



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PRESEDINTE

Nr. 2749 din 26.02.2016

**CLARIFICARI LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 165427 DIN 12.01.2016 PUBLICATĂ ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: LOT 1: "PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108D: CRIȘENI (DN 1H) - CEHU SILVANIEI (DJ 196), KM 0+000 - 22+693" și LOT 2: "PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 196:LIM. JUD. SATU-MARE – HOROATU CEHULUI – BENESAT, KM 28+000-28+900 – 36+080-43+150"**

Având în vedere solicitările de clarificări depuse de un operator economic, precizăm următoarele:

**Întrebare nr.1**

Va solicitam sa clarificati la ce capitol din devizul general sunt incluse lucrarile hidrotehnice.

**Răspuns nr.1**

Lucrările hidrotehnice sunt incluse în cap. 4.1.6 - Pod din beton armat  $L=10m$ .

**Întrebare nr.2**

Va solicitam sa puneti la dispozitie caracteristicile acestora: lungimi de aplicare, din care sa reiasa latimi, inaltime (la gabioane).

**Răspuns nr.2**

Gabioanele se vor proiecta în lungime totală de 60 m, conform detaliului atașat.

**Întrebare nr.3**

Întrucât în documentația postată nu se regăsește Studiul hidraulic și hidrologic, vă solicităm sa-l puneți la dispoziție.

**Răspuns nr.3**

Aferent clarificării nr.22 (2020/15.02.2016), Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția potențialilor ofertanți Avizele SGA emise de Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa. Avizele tehnice conțin descrierea lucrărilor necesar a fi executate în zona podurilor și au la bază documentațiile tehnice de specialitate. Cu titlu informativ, punem la dispoziția ofertanților studiul hidro elaborat de Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor din cadrul Administrației Naționale "Apele Române".

**Întrebare nr.4**

În expertiza tehnica de drumuri se mentioneaza ca intre km 2+400 si km 3+000, "pe marginea dreapta (amonte de drum) se vad praguri vechi din beton, datand din anii 1970 cand s-a construit drumul. Pragurile au fost construite transversal pe o albie din beton care a avut rolul sa regularizeze torentii care se aduna de pe intreg versantul Dealului Ciresan si a-i conduce de-a lungul drumului spre emisar. Santurile betonate din acea perioada nu se mai observa, fiind macinate si acoperite de aluviuni". Va solicitam sa clarificati daca s-a avut in vedere si refacerea acestora si daca da va

solicitam sa specificati caracteristicile lucrurilor (aplicabilitate, dimensiuni) si unde anume au fost cuprinse aceste lucrari in Devizul general?

**Răspuns nr.4**

Lucrările menționate au fost cuprinse de către Proiectantul documentației tehnice faza SF în cap. 4.1.4 - *Lucrări de scurgere a apelor* din Devizul general.

În cadrul Studiului de fezabilitate s-au prevăzut șanțuri pereate pentru zona respectivă, iar detaliile sunt prezentate în partea desenată a documentației tehnice.

**Întrebare nr.5**

Va solicitam sa clarificati daca la traversarea drumului de vai torențiale s-au prevazut lucrari de amenajare torenți?

**Răspuns nr.5**

În Studiul de fezabilitate, pentru drumurile județene DJ 108D și DJ 196, la traversarea drumului de văi torențiale s-au prevăzut podețe tubulare DN 800/podețe dalate de 5m/2m și șanțuri pereate.

**Întrebare nr.6**

In clarificarea nr. 24 intrebarea nr 9 se precizeaza ca la capetele amonte/aval ale pereului din piatra bruta se vor executa in albie, piteni cu dimensiunile 0,60x1,50m, pe toata latimea albiei. Va solicitam sa clarificati care este latimea albiei in zona podurilor?

**Răspuns nr.6**

Lățimea albiei este de 10,00 m.

**Întrebare nr.7**

Avand in vedere ca traseul drumului se desfasoara pe portiuni destul de mari in lungul unor vai/parau va rugam sa clarificati daca au rezultat ca necesare lucrari de aparare a taluzului? Daca da, va solicitam sa clarificati unde au fost acestea cuprinse?

**Răspuns nr.7**

Apărări de maluri au fost necesare doar în zona podurilor, de la km 17+825 pentru DJ 108D și de la km 42+450 pentru DJ 196.

Conform răspunsului la întrebarea nr.1, lucrările hidrotehnice sunt incluse în cap. 4.1.6 - *Pod din beton armat L=10m*.

