

ROMANIA

JUDETUL SALAJ

A.T.O.P.

**Comisia de coordonare situații
de urgență și petiții**

RAPORT

cu activitățile desfășurate în trimestrul IV 2018

În cadrul sesiunilor din trim.IV 2018 ale Comisiei de coordonare situații de urgență și petiții din cadrul Autorității Teritoriale de Ordine Publică au fost dezbătute următoarele probleme:

Luna Octombrie

În cadrul sesiunii Comisiei s-a dezbătut informarea privind infraționalitatea economică înregistrată la nivelul județului în primele 9 luni 2018.

În activitățile desfășurate s-au avut în vedere următoarele obiective strategice:

- asigurarea unui climat de legalitate în sfera afacerilor în vederea asigurării optime a economiei de piață pe raza județului Sălaj și a creșterii nivelului de atractivitate și siguranță a mediului de afaceri;

- îmbunătățirea calității serviciului polițienesc ;

- creșterea nivelului de încredere a populației în poliție;

- combaterea criminalității, în special din sfera evaziunii fiscale .

La nivelul județului s-a continuat activitatea pentru combaterea evaziunii fiscale, în domeniile produselor energetice, transporturi, mărfuri alimentare, turism, munca la negru, alcool, construcții, material lemnos și tutun.

Deasemenea, în baza acțiunilor proprii și a celor inițiate de direcția de profil din I.G.P.R, au fost efectuate verificări pentru combaterea ilegalităților din alte domenii, în funcție de situația operativă, respectiv proprietate intelectuală, proprietate industrială, achiziții publice, operațiuni intracomunitare, legume-fructe și materiale reciclabile.

- **Situația statistică a sesizărilor de natură penală**

În primele 9 luni ale anului 2018, activitatea de sesizare se prezintă conform situației de mai jos:

INFRACTIUNI ECONOMICE	9 luni 2018
Cod Penal	41
Contra patrimoniului	17
Corupție și de serviciu	19
Falsuri în inscripții	3
Legi speciale, din care	49
Legea nr. 241/2005-ev. fiscală	32
Legea nr. 86/2006-contrabanda	3
Legea nr. 656/2002-spălare bani	1
Legea nr. 227/2015-cod fiscal	8
Legea nr. 84/1998-marci/ind.geo.	1
Legea nr.59/1934-cec	3
Legea nr.31/1990-societati comerciale	1

După cum se poate observa din situația de mai sus, cele mai multe sesizări sunt înregistrate în cazul infracțiunilor prevăzute de Codul Penal și a infracțiunilor de evaziune fiscală.

Din analiza efectuată a rezultat faptul că infracțiunile de natură economico financiară sunt din ce în ce mai rar reclamate de cetățeni, înregistrând totuși, o creștere în ceea ce privește **sesizările din oficiu**.

Total	38
Evaziune fiscală	22
Achiziții publice	6
Contrabandă	3
Inselaciune	3
Alte infracțiuni	4

- **Situația operativă privind infracțiunile cu urmărirea penală începută împotriva suspectului**

	9 Iunie 2018
Infracțiuni economice constatate	
Total	90
Cod Penal	22
Legi speciale, din care	68
Legea 86/2006-contrabanda	2
Legea 241/2005-evaziune fiscală	58
Legea 656/2002-spalarea banilor	2
Legea 84/1998-marci și indicații geografice	1
Legea 59/1934-cec	2
Legea 8/1996-drepturi de autor	2
alte infracțiuni	1

În perioada analizată s-au înregistrat creșteri semnificative în ceea ce privește infracțiunile de evaziune fiscală constatate, domeniu prioritar stabilit la nivelul Poliției Române, fapt ce denotă o bună implicare a lucrătorilor care instrumentează dosare penale având ca obiect acest gen de infracțiuni.

Raportat la primele 9 luni ale anului 2017, în perioada similară a anului 2018 s-au înregistrat creșteri semnificative la toate capitolele referitoare la prejudiciu, ceea ce relevă o foarte bună implicare din partea lucrătorilor care au în instrumentare astfel de dosare penale.

De asemenea, în vederea recuperării prejudiciilor cauzate, au fost aplicate măsuri asiguratorii, fie prin instituirea popririi pe conturi bancare, fie prin sechestrarea unor bunuri mobile și/sau imobile.

În această perioadă, lucrătorii SICE au desfășurat activități de cercetare penală într-un nr. de 383 dosare penale, din care 161 pe evaziune fiscală, 12 pe contrabanda, 87 pe înșelăciune, 6 pe drepturi de proprietate intelectuală, 12 pe spălarea banilor, 34 pe achiziții publice și 71 pe alte domenii, la finalul lunii septembrie rămânând în lucru un număr de 274 dosare penale.

