



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PREȘEDINTE

Nr. 1875 data 11.02.2016

**CLARIFICARI LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 165336 DIN 05.01.2016 DIN PUBLICATĂ ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: "Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca".**

Având în vedere solicitările de clarificări depuse de un operator economic, precizăm următoarele:

**Întrebare 1.**

1 Podete

1.1.Pozitia km 0+588.55 profil transversal curent 25. In profilul longitudinal este specificat ca la aceasta pozitie kilometrica se afla un podet P2 . In profilul transversal curent este prezentat un podet D2. Va rugam clarificatii ce tip de podet se va executa la pozitia kilometrica mai sus mentionata si sa corelati acest lucru cu lista de cantitati.

**Răspuns 1. 1.**

La poziția km 0+588.55 se va executa un podet tip D2 conform profilului transversal curent. Se va oferta conform listelor de cantități.

**Întrebare 2.**

1.2.Pozitia kilometrica 2+000.81 profilul transversal curent 159 lipseste. Avand in vedere ca exista neconcordanțe între profilele longitudinale și cele transversale curente va rugam sa puneti la dispozitie profilul transversal curent mai sus mentionat.

**Răspuns 1. 2.**

La poziția km 2+000.00 se va executa un podet  $\Phi$ 1000.

**Întrebare 3.**

1.3.Pozitia kilometrica 5+159.78,5+344.69,5+732.97, 6+556.83, 6+828.11, 7+064.2, 18+099, 19+274.25, 26+275, 46+815.59, 49+847.84 profil transversal curent 201,208,223, 253,263, 272, 707,757,1062, 1373, 1508 podet P2. In profilul transversal sunt evidentiate 2 timpane prefabricate T2. Va rugam sa specificati unde in lista de cantitati sunt cuprinse montarea și procurarea timpanelor prefabricate T2.

In listele de cantitati se regasesc doar timpane turnate monolit, care conform clarificarii 1280/0102.2016 se regasesc in plansa de la podetele tubulare DN 1000 iar in descrierea de pret pentru P2 nu este cuprinsa montarea și procurarea timpanelor prefabricate, desi exista detaliu de executie pentru montarea acestora.

**Răspuns 1. 3.**



Anexam descrierea de preț C11 refăcută pentru podețe cadru tip P2 în care s-a inclus montarea timpanelor prefabricate tip T2. Se vor monta doua timpane tip T2 la un podeț tip P2.

**Întrebare 4.**

1.4. Având în vedere neconcordanțele între profilele longitudinale și profilele transversale curente, precum și specificația de pe profilele transversal tip “cotele variabile se iau din profilele transversale curente”, vă rugăm să specificați, câte buc timpane se toarna monolit.

**Răspuns 1. 4.**

Se vor turna monolit doua bucăți de timpane la fiecare podeț  $\Phi 1000$ .

**Întrebare 5.**

1.5. La poziția kilometrică 9+859.53 profilul transversal curent 390 în profilul longitudinal apare podet D3 cu aripi A3, și elevații L3 iar în profilul transversal curent 390 podetul este D5 are 16 dale D5 și 16 elevații L3. Vă rugăm să ne comunicați ce podet se va oferta și să corelați răspunsul d-voastră cu listele de cantități.

**Răspuns 1. 5.**

Podetul de la km 9+859.53 este un podeț dalat cu 14 dale D5, 2 dale marginale D5 și 16 elevații L3.

Se va oferta conform listelor de cantități.

**Întrebare 6.**

1.6. Poz km 16+073.81 profil transversal curent 625, în profil longitudinal se specifică Podet P2 L=11.3, 4 aripi A0, 14 elevații L0, în profilul transversal curent nu apare acest podet. Vă rugăm să clarificați această neconcordanță atât în ceea ce privește existent podetului, poziția acestuia cât și tipul acestuia (podetul P2 nu are elevații) Vă rugăm corelați răspunsul d-voastră cu listele de cantități.

