



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PRESEDINTE

Nr.3651 din 14.03.2016

CLARIFICARI LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 165427 DIN 12.01.2016 PUBLICATĂ ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: **LOT 1: "PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108D: CRIȘENI (DN 1H) - CEHU SILVANIEI (DJ 196), KM 0+000 - 22+693” și LOT 2: “PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 196:LIM. JUD. SATU-MARE – HOROATU CEHULUI – BENEȘAT, KM 28+000-28+900 – 36+080-43+150”**

Având în vedere solicitările de clarificări depuse de un operator economic, precizăm următoarele:

Întrebarea nr.1:

Conform Ordinului Ministerului Agriculturii , Alimentatiei si Padurilor Nr 636 din 2002 – Privind aprobarea Indrumarilor tehnice silvice pentru infintarea , ingrijirea si conducerea vegetatiei forestiere din PERDELELE FORESTIERE DE PROTECTIE la:

Capitolul III – TEHNICA INFINTARII SI INGRIJIRII PERDELELOR FORESTIERE DE PROTECTIE

Subcap 3.3 Latimea perdelelor forestiere de protectie se specifica

In cazul perdelelor forestiere de protectie a cailor de comunicatie , se deosebesc doua situatii:

-Calea de rulare se afla in debleu – latimea platformei = 20-30m

-Calea de rulare se afla la nivelul solului sau in rambleu – latimea perdelei = 7,5-10,5 m

Binenteles sunt latimi minime si maxime care se stabilesc in functie de mai multi factori.

Va rugam sa ne comunicati:

1.Care este latimea medie a perdelei luata in calcul la faza DALI pe lungimea stabilita ca necesara in proiect ?

2.Care sunt zonele pe care s-au stabilit ca necesare perdelele de protectie si pe care parte a drumului?

3. Tinand cont de **latimea minima de 7,5 m** a perdelei de protectie, de faptul ca ea urmeaza a fi amplasata dincolo de santurile de scurgere a apei , luand in considerare latimea partii carosabile de 6m, latimea celor doua benzi de incadrare de $0,25*2=0,5m$, latimea acostamentelor de $0,75*2=1,5m$ si a celor doua santuri de minim $1,45m*2= 2,9m$ rezulta o latime minima necesara de $7,5+6,0m+0,5m+1,5m+2,9m=18,4 m$, daca mai luam in considerare si supralargaririle din curbe va rezulta o latime si mai mare. Suprafata conform DALI este de : la DJ196 - 87670mp cu lungimea drumului de 7970m , iar la DJ108D de 249623mp cu lungimea de 22639m , rezulta o latime medie de : $87670/7970=11m$ si $249623/22693=11m$, Va rog sa ne comunicati cum s-a stabilit suprafata ocupata de lucrare avand in vedere, ca daca se tine cont de latimea minima a perdelei de protectie de 7,5 m vor rezulta urmatoarele suprafete: la DJ196 – suprafata= $7970*18,4=146648mp$ iar la

DJ 108D – suprafata = $22639m \times 18,4m = 416557,6mp$.

4 Tinand cont de **latimea minima** a peredei forestiere de 7,5m si latimea minima totala ocupata de lucrare de 18,4m , va rugam sa ne precizati daca terenul este proprietatea dumneavoastra sau au fost facute demersurile necesare in vederea exproprierei, sau sa ne comunicati daca este vorba de o perdea forestiera sau de plantare copaci pe marginea drumului intr-un singur sir?

Răspuns nr.1:

A se vedea răspunsul la clarificarea nr.23 (2152/17.02.2016).

Întrebarea nr.2:

Va rugam sa ne precizati cate podete sunt existente (tubulare sau dalate) , din numarul total de podete specificate in documentatie, avand in vedere ca pentru inlocuirea lor este necesara demolarea acestora. Va rugam sa ne faceti precizarea pentru fiecare lot in parte.

Răspuns nr.2:

Pentru Lot 1 – DJ 108D:

- demolare podețe tubulare degradate – 43 buc;

Pentru Lot 2 – DJ 196:

- demolare podețe tubulare degradate – 18 buc;

Întrebarea nr.3:

Suprafata carosabila totala reabilitata si modernizata, inclusa la capitolul 7. **Principalii indicatori tehnico-economici ai investitiei**, subcapitolul 4. **Capacitati (Unitati fizice si valorice)** pentru drumul judetean DJ196, este de 50986mp si pentru drumul judetean DJ108D, este de 144374.

Daca consideram urmatoarele – pentru DJ196:

- suprafata carosabila (fara supralargiri): $6m \times 7970m = 47820mp$
- suprafata benzilor de incadrare: $0.25m \times 2 \times 7970m = 3985mp$

Din cele de mai sus rezulta o suprafata totala de 51805mp, fara supralargiri.

Daca consideram urmatoarele – pentru DJ108D:

- suprafata carosabila (fara supralargiri): $6m \times 22693m = 136158mp$
- suprafata benzilor de incadrare: $0.25m \times 2 \times 22693m = 11346.50mp$

Din cele de mai sus rezulta o suprafata totala de 147504.50mp, fara supralargiri.

In consecinta va rugam se ne comunicati ce reprezinta suprafetele de 50986mp (pentru DJ196) si 144374mp (pentru DJ108D), date in studiul de fezabilitate. Putem trage concluzia ca aceste suprafete reprezinta suprafata partii carosabile cu supralargiri, fara benzi de incadrare?

Răspuns nr.3:

A se vedea răspunsul la întrebarea nr.5 din clarificarea nr.45 (3580/11.03.2016).

Întrebarea nr.4:

Va rugam sa ne comunicati la care capitol din devizul general trebuie intocmita oferta? In situatia in care trebuie facuta oferta la cap. 1.2-Amenajarea terenului si Cap. 1.3 Amenajarea pt protectia mediului, ce lucrari ati avut in vedere a se realiza la fiecare din cele doua subcapitole?

Răspuns nr.4:

A se vedea clarificarea nr.42 (3448/09.03.2016).

Conform prevederilor HG nr.28/2008, cheltuielile din cadrul cap.1.2 – *Amenajarea terenului*, respectiv din cadrul cap.1.3 – *Amenajarea pentru protecția mediului* sunt incluse în valoarea lucrărilor de construcții-montaj.

Elaboratorul documentației tehnice la faza SF a avut în vedere pentru cap. 1.2, respectiv pentru cap.1.3, următoarele lucrări:

Cap.1.2 – *Amenajarea terenului*:

- curățare de tufișuri și arbuști;
- tăierea arborilor;
- demolare podețe tubulare degradate.

Cap.1.3 – *Amenajarea pentru protecția mediului*:

- plantare perdele forestiere;
- plantare iarbă.

PREȘEDINTE,
TIBERIU MARC ROMÂNIA