**Întrebare nr.8**

In clarificarea nr. 27, raspunsurile 2,4 se precizeaza Conform prevederilor HG nr. 28/2008, cheltuielile diverse si neprevazute, in cuantum de 10% se raporteaza la valoarea cheltuielilor prevazute la cap.: 1.2, 1.3, 2, 3, 4 ale devizului general. Avand in vedere ca in FDA nu sunt prevazute sume pentru capitolele 1 si 2 va solicitam:

a) sa ne specificati cum se vor cota Cheltuielile de la capitolul 1,2, in cadrul devizului general pentru fiecare lot;

b)pentru capitolul 3.2 din devizul general, sa ne specificati daca taxele pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii intra in atributiile beneficiarului sau a antreprenorului;

c)sa ne transmiteli procentul / suma fixa pentru fiecare capitol si subcapitol pentru fiecare lot.

**Răspuns nr.8**

a) Detalierea cheltuielilor pentru faza PT se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 863/2008 pentru aprobarea

*"Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții".*

Se va avea în vedere necesitatea încadrării cheltuielilor în limitele din Devizul general elaborat la faza SF pentru fiecare lot în parte, întrucât acestea au fost aprobate de Autoritatea Contractantă.

b) Conform prevederilor din Fișa de date valoarea serviciilor pentru *Proiect tehnic, DDE, verificare PT, asistență tehnică și obținerea avizelor/acordurilor/ autorizațiilor* trebuie să se încadreze în valoarea de:

- 980.993 lei fără TVA pentru Lot 1 și

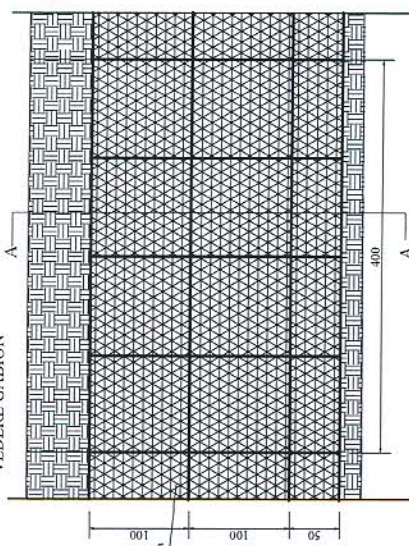
- 393.609 lei fără TVA pentru Lot 2.

c) Se va avea în vedere necesitatea încadrării cheltuielilor în limitele din Devizul general elaborat la faza SF pentru fiecare lot în parte, întrucât acestea au fost aprobate de Autoritatea Contractantă, respectându-se în același timp legislația specifică din domeniu.