Priorități:

-operativitatea soluționării dosarelor penale și analiza permanentă împreună cu procurorii a stadiului cercetărilor și a continuității, în special a celor mai vechi de 1 an de la data sesizării;

-cooperarea mai eficientă cu instituțiile care au atribuții în combaterea fenomenului infracțional din domeniul economico-financiar;

-accentuarea pregătirii continue și de specialitate în domeniul economico-financiar;

-identificarea și contracararea noilor forme de manifestare a fenomenului infracțional din domeniul de activitate;

-intensificarea activităților specifice pentru descoperirea și combaterea macroinfracționalității economico-financiare, în special din domeniile prioritare.

Sarcini

Pentru îmbunătățirea indicatorilor de performanță pe linie de investigare a criminalității economice, în perioada urmatoare, vor fi desfășurate, cu prioritate, următoarele activități :

-creșterea gradului de pregătire profesională a ofițerilor și agenților de investigare a criminalității economice și organizarea de testări a cunoștințelor de specialitate.

-continuarea cercetărilor în dosare penale aflate în lucru și finalizarea cercetărilor într-un număr cat mai mare, prioritare fiind cele care au atribuit număr unic în anii 2014-2015.

-realizarea unei mai bune colaborări cu A.J.F.P., Direcția Antifrauda, Direcția Regională de Accize și Operațiuni Vamale, I.T.M., Oficiul Județean de Protecția Consumatorului, Camera de Conturi Sălaj, Autoritatea Rutieră Română – Agenția Sălaj, Garda de Mediu, DADR și alte instituții cu care se colaborează pentru buna desfășurare a activității.

-informarea permanentă a conducerii DICE, prin intermediul ofițerilor monitori, despre situația operativă, problemele existente și propunerile de măsuri ce se impun în vederea desfășurării în condiții optime a activității curente .

-asigurarea unui mediu de afaceri mai curat cu accent, in special, pe combaterea evaziunii fiscale, a contrabandei cu țigări și a corupției.

-pe baza datelor și informațiilor existente, în funcție de valoarea operativă a acestora, vor fi efectuate verificări la societăți comerciale și instituții bugetare;

- elaborarea la nivelul serviciului, în urma analizării situației operative existente pe raza județului, a unor planuri de acțiune la care să fie angrenate, în vederea combaterii anumitor tendințe sau fenomene de infraționalitate economico-financiară, și alte structuri operative ale inspectoratului, precum și alte instituții sau organisme cu atribuții în domeniu;

Luna NOIEMBRIE

În cadrul ședinței Comisiei s-a dezbătut informarea privind asigurarea condițiilor tehnice și materiale pentru drumurile publice pe perioada de iarna 2018/2019

În perioada de referință, activitatea pe linie de poliție rutieră desfășurată la nivelul județului Sălaj, a urmărit creșterea nivelului de siguranță în trafic a cetățeanului, prin prevenirea producerii de evenimente rutiere și reducerea consecințelor acestora.

Pentru atingerea acestui obiectiv, la începutul anului au fost elaborate și aprobate de către conducerea inspectoratului, Programul local de acțiune privind siguranța rutieră pe drumurile publice din județ și Planul de măsuri pentru reducerea riscului rutier, documente programatice care trasează liniile directoare ale activității de poliție rutieră la nivelul județului Sălaj, în cursul anului 2018 și care au fost generate în baza concluziilor desprinse din analiza comparativă privind riscul rutier în perioada anilor 2016 și 2017.

Pe parcursul perioadei analizate, efectivele de poliție rutieră au acționat cu precădere, pentru descurajarea încălcării normelor rutiere de către participanții la traficul rutier și prevenirea implicării acestora în accidente de circulație, în vederea menținerii sub control a situației operative privind accidentele de circulație cu urmări grave, în scopul atingerii obiectivului principal din Programul de acțiune al poliției rutiere pentru perioada 2018–2020, respectiv „reducerea progresivă a deceselor produse în urma accidentelor grave de circulație”.

În scopul combaterii principalelor cauze generatoare de accidente și a creșterii gradului de disciplină rutieră, în primele 10 luni ale anului 2018 au fost organizate și desfășurate de către lucrătorii de poliție rutieră din județul Sălaj, un număr de 648 acțiuni cu efective mărite

Cu toate măsurile luate și activitățile întreprinse, la nivelul județului au fost înregistrate în primele 10 luni ale anului 2018, un număr de **128 accidente grave soldate cu 30 morți și 120 răniți grav.**

Comparativ cu aceeași perioadă de referință a anului precedent, când s-au înregistrat 142 accidente grave soldate cu 14 morți și 158 răniți grav, situația se prezintă astfel: **-14 accidente grave, +14 morți și -38 răniți grav.**

Conform obiectivului principal al Programului de acțiune al Poliției Rutiere pentru perioada 2018-2020, de reducere progresivă a deceselor, pornind de la nr. de 23 morți înregistrați în anul 2017 și coborând cel puțin la nr. de 22 morți în anul 2018, raportat la **primele 10 luni ale anului în curs**, curba graficului descrescător s-ar afla la cifra de 18,30 morți (1,83 morți/lună). Se constată astfel, faptul că **nr. de 30 morți înregistrați în primele 10 luni** (2 morți în luna ianuarie, 2 în februarie, 1 în martie, 5 în aprilie, 5 în mai, 6 în iunie, 4 morți în iulie, 2 morți în august, 2 morți în septembrie și 1 mort în luna octombrie) **este peste limită cu 63,93%**.

