



ROMANIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PREȘEDINTE

Nr. 2594 data 25.02.2016

CLARIFICARE LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNTULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 165375 din 07.01.2016 PUBLICAT ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: *PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ108A: LIM. JUD. CLUJ - BOGDANA, KM: 7+400 - 19+000”*

Având în vedere solicitările de clarificări depusă de un operator economic, precizăm următoarele:

Intrebare nr.1

La podețele acceselor la proprietati si drumurile laterale, avand in vedere ritmul de lucru mult mai avantajos mai ales din punct de vedere al traficului, se poate inlocui tubul din beton cu tub corugat de acelasi diametru?

Raspuns nr.1

La podețe se pot folosi tuburi agrementate pentru condițiile de trafic, indiferent de materialul din care sunt realizate.

Intrebare nr.2

Datorita latimii reduse a platformei drumului (zone impadurite, proprietati, etc) si a gabaritului utilajelor uzuale in constructii, se poate asigura un traseu alternativ pe durata lucrarilor?

Raspuns nr.2

Lățimea platformei nu impune închiderea traseului pe durata lucrărilor. Pentru locuitorii din zonă drumul reprezintă singurul traseu de legătură spre centrul de comună sau drumuri naționale. Pe durata lucrărilor pot fi impuse limitări de tonaj și gabarit.

Intrebare nr.3

În perioada de 24 de luni pentru executia lucrarilor este inclusa perioada de timp friguros si zilele cu precipitatii?

Raspuns nr.3

În perioada de 24 de luni pentru execuția lucrărilor nu sunt incluse perioadele de timp friguros.

Intrebare nr.4

Avand in vedere latimea mica a platformei drumului, precum si tehnologia de asternere a balastului stabilizat (min sapte zile protectie la trafic), se poate inlocui acest strat cu fundatie de piatra sparta, in scopul reducerii de timp a restrictiilor ptr trafic?

Intrebare nr.5

Avand in vedere regimul termic in zona de munte, se poate inlocui stratul de 6 cm de BA 16 cu un strat de 4 cm de MAS 16?

Raspuns nr.4 si nr.5

Conform prevederilor legale în vigoare (HG 28/2008) studiul de fezabilitate este "*documentația tehnico-economică prin care se stabilesc **principalii indicatori tehnico-economici** aferenți obiectivului de investiții pe baza necesității și oportunității realizării acestuia și care cuprinde **soluțiile funcționale, tehnologice, constructive și economice** ce urmează a fi supuse aprobării*". Elementele și soluțiile **principale** ale lucrării, devizul general și principalii indicatori tehnico-economici au fost aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean Sălaj.

Conform Fișei de date serviciile de proiectare ce fac obiectul acestei proceduri de achiziție publică se referă la elaborare "*Proiect tehnic, DDE, verificare PT, asistență tehnică și obținerea avizelor/acordurilor/autorizațiilor*". Conform prevederilor Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 863/2008 pentru aprobarea "*Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții*" proiectul tehnic se elaborează **pe baza studiului de fezabilitate**, trebuie să fie clar și să asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului.

Intrebare nr.6

In Plansa "Zid de sprijin din beton armat cu h= 5m", clasa betonului de egalizare specificata in plansa este C 8/10, clasa care nu mai este uzuala in normative. Ce clasa va avea betonul de egalizare in acest caz?

Raspuns nr.6

Pentru întocmirea ofertei se vor respecta standardele/normativele în vigoare în momentul întocmirii/depunerii ofertei.

Intrebare nr.7

Referinta - "Solutii de consolidare cu piloti forati la km 12+020", la ce distanta interax sunt dispusi pilotii?

Raspuns nr.7

Piloții sunt dispuși la 2,0 m - distanța interax.

Intrebare nr.8

Pentru a putea crea un mediu concurential corect si acelasi palier de inceput pentru toti cei interesati in derularea lucrarilor, din cadrul procedurii, va solicitam sa postati listele de cantitati ce au stat la baza realizarii Devizului General, pentru fiecare lot in parte.

Raspuns nr.8

Obiectul procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică este «*Proiectarea și execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000”*».

Conform prevederilor Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", listele de cantități sunt parte componentă a proiectului tehnic.

In acest context elaborarea listelor de cantități de lucrări intră în sarcina Antreprenorului.

Intrebare nr.9

In cazul in care sunt necesare amenajari de torenti, taieri de arbori, lucrul in albiile raurilor sau poate chiar exproprii va rugam sa ne precizati daca taxele pentru obtinerea acordurilor, avizelor si a altor autorizatii ce vor fi solicitate de catre autorizatiile competente, au fost bugetate?

Raspuns nr.9

Conform prevederilor din Fișa de date valoarea serviciilor pentru *Proiect tehnic, DDE, verificare PT, asistență tehnică și obținerea avizelor/ acordurilor/autorizațiilor* trebuie sa se încadreze în valoarea de 1.358.820 lei fără TVA.

Intrebare nr.10

Pentru o evaluare cat mai corecta a cantitatilor de lucrari, va rugam sa precizati pozitiile kilometrice a sectoarelor de drum amplasate in extravilan respectiv in intravilan.

Raspuns nr.10

Proprietățile existente sunt delimitate de gard, conform planurilor din documentația de atribuire. Pe traseu există o localitate compactă doar pe sectorul km:14+400-15+800 - localitatea Huta.

PREȘEDINTE,
Tiberiu Marc