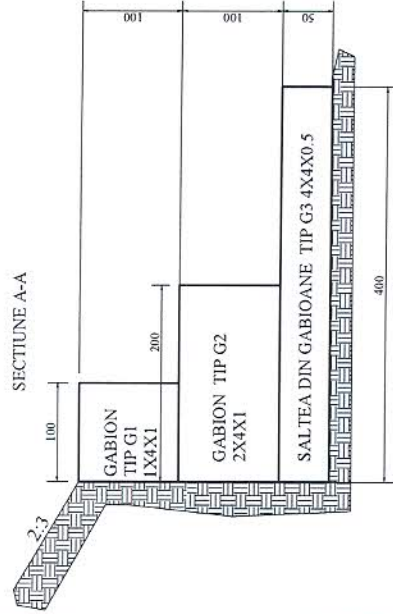
**PREȘEDINTE,  
TIBERIU MĂRC**



VEDERE GABION

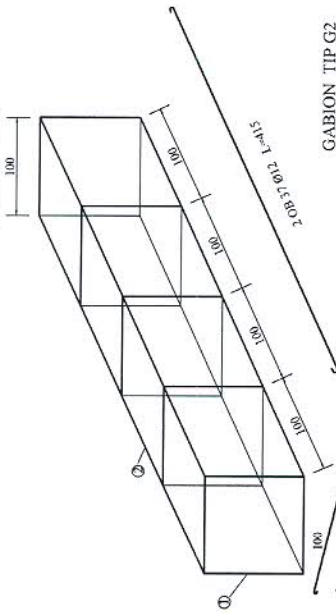


SECTIUNE A-A

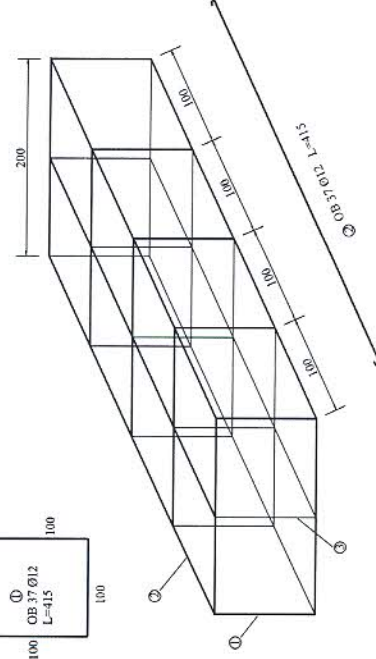


EXTRAS DE ARMATURA			
Marca	Element	Diametrul mm	Lungime m
1	G1	12	4.15
2	G2	12	4.15
Lungimi totale pe diametru			
Masa /ml			37.35
Masa /fi(kg)			0.888
Masa /ml			
1		12	6.15
2		12	4.15
3	G2	12	1.15
Lungimi totale pe diametru			
Masa /ml			61.4
Masa /fi(kg)			0.888
Masa /ml			
1		12	9.15
2		12	0.65
3	G3	12	4.15
Lungimi totale pe diametru			
Masa /ml			97
Masa /fi(kg)			0.888
Total masa/fi			
			173.83
Masa/ml			
			43.46

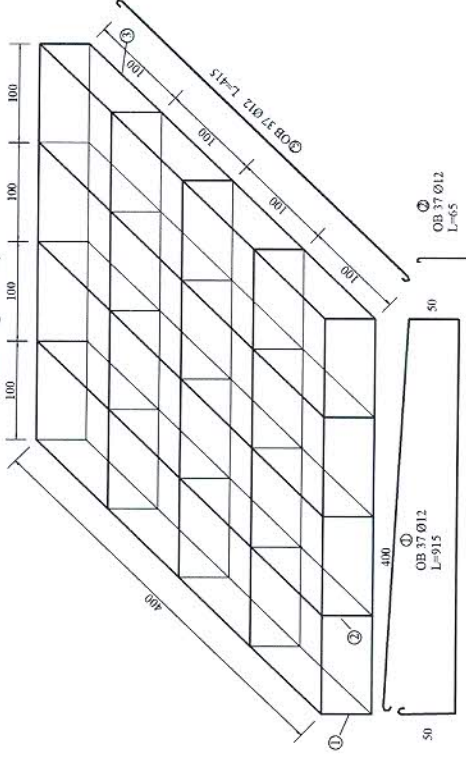
GABION TIP G1



GABION TIP G2



GABION TIP G3 (Saltea din gabioane)



Volum piatra zidita  
 Gabion Tip V1-4mc  
 Gabion Tip V2-8mc  
 Gabion Tip V3-8mc

Suprafata plasa zincata  
 2.8x4x4  
 Gabion Tip G1-18mp  
 Gabion Tip G2-28mp  
 Gabion Tip G3-40mp

CONTINUTUL PREZENTULUI PROIECT ESTE PROTEJAT CONF. ART. 7 SI ART. 13 DIN LEGEA NR. 8/1996, SE INTERZICE REPRODUCEREA, DISTRIBUIREA, IMPRUMUTUL SAU ORICE ALTA FORMA DE UTILIZARE FARA ACORDUL SCRIS AL SC CAPITAL VISION SRL.

EXIGENTA	VERIFICATOR/EXPERT	DATA	REFERAT NR.
PROIECTANT GENERAL	BENEFICIAR:	PROIECT NR.	7856_1/ 06.2015
<b>Capital Vision</b>	CONSILIUL JUDETEAN SALAJ	TITLUL PROIECTULUI:	FAZA
S. C. Capital Vision S.R.L. RO24193545 J39/707/2008	Reabilitare și modernizare drum județean DJ108D: Cișeni(DNTH) - Ceuu Silvaniei(DJ196)	SCARA	SF
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	TITLUL PLANSEI:
SEF DE PROIECT	dr.ing. L. Povelescu	1:50	PLANSA NR.
VERIFICAT	ing. A. Porolatescu		G1
PROIECTAT	ing. D. Bejenaru	DATA	DETALIUL GABIOANE
DESENAT	ing. D. Bejenaru	SEPT. 2015	

