Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca".**

Având în vedere solicitările de clarificări depuse de un operator economic, precizăm următoarele:

**Întrebare 1**

**Avand in vedere urmatoarele aspecte din Documentatia de Licitatie:**

1. Clauze contractuale lucrari, pagina 10, paragraful 10.17., sub paragraful 3

(3) Antreprenorul are obligația de a transporta de pe șantier dărâmăturile și molozul (resturi betoane, asfalt, caramizi, alte materiale inerte nepericuloase etc.) în vederea predării doar la Centrul de Management Integrat al Deseurilor din Dobrin. Realizarea acestor transporturi la destinația specificată mai sus se certifică cu bonurile de cântar din care rezultă locul de proveniență, societatea comercială (constructorul) care predă deșeurile și cantitatea (conform cântar).

2. Clarificarea nr. 15

Ca urmare a Deciziei CNSC nr. 10260/ 231, 533/ C8 din data de 13.03.2018, înregistrată la Autoritatea Contractantă cu nr. 3723 din 16.03.2018, Autoritatea Contractantă adoptă măsurile de remediere impuse prin această CNSC și în acest sens se modifică art. 10.17. alin. (3) și art. 13.1. alin. (2) din Clauzele Contractuale, și vor avea forma:

**10.17. alin. (3)** Antreprenorul are obligația de a transporta de pe șantier dărâmăturile și molozul (resturi betoane, asfalt, caramizi, alte materiale inerte nepericuloase etc.) cu respectarea autorizației de construire. Realizarea acestor transporturi conform autorizației de construire se certifică cu bonurile de cântar din care rezultă locul de proveniență, societatea comercială (constructorul) care predă deșeurile și cantitatea (conform cântar).

**13.1. alin. (2)** Orice neconcordanță din documentația tehnică care din culpă nu a fost sesizată și solicitată prin clarificări de Antreprenor până la data și ora depunerii ofertelor nu va fi luată în considerare de către Autoritatea Contractantă.

3. Estimarea Cantitatilor și a costului acestei activități (atasam oferta primita)



Cod	Denumire	UM	Cant	Densitate	UM	Cantitate
R11	Decaparea structurii ruberie existente pentru racordarea la o noua structura	M3	139,304.00	2.00	Tone	278,608.00
R11	Decaparea structurii ruberie existente pentru racordarea la o noua structura	M3	11,115.00	2.00	Tone	22,230.00
S.O.17	Demolare pod cu lungimea suprastructurii L<12m	Buc	1.00	Estimare		50.00
S.R.04	Demolarea betonului armat din suprastructura	M3	10.00	2.20	Tone	22.00
S.R.02	Demolarea partiala a betonului din zidul de garda si zidurile intoarse	M3	15.00	2.20	Tone	33.00
S.O.05	Desfacere cale	M3	160.00	2.40	Tone	384.00
R13b	Frezarea imbracamintii asfaltice, fara inlocuire cu mixtura, pe adancime < 6 cm	M2	7,500.00	2.40	Tone	900.00
P8b	Spargerea betonului armat	M3	6,540.00	2.20	Tone	14,388.00
P8a	Spargerea betonului simplu sau a zidariei de piatra	M3	7,267.50	2.20	Tone	15,988.50

Cantitate Estimata Totala in TONL = 332,603.50

Pret lei/Tona = 242.93

Valoare Depozitare Totala Lei = 80,799,368.26

Considerand valoarea bugetata de dumneavoastra, respectiv 92,233,478 Lei fara TVA, daca deducem, valoarea descrisa mai sus respectiv 80,799,368.26 lei, mai raman doar 11,434,109.75 lei fara TVA pentru Lucrari C+M, valoare care evident este insuficienta pentru executia lucrarilor.

Va rugam sa clarificati:

1. Se poate modifica Bugetul alocat astfel incat sa includa si aceste cheltuieli?
2. Exista o alta posibilitate de depozitare a acestor deseuri nepericuloase pe terenuri apartinand Autoritatii Contractante?
3. Exista posibilitatea ca Autoritatea Contractanta se obtina un pret mai rezonabil de la Centrul de Managemnt al Deseurilor Dobrin?

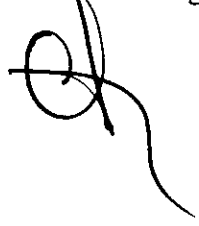
### Raspuns 1

In estimarea costurilor necesare pentru realizarea lucrărilor proiectantul a avut în vedere și costuri aferente depozitării deșeurilor rezultate din execuția lucrărilor. Așa cum este precizat în Autorizația de construire, la cea mai apropiată rampă de gunoi se vor transporta doar materialele rămase în urma efectuării lucrărilor de construcții care nu se pot recupera sau valorifica. Activitatea de recuperare și/sau valorificare a acestor materiale este în sarcina Antreprenorului. În ceea ce privește prețul din oferta atașată solicitării de clarificări, așa cum precizează de altfel și operatorul, acesta poate fi negociat. Prin prisma preocupărilor Autorității Contractante de a respecta și aplica principiile și politicile din domeniul protecției mediului, vom susține Antreprenorul pentru negocierea unor condiții contractuale echilibrate.

PREȘEDINTE,  
Tiberiu Marc,



Întocmit,  
Chiorean Lavinia Georgeta



Șef serviciu,  
Vultur Maria

