



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PREȘEDINTE

Nr. 1525 data 04.02.2016

**CLARIFICARE LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 165375 din 07.01.2016 PUBLICAT ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ108A: LIM. JUD. CLUJ - BOGDANA, KM: 7+400 - 19+000“**

Având în vedere solicitările de clarificări depusă de un operator economic, precizăm următoarele:

**Întrebare 1**

In Caietul de sarcini, in cadrul Capitolului 6.1 – Servicii de proiectare, se specifica :

*“ Se solicita elaborarea documentatiilor tehnice cu respectarea reglementarilor in vigoare la data proiectarii si obtinerea – in numele Beneficiarului – a avizelor, acordurilor si autorizatiilor necesare. Plata avizelor se face de catre Beneficiar.”*

Tot in Caietul de sarcini, in cadrul Capitolului 7 – Prezentarea ofertei financiare, 7.1 – Proiectare, se specifica:

*“ component va include serviciile de proiectare mentionate la cap.6.1, pct. A) – f), inclusive taxele pentru obtinere avize/acorduri/autorizatii si serviciile de asistenta tehnica din partea proiectantului cap.6.1, pct. g).”*

In vederea unei concurente loiale intre ofertanti, taxele pentru obtinerea avizelor si acordurilor fiind variabile si greu de estimat, cuantumul prevazut in oferta financiara a fiecarui ofertant putand fi decisiv in conditiile aplicarii criteriului de adjudecare a licitatiei “pretul cel mai scazut”, **va rugam sa rectificati**, in conformitate cu Capitolul 6.1, taxele pentru obtinerea avizelor/acordurilor/autorizatiilor fiind in sarcina Beneficiarului. Platile taxelor pentru obtinerea avizelor/acordurilor/autorizatiilor vor fi facute de catre Antreprenor si decontate de catre Beneficiar.

**Răspuns 1**

Se menține cerința din Fișa de date cap.II.1.5 (respectiv cea din Caietul de sarcini, cap.7 – Prezentarea ofertei financiare, pct.7.1) conform căreia oferta va include și contravaloarea taxelor și avizelor necesare pentru execuția lucrărilor.

În opinia Autorității Contractante cheltuielile care vor poziționa oferta din punct de vedere financiar sunt cele aferente lucrărilor de construcții-montaj, întrucât contravaloarea avizelor și

acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor poate fi estimată cu suficientă acuratețe, ele fiind eliberate de instituții care percep aceste taxe în baza actelor normative specifice, cunoscute de către elaboratorii documentațiilor tehnice.

### **Întrebare 2**

În Caietul de sarcini, în cadrul Capitolului 6.1 – Servicii de proiectare, se specifică :

*“Elaboratorul documentației tehnice va asigura asistența tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor, respective în perioada de garanție a lucrărilor și cea de urmărire a comportării în timp a construcției. “*

Va rugăm să clarificați și să definiți intervalul de timp la care v-ați referit prin sintagma *“cea de urmărire a comportării în timp a construcției”*. Să înțelegem că proiectantul trebuie să-și prevadă în costuri asistența tehnică pentru toată durata de viață a construcției? Avându-se în vedere că asistența tehnică din partea proiectantului este asigurată și definită temporal prin Legea 10/1995, cu modificările și completările ulterioare, de altfel ca și obligațiile și răspunderile proiectanților, **va rugăm să reformulați.**

### **Răspuns 2**

Se menține cerința din Caietul de sarcini cap.6.1 – Servicii de proiectare cu atât mai mult cu cât aceasta nu contravine prevederilor art.30 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții: *”Proiectantul, specialistul verficator de proiecte atestat ... răspund potrivit obligațiilor ce le revin pentru viciile ascunse ale construcției, ivite într-un interval de 10 ani de la recepția lucrării, precum și după împlinirea acestui termen, pe toată durata de existență a construcției, pentru viciile structurii de rezistență rezultate din nerespectarea normelor de proiectare și de execuție în vigoare la data realizării ei.”*

### **Întrebare 3**

În Caietul de sarcini, în cadrul Capitolului 6.1 – Servicii de proiectare, se specifică :

*“Elaboratorul documentației tehnice va asigura asistența tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor, respective în perioada de garanție a lucrărilor și cea de urmărire a comportării în timp a construcției. Prin asistența tehnică se dorește îndeplinirea de către Proiectant a următoarelor obligații:*

*a).....*

*.....*

*f) Urmărirea respectării prevederilor din proiect, a programului calitatii și respectarea normelor în vigoare atât de către Antreprenor cât și de către Inginer;*

*..... “*

Va rugăm să clarificați, deoarece Proiectantul nu are calitatea de a superviza sau verifica programul calitatii și respectarea normelor în vigoare de către Antreprenor sau Inginer. În cadrul unui contract de tip FIDIC Galben, Proiectantul nu poate prelua sarcinile Consultantului/Inginerului.

### **Răspuns 3**

Se menține cerința din Caietul de sarcini cap.6.1 – Servicii de proiectare:



"f) **Urmărirea** respectării prevederilor din proiect, a programului calității și respectarea normelor în vigoare atât de către Antreprenor cât și de către Inginer;" , întrucât prin aceasta **nu se solicită preluarea sarcinilor** ce revin Inginerului/Dirigintelui de șantier sau Antreprenorului, ci asumarea responsabilităților ce revin Proiectantului în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții), în sensul în care prin prestarea serviciilor de asistență tehnică Proiectantul are obligația de a se asigura că în execuția lucrărilor sunt respectate întocmai prevederile documentației tehnice elaborate.

#### **Întrebare 4**

În Caietul de sarcini, în cadrul Capitolului 6.1 – Servicii de proiectare, se specifică :

**"Mentiune importantă:** *Soluțiile tehnice propuse vor urmări asigurarea obținerii unui punctaj maximal în procesul de evaluare premergător obținerii finanțării, conform grilei de evaluare tehnico-financiara inclusă în Ghidul solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020 – Axa prioritara 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusive a nodurilor multimodale.*"

Va rugăm să clarificați următoarele:

- a) În conformitate cu legislația în vigoare, soluțiile tehnice propuse trebuie să fie în conformitate cu Studiul de Fezabilitate și Expertizele Tehnice puse la dispoziție de către Beneficiar. Pe cale de consecință, soluțiile tehnice propuse vor fi în conformitate cu documentele puse la dispoziție de Beneficiar și nu pot influența punctajul din procesul de evaluare premergător obținerii finanțării, acestea putând avea impact numai în cazul elaborării unui Studiu de Fezabilitate. Studiul de Fezabilitate nu face obiectul Contractului pentru care se depun oferte.
- b) Să înțelegem că lucrarea scoasă la licitație de Autoritatea Contractantă, *Proiectarea și execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000” număr de anunț SEAP 165375 / 07.01.2016*, nu are asigurată finanțarea?
- c) În sarcina cui este de a elabora Cererea de finanțare și a documentelor anexe?
- d) Cum se interpretează această mențiune cu prevederile Fișei de Date, cap. III.1.2) *“Principalele modalități de finanțare și plata și/sau trimitere la dispozițiile relevante: Bugetul local.”*

#### **Răspuns 4**

- a) Conform prevederilor legale în vigoare *“studiul de fezabilitate este documentația tehnico-economică prin care se stabilesc principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții pe baza necesității și oportunității realizării acestuia și care cuprinde soluțiile funcționale, tehnologice, constructive și economice ce urmează a fi supuse aprobării”* și este etapa în care s-au aprobat indicatorii tehnico-economici, elementele și soluțiile **principale** ale lucrării.

