



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PRESEDINTE

Nr.3580 din 11.03.2016

CLARIFICARI LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 165427 DIN 12.01.2016 PUBLICATĂ ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: LOT 1: "PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108D: CRIȘENI (DN 1H) - CEHU SILVANIEI (DJ 196), KM 0+000 - 22+693" și LOT 2: "PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 196:LIM. JUD. SATU-MARE – HOROATU CEHULUI – BENESAT,KM 28+000-28+900 – 36+080-43+150"

Având în vedere solicitările de clarificări depuse de un operator economic, precizăm următoarele:

Întrebare nr.1

1. Trotuare

În partea scrisă din studiul de fezabilitate, la structura trotuarelor este precizat strat de nisip de 3 cm grosime. În partea desenată din studiul de fezabilitate, în profilele tip apare precizată grosimea de 5 cm pentru stratul de nisip. Va rugăm să ne precizați grosimea corectă a stratului de nisip pentru trotuare.

Răspuns nr.1:

Grosimea stratului de nisip din structura trotuarelor este de 5 cm.

Întrebare nr.2

2. Acostamente

În partea scrisă din studiul de fezabilitate structura acostamentului este formată din :

- 10 cm strat de beton;
- 5 cm strat de nisip;
- 10 cm completare strat de balast.

În partea desenată structura acostamentelor pare a fi formată din:

- 10 cm strat de beton;
- 5cm strat de nisip;
- 7 cm strat de balast;
- 20 cm strat de balast stabilizat cu ciment 5 %;
- 15 cm strat de balast;
- 10 cm strat din pamant stabilizat cu balast în procentaj de 30 %.

Va rugăm să ne specificați care structura să o folosim.

Răspuns nr.2:

În Studiul de fezabilitate straturile de formă și de fundație au fost prevăzute pentru toată lățimea platformei drumului (parte carosabilă, benzi de încadrare, acostamente).



Întrebare nr.3

3. Podete

Va rugam sa ne confirmati ca pentru calculele aferente podetelor tubulare DN400 longitudinale se va folosi plansa nr. PAP-2. Daca da, va rugam sa ne specificati daca tubul va fi din beton simplu si va rugam sa ne precizati daca se va mentine placa din beton armat cu plasa sudata sau se va realiza sistem rutier aferent drumurilor laterale fara placa.

Răspuns 3:

Pentru podețele tubulare DN400 se va utiliza TUB BET. S. CIRC. TALPA CEP SI BUZA 400x1000. Placa de beton se va menține pentru podețele - accese la proprietăți, iar pentru cele poziționate în zona drumurilor laterale se va realiza sistemul rutier aferent drumurilor laterale.

Întrebare nr.4

4. Podete

Va rugam sa ne specificati ce tip de amenajari in aval se vor folosi pentru podetele DN800 atunci cand nu sunt necesare camere de cadere.

Răspuns 4:

La faza PT și DDE se va proiecta pentru fiecare podeț în parte, în funcție de necesitate, descărcarea cu ajutorul unui șanț pereat/pereu din piatră pe un pat de mortar de ciment închis la capăt cu un pinten din beton.

Întrebare nr.5

5. Suprafata carosabil

Pentru Lot 1- DJ 108D

In partea scrisa din studiul de fezabilitate total suprafata carosabila drum = 141831 mp
Conform parte desenata - profilurilor transversale tip suprafata totala carosabila este:
latimea (3m x2 benzi+2x0.25 m benzi de incadrare) x Lungimea (22693 m) = 147504.5 mp

Pentru Lot 2- DJ 196

In partea scrisa din studiul de fezabilitate total suprafata carosabila drum =49813 mp
Conform parte desenata - profilurilor transversale tip suprafata totala carosabila este:
latimea (3m x2 benzi+0.25 mx2 benzi de incadrare) x Lungimea (7970 m) = 51805 mp
Va rugam sa ne specificati suprafetele corecte.

Răspuns 5:

Se vor lua în considerare suprafețele precizate în partea desenată a Studiului de fezabilitate:

Lot 1- DJ 108D

TOTAL SUPRAFAȚĂ CAROSABILĂ DRUM (mp)	147.505
SUPRALĂRGIRI (mp)	1.475
STAȚII AUTOBUZ (10buc x 75mp)	750
PARCĂRI (5buc x 75mp)	375
TOTAL SUPRAFAȚĂ CAROSABILĂ (mp)	150.105

Lot 2 - DJ 196

TOTAL SUPRAFAȚĂ CAROSABILĂ DRUM (mp)	51.805
SUPRALĂRGIRI (mp)	518
STAȚII AUTOBUZ (6buc x 75mp)	450
PARCĂRI (3buc x 75mp)	225
TOTAL SUPRAFAȚĂ CAROSABILĂ (mp)	52.998

Întrebare nr.6

6. Pentru Lot 2- DJ 196

In partea scrisa din studiu de fezabilitate este precizata structura partii carosabile:

- 4 cm strat de uzura – mixtura asfaltica stabilizata MAS16;
- 6 cm strat de legatura – beton asfaltic deschis BAD20;
- 12 cm strat de baza – anrobat bituminos cu criblura AB 31,5;
- 20 cm strat superior de fund. Din balast stabilizat cu ciment 5%;
- 15 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 10 cm strat de forma din pamant stabilizat cu balast in procentaj de 30 %.

In partea desenata din studiu de fezabilitate, plansele PTT-2, PTT-3, este precizata structura partii carosabile:

- 4 cm strat de uzura – mixtura asfaltica stabilizata MAS16;
- 6 cm strat de legatura – beton asfaltic deschis BAD20;
- 12 cm strat de baza – anrobat bituminos cu criblura AB 31,5;
- 20 cm strat superior de fund. Din balast stabilizat cu ciment 5%;
- 10 cm strat de forma din pamant stabilizat cu balast in procentaj de 30 %.

Va rugam sa ne precizati ce structura rutiera se va folosi.

Răspuns 6:

Se va folosi următoarea structură rutieră pentru partea carosabilă:

- 4 cm strat de uzură – mixtură asfaltică stabilizată MAS 16;
- 6 cm strat de legătură – beton asfaltic deschis BAD20;
- 12 cm strat de bază – anrobat bituminos cu criblură AB 31,5;
- 20 cm strat superior de fundație. Din balast stabilizat cu ciment 5%;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- 10 cm strat de forma din pământ stabilizat cu balast în procentaj de 30%.

PREȘEDINTE,
TIBERIU MARC

