



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PRESEDINTE

Nr. 2155 din 17.02.2016

CLARIFICARI LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 165427 DIN 12.01.2016 PUBLICATĂ ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: LOT 1: "PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108D: CRIȘENI (DN 1H) - CEHU SILVANIEI (DJ 196), KM 0+000 - 22+693” și LOT 2: "PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 196:LIM. JUD. SATU-MARE – HOROATU CEHULUI – BENESAT, KM 28+000-28+900 – 36+080-43+150”

Având în vedere solicitările de clarificări depuse de un operator economic, precizăm următoarele:

Întrebare nr.1

În partea scrisă din Studiu de fezabilitate pentru DJ108D la pag. 46 precizați Perdele forestiere - 4.5km și în partea scrisă din Studiu de fezabilitate pentru DJ196 la pag. 42 precizați Perdele forestiere - 2,5 km.

Vă rugăm să ne comunicați cum se vor realiza perdelele forestiere și dacă dispuneți de studii de specialitate făcute pe teren pentru aceste perdele, vă rugăm să ni le puneți la dispoziție.

Răspuns nr.1

Proiectantul documentației tehnice în faza SF a estimat realizarea perdelelor forestiere pe o lungime de 4,5 km a drumului județean 108D, respectiv pe o lungime de 2,5 km a drumului județean 196, cu rol de protecție a căilor de comunicație și de transport împotriva înzăpezirilor.

Conform cerințelor din vol. Caiet de sarcini și avize Lot 1 și 2, cap.6.1 - *Servicii de proiectare*, în următoarea fază de proiectare (PT și DDE) se vor aborda în detaliu toate categoriile de lucrări, inclusiv amplasarea perdelelor forestiere.

Întrebare nr.2

Conform AND593 nu mai există parapet tip semigreu; vă rugăm să precizați nivelul de protecție al parapetului (M2/H1).

Răspuns nr.2

Având în vedere faptul că parapetele de siguranță au fost amplasate în zona podului și a podețelor proiectate și în conformitate cu prevederile AND593, nivelul de protecție adoptat pentru parapet va fi H_{4b}.

Întrebare nr.3

Atât pentru Pod km 17+825 de pe DJ108D cât și pentru Pod km 42+450 de pe DJ196.



Având în vedere lungimea de doar 10m a grinzilor, vă rugăm să ne comunicați dacă se poate renunța la aparatele de reazem din neopren, grinziile vor rezema direct pe bancheta prin intermediul unui strat de mortar de 2 cm grosime, astfel înlăturându-se și cele două rosturi de pe culei.

Răspuns nr.3

Se vor respecta prevederile din Studiul de fezabilitate, pentru ambele poduri. Rezemarea grinzilor prefabricate pe banchetele de rezemare a infrastructurilor (culei) se va face prin intermediul unui aparat de reazem fix din neopren tip 2.

Întrebare nr.4

Atât pentru Pod km 17+825 de pe DJ108D cât și pentru Pod km 42+450 de pe DJ196

Având în vedere ca la capetele podurilor au fost prevăzute casiuri pentru scurgerea apelor din zona podului, considerăm sa eele 4 guri de scurgere de pe pod pot fi anulate. Sunteți de acord cu anularea celor 4 guri de scurgere?

Răspuns nr.4

Se vor respecta prevederile din Studiul de fezabilitate, pentru ambele poduri. Fiecare din cele doua poduri va fi prevăzut cu guri de scurgere Ø 110 mm câte 4 bucăți și se vor prelungi cu câte un burlan de tablă galvanizată de cca.1,5m lungime pe diametrul gurii de scurgere.

Întrebare nr.5

Atât pentru Pod km 17+825 de pe DJ108D cât și pentru Pod km 42+450 de pe DJ196

Conform normativului PD165 clasa de beton minime pentru placa de betonare este C35/45, vă rugăm să precizați ce clasa de beton va avea placa de betonare.

Răspuns nr.5

Pentru placa de suprabetonare (la ambele poduri) se va utiliza clasa de beton C35/45, conform PD 165.

Întrebare nr.6

Atât pentru Pod km 17+825 de pe DJ 108D cât și pentru Pod km 42+450 de pe DJ 196

Conform AND593 parapetii direccionali trebuie continuați 25 m de la capetele podului. Vă rugăm să precizați lungimea parapetului în zona podurilor.

Răspuns nr.6

Se vor respecta lungimile de parapete din Studiul de Fezabilitate. Lungimile de 5 m sunt amplasate pe zona de racordare a podului din beton armat de la km 17+825 cu terasamentul (în continuarea parapetului metalic pietonal de pe pod). Datorită condițiilor din teren - prezența intersecțiilor cu DC 9A și DC 14 – nu există posibilitatea amplasării unor lungimi de parapet mai mare de 5m.

Întrebare nr.7

Atât pentru Pod km 17+825 de pe DJ108D cât și pentru Pod km 42+450 de pe DJ196

Vă rugăm sa precizați cantitatea de gabioane în mc pe tip de gabion.

Răspuns nr.7

- pentru saltele din gabioane umplute cu piatră brută/bolovani de râu - 2 mc/ml;
- pentru gabioane umplute cu piatra brută/bolovani de râu - 3 mc /ml.

Întrebare nr.8

Atât pentru Pod km 17+825 de pe DJ108D cât și pentru Pod km 42+450 de pe DJ196
Vă rugăm sa precizați suprafața de sfert de con și volumul fundației sfertului de con.

Răspuns nr.8

- volumul fundației sfertului de con: 4,00 mc/buc;
- suprafața sfert de con: 11,30 mp/buc.

Întrebare nr.9

Atât pentru Pod km 17+825 de pe DJ108D cât și pentru Pod km 42+450 de pe DJ196
Vă rugăm sa precizați dimensiunile grinzilor de capat la pereu din piatra bruta.

Răspuns nr.9

La capetele amonte/aval ale pereului din piatră brută se vor executa în albie, piteni cu dimensiunile 0,60x1,50 m, pe toată lățimea albiei.


PREȘEDINTE,
TIBERIU MARC