



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PRESEDINTE

Nr. 2745 din 26.02.2016

CLARIFICARI LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 165427 DIN 12.01.2016 PUBLICATĂ ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: **LOT 1: "PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108D: CRIȘENI (DN 1H) - CEHU SILVANIEI (DJ 196), KM 0+000 - 22+693” și LOT 2: “PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 196:LIM. JUD. SATU-MARE – HOROATU CEHULUI – BENESAT, KM 28+000-28+900 – 36+080-43+150”**

Având în vedere solicitările de clarificări depuse de un operator economic, precizăm următoarele:

DJ 108 D Criseni –Cehu Silvaniei

Întrebare nr.1

Avand în vedere latimea mica a platformei drumului, precum si tehnologia de asternere a balastului stabilizat (min sapte zile protectie la trafic), se poate inlocui acest strat cu fundatie de piatra sparta, in scopul reducerii de timp a restrictiilor ptr trafic?

Răspuns nr.1

Conform prevederilor legale în vigoare (HG 28/2008) studiul de fezabilitate este "*documentația tehnico-economică prin care se stabilesc principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții pe baza necesității și oportunității realizării acestuia și care cuprinde soluțiile funcționale, tehnologice, constructive și economice ce urmează a fi supuse aprobării*". Elementele și soluțiile **principale** ale lucrării, devizul general și principalii indicatori tehnico-economici au fost aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean Sălaj.

Conform Fișei de date serviciile de proiectare ce fac obiectul acestei proceduri de achiziție publică se referă la elaborare "*Proiect tehnic, DDE, verificare PT, asistență tehnică și obținerea avizelor/acordurilor/autorizațiilor*". Conform prevederilor Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 863/2008 pentru aprobarea "*Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții*" proiectul tehnic se elaborează **pe baza studiului de fezabilitate**, trebuie să fie clar și să asigure informații



tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului.

Întrebare nr.2

Suprafata imbracamintii existente indica defecte aparute din cauza infiltratiilor de apa in corpul drumului, iar zona adiacenta drumului prezinta vegetatie caracteristica terenului cu umiditate mare. Se vor executa drenuri de fund de sant pe toata lungimea drumului sau strict pe sectoarele indicate in SF?

Răspuns nr.2

Drenurile de acostament se aplică pe sectoarele de drum în care nivelul pânzei freatice se găsește la o adâncime mai mică de 2,0 – 2,5 m și care influențează defavorabil stabilitatea corpului acestuia, după cum urmează:

Dren de acostament (m)		
De la km...	Până la km...	Lungime (m)
4+900	7+360	2460
10+000	11+600	1600

Întrebare nr.3

Datorita latimii reduse a platformei drumului (zone impadurite, proprietati, etc) si a gabariturii utilajelor uzuale in constructii, se poate asigura un traseu alternativ pe durata lucrarilor?

Răspuns nr.3

Lățimea platformei nu impune închiderea traseului pe durata lucrărilor. Pentru locuitorii din zonă drumul reprezintă singurul traseu de legătură spre centrul de comună sau drumuri naționale. Pe durata lucrărilor pot fi impuse limitări de tonaj și gabarit.

Întrebare nr.4

In perioada de 24 de luni pentru executia lucrarilor este inclusa perioada de timp friguros si zilele cu precipitatii?

Răspuns nr.4

Perioadele de iarnă - când execuția lucrărilor este suspendată – nu sunt incluse in perioada de execuție a lucrărilor.

DJ 196 Cehu Silvanie –Benesat

Întrebare nr.5

Avand in vedere latimea mica a platformei drumului, precum si tehnologia de asternere a balastului stabilizat (min sapte zile protectie la trafic), se poate inlocui acest strat cu fundatie de piatra sparta, in scopul reducerii de timp a restrictiilor ptr trafic?

Răspuns nr.5

Conform prevederilor legale în vigoare (HG 28/2008) studiul de fezabilitate este "*documentația tehnico-economică prin care se stabilesc principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții pe baza necesității și oportunității realizării acestuia și care cuprinde*

soluțiile funcționale, tehnologice, constructive și economice ce urmează a fi supuse aprobării". Elementele și soluțiile **principale** ale lucrării, devizul general și principalii indicatori tehnico-economici au fost aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean Sălaj.

Conform Fișei de date serviciile de proiectare ce fac obiectul acestei proceduri de achiziție publică se referă la elaborare *"Proiect tehnic, DDE, verificare PT, asistență tehnică și obținerea avizelor/acordurilor/autorizațiilor"*. Conform prevederilor Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 863/2008 pentru aprobarea *"Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții"* proiectul tehnic se elaborează **pe baza studiului de fezabilitate**, trebuie să fie clar și să asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului.

Întrebare nr.6

Suprafata imbracamintii existente indica defecte aparute din cauza infiltratiilor de apa in corpul drumului, iar zona adiacenta drumului prezinta vegetatie caracteristica terenului cu umiditate mare. Se vor executa drenuri de fund de sant pe toata lungimea drumului sau strict pe sectoarele indicate in SF?

Răspuns nr.6

Se va respecta soluțiile prevăzute în Studiului de fezabilitate.

Întrebare nr.7

In perioada de 24 de luni pentru executia lucrarilor este inclusa perioada de timp friguros si zilele cu precipitatii?

Răspuns nr.7

Perioadele de iarnă - când execuția lucrărilor este suspendată – nu sunt incluse in perioada de execuție a lucrărilor.

Întrebare nr.8

Pentru a putea creea un mediu concurential corect si acelasi palier de inceput pentru toti cei interesati in derularea lucrarilor, din cadrul procedurii, va solicitam sa postati listele de cantitati ce au stat la baza realizarii Devizului General, pentru fiecare lot in parte.

Răspuns nr.8

Obiectul procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică este:

Lot 1 - «Proiectarea și execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693”»;

Lot 2 - «Proiectarea și execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 196: lim. jud. Satu-Mare – Horoatu Cehului – Benesat, km 28+000-28+900 – 36+080-43+150”».

Conform prevederilor Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 863/2008 pentru aprobarea *"Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru*

obiective de investiții și lucrări de intervenții", listele de cantități sunt parte componentă a proiectului tehnic.

În acest context elaborarea listelor de cantități de lucrări intră în sarcina Antreprenorului.

Întrebare nr.9

În cazul în care sunt necesare amenajări de torenți, taieri de arbori, lucrul în albiile raurilor sau poate chiar exproprieri va rugăm să ne precizați dacă taxele pentru obținerea acordurilor, avizelor și a altor autorizații ce vor fi solicitate de către autorizațiile competente, au fost bugetate?

Răspuns nr.9

Conform prevederilor din Fișa de date valoarea serviciilor pentru *Proiect tehnic, DDE, verificare PT, asistență tehnică și obținerea avizelor/ acordurilor/autorizațiilor* trebuie să se încadreze în valoarea de:

- 980.993 lei fără TVA pentru Lot 1 și
- 393.609 lei fără TVA pentru Lot 2.

Întrebare nr.10

Pentru o evaluare cât mai corectă a cantităților de lucrări, va rugăm să precizați pozițiile kilometrice a sectoarelor de drum amplasate în extravilan respectiv în intravilan.

Răspuns nr.10

Pentru DJ 196 avem următoarele sectoare:

- **intravilan:** km 36+080–36+245, km 38+332–39+402, km 41+627-43+150;
- **extravilan:** km 28+000–28+900, km 36+245–38+332, km 39+402-41+627.

PREȘEDINTE,
TIBERIU MARC