**Răspuns 1. 6.**

La poziția 16+073.81 este prevăzut un podeț cu 7 prefabricate tip P2 și 4 aripi tip A0. Se va oferta conform listelor de cantități.

**Întrebare 7.**

1.7. Nu există profile transversal ecurente pentru podetele P2 de la km 18+099 și km 26+275. Vă rugăm să ne comunicați numărul și tipul elementelor prefabricate ale acestora.

**Răspuns 1. 7.**

La km 18+099 este prevăzut un podeț cu 7 prefabricate tip P2 și 4 aripi tip A0.

La km 26+275 este prevăzut un podeț cu 8 prefabricate tip P2, camera de cădere amonte și 2 aripi monolite.

Se va oferta conform listelor de cantități.

**Întrebare 8.**

1.8. La poziția kilometrică 28+37.1 profilul transversal curent 1139 în profilul longitudinal apare podet D5 cu patru aripi prefabricate A3 iar în profilul transversal curent 1139 podetul este D4 are 14 dale și elevația turnată monolit cu  $H_e=3.64$  Vă rugăm să ne comunicați ce podet se va oferta și să corelați răspunsul d-voastră cu listele de cantități.

**Răspuns 1. 8.**

La poziția km 28+037.1 este prevăzut un podeț dalat cu 12 dale tip D4, 2 dale marginale tip D4 și 4 aripi tip A3.

Se va oferta conform listelor de cantități.

#### Întrebare 9.

1.9.La pozitia kilometrica 46+896.65 profilul transversal curent 1377 in profilul longitudinal apare podet D5 cu 32 de dale D5 iar in profilul transversal curent 1377 podetul este D5 are 16 date si 16 elevatii L1. Va rugam sa ne comunicati ce podet se va oferta si sa corelati raspunsul d-voastra cu listele de cantitati.

#### Răspuns 1. 9.

La poziția km 46+896 este prevăzut un podeț dalat cu 14 dale tip D5, 2 dale marginale tip D5, 16 elevații tip L1 și 4 aripi monolite.

Se va oferta conform listelor de cantități.

#### Întrebare 10.

1.10.La pozitia kilometrica 48+63.65 profilul transversal curent 1434 in profilul longitudinal apare podet D3 cu 28 de dale D4 iar in profilul transversal curent 1434 podetul este D4 are 14 date si 14 elevatii L1.Va rugam sa ne comunicati ce podet se va oferta si sa corelati raspunsul d-voastra cu listele de cantitati!

#### Răspuns 10.

La poziția km 48+063 este prevăzut un podeț dalat cu 12 dale tip D4, 2 dale marginale tip D4, 14 elevații tip L1 și 4 aripi tip A1.

Se va oferta conform listelor de cantități.

#### Întrebare 11.

1.11.Din profilele transversale curente rezulta urmatoarele tipuri de podete la pozitiile kimometrice mentionate:

| Nr. crt | Pozitia kilometrica | Profil transversal curent | Tip podet conform profil longitudinal | Tip podet conform profil transversal curent | Elemente Prefabricate conform profilului transversal curent |
|---------|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|---|---|
| 1       | 0+385.15            | 16                        | D2                                    | D2  | 12 D2C+2D2M+14L1+4A2  |
| 2       | 0+588.55            | 25                        | P2                                    | D2  | 12 D2C+2D2M+14L0+4A0  |
| 3       | 4+000.81            | 159                       | D5                                    | Nu exista                                   | 26 D5 C+2D5M elevatii si aripi monolit                      |
| 4       | 5+159.79            | 201                       | P2                                    | P2  | 8P2+2T2+2A0   |
| 5       | 5+337               | 208                       | P2                                    | P2  | 8P2+2T2   |
| 6       | 5+732.97            | 223                       | P2                                    | P2  | 8P2+2T2+2A0   |
| 7       | 5+886.31            | 229                       | D2                                    | D2  | 12D2C+2D2M+14L2+2A3   |
| 8       | 6+556.82            | 253                       | P2                                    | P2  | 8P2+2T2+2A0   |
| 9       | 6+828               | 263                       | P2                                    | P2  | 8P2+2T2+2A0   |
| 10      | 7+064               | 272                       | P2                                    | P2  | 8P2+2T2   |
| 11      | 8+401.96            | 329                       | D5                                    | D5  | 12D5C+2D5M elevatii si aripi monolit                        |

| Nr. crt | Pozitia kilometrica | Profil transversal curent | Tip podet conform profil longitudinal | Tip podet conform profil transversal curent | Elemente Prefabricate conform profilului transversal curent |
|---------|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|---|---|
| 12      | 9+859.53            | 390                       | D3                                    | D5  | 14D5C+2D5M+16L3+4A3   |
| 13      | 11+208.49           | 443                       | D4                                    | D4  | 12D4C+2D4M+14L2+4A3   |
| 14      | 12+469.33           | 490                       | D3                                    | D3  | 10D3C+2D3M elevatii si aripi monolit                        |
| 15      | 14+946.65           | 582                       | D3                                    | D3  | 13 D3C+2D3M elevatii si aripi monolit                       |
| 16      | 15+446.82           | 602                       | D3                                    | D3  | 12D3C+2D3M +14L2+4A3  |
| 17      | 16+073.81           | 625                       | P2                                    | Nu exista                                   | Aseptam clarificare   |
| 18      | 16+580.74           | 646                       | D3                                    | D3  | 12D3c+2D3m+14L2+4A3   |
| 19      | 17+473.21           | 681                       | D3                                    | D3  | 12D3C+12D3M+4A3 elevatie monolit                            |
| 20      | 17+724.17           | 691                       | D3                                    | D3  | 12D3C+12D3M+4A3 elevatie monolit                            |
| 21      | 18+099              | 706-707                   | P2                                    | Nu exista                                   | 8P2+4A0-astepam clarificare                                 |
| 22      | 18+603.86           | 727                       | D5                                    | D5  | 12D5C+2D5M+14L3+4A3   |
| 23      | 19+274.75           | 757                       | P2                                    | P2  | 8P2+2T2   |
| 24      | 20+399.59           | 804                       | D3                                    | D3  | 12D3C+2D3M+14L2+2A3   |
| 25      | 22+853.84           | 907                       | D3                                    | D3  | 12D3c+2D3M+14L3+4A3   |
| 26      | 26+275              | 1061-1062                 | P2                                    | Nu exista                                   | 8P2+2T2+aripi monolit-astepam clarificarea                  |
| 27      | 28+38.1             | 1139                      | D5                                    | D4  | 12D4C+2D4M+4A3 elevatie monolit                             |
| 28      | 43+699.6            | 1249                      | D4                                    | D4  | 12D4C+2D4M+14L2+4A3   |
| 29      | 45+682.33           | 1330                      | D2                                    | D2  | 14D2C+2D2M+16L1 aripi monolit                               |
| 30      | 46+815.59           | 1373                      | P2                                    | P2  | 8P2+2T2+2A0   |
| 31      | 46+896.53           | 1377                      | D4                                    | D5  | 14D5C+2D5M+16L1 aripi monolit astepam clarificarea          |
| 32      | 48+63.65            | 1434                      | D3                                    | D4  | 12D4C+2D4M+14L1+4A1 astepam clarificarea                    |
| 33      | 48+834.09           | 1465                      | D3                                    | D3  | 14D3C+2D3M+16L1+4A0   |
| 34      | 49+399.93           | 1489                      | D2                                    | D2  | 14D2C+2D2M-16L1+4A0   |
| 35      | 49+847.84           | 1508                      | P2                                    | P2  | 8P2+2T2   |

**Total prefabricate :**

| Nr. crt | Tip de element prefabricat | Conform profilelor transversael curente | Conform listelor de cantitati | Numar de podete conform PTC | Numar de podete conform memoriu tehnic | Observatii astepam clarificari |
|---------|----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------|
| 1       | P2                         | 96                                      | 113                           | 12                          | 13                                     | Poz km. 16+073.81,             |