Procentual, principalele 3 cauze ale evenimentelor rutiere grave înregistrate în perioada analizată se prezintă astfel:

- viteză neadaptată la condițiile de drum = 23 accidente (-11) cu 6 morți (+2) și 22 răniți grav (-23) **(17,96%)**;

- abateri bicicliști = 17 accidente (-11) cu 3 morți (-1) și 14 răniți grav (-10) **(13,28%)**;

- conducere cu alcoolemie peste limita legală = 11 accidente (+9) cu 1 mort și 11 răniți grav (+9)

Se poate concluziona faptul că ponderea accidentelor rutiere grave înregistrate pe raza județului Sălaj, în primele 10 luni ale anului 2018, a fost în zonele de responsabilitate „Jibou” și „Zalău” (44,53%), datorită culpei conducătorilor de autoturisme (63,28%) care au condus cu viteză neadaptată la condițiile de drum (17,96%) ori cu alcoolemie peste limita legală (8,59%) sau a bicicliștilor care s-au deplasat neregulamentar pe drumul public (13,28%), când au circulat pe drumuri naționale (35,93%) sau pe străzi (27,34%), în interiorul localităților rurale (50,00%), între orele 14.00 – 22.00 (50,78%), în zilele de luni și duminică (35,93%), în cursul lunilor august și septembrie (28,90%).

Pentru sezonul rece 2018/2019, Inspectoratul de Politie Județan Sălaj a întocmit împreună cu Sectia de Drumuri Nationale Zalău din cadrul Companiei de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, un program comun de masuri pentru mentinerea viabilitatii drumurilor nationale cuprinzand verificarea semnalizarii rutiere din zona de competență, cu prioritate pe sectoarele de drum în lucru, cu declivități pronunțate, curbe periculoase, acostamente neconsolidate, parte carosabilă excesiv degradată și alte locuri potential generatoare de evenimente rutiere, în vederea identificării deficiențelor și remedierii acestora in regim de

urgenta. O atentie deosebita se va acorda instalarii semnalizarii rutiere specifice sezonului rece, (indicatoare de avertizare „Drum lunecos”, „Alte pericole” insotit de panouri aditionale „Polei, gheata, zapada” sau „Ploaie, ceata, viscol”, indicatoare de restrictie – „Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare det”, indicatoare de obligare – „Lanturi pentru zapada”) intensificand activitățile comune de depistare si sancționare a faptuitorilor, în cazul distrugerii sau sustragerii mijloacelor de semnalizare rutiera.

Verificarea, cu ocazia executării controalelor în trafic, în special a autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, sub aspectul stării și funcționării sistemelor de iluminare - semnalizare, dezaburire, climatizare, dotării acestora cu lanțuri și materiale antiderapante, precum și cu anvelope de iarnă atunci când circulă pe drumuri acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, în scopul creșterii gradului de siguranță rutieră.

Informarea reciprocă asupra stării de viabilitate și aderență a drumurilor din raza de competență, în vederea asigurării concordanței datelor și raportarea imediată a acestora la eșaloanele superioare, în cazul apariției oricărui fenomene de natura a afecta siguranța circulației (polei, freezing rain, ceață, ninsori abundente, viscol, înzăpeziri, obstacole, blocaje, etc.), astfel încât să se cunoască permanent situația reală a rețelei de drumuri nationale de pe raza judetului.

În situația atenționărilor Administrației Naționale de Meteorologie: COD GALBEN, PORTOCALIU și/sau ROȘU, după caz, pentru viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care generează blocarea circulației, se va interzice accesul autovehiculelor spre zonele afectate, respectiv pe sectoarele de drumuri nationale și autostrăzi închise circulației, în scopul protejării participanților la trafic si intervenției operative cu utilaje de dezăpezire a drumurilor, asigurându-se semnalizarea rutieră corespunzatoare. În sprijinul utilajelor de dezăpezire, vor acționa, cu precădere, și echipaje cu lucrători ai Secției de Drumuri Naționale, efectivele de poliție asigurand devierea și dirijarea traficului pe variante alternative, la capetele sectoarelor de drum închise circulației publice.

Închiderea temporară a unui sector de drum se efectuează în baza aprobării Președintelui Comandamentului Central de Iarnă din cadrul Ministerului Transporturilor la inițiativa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și a Direcției Rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, în

baza propunerilor formulate de către Șefii Secțiilor de Drumuri Naționale / Șefii Serviciilor Rutiere .

În cazuri temeinic justificate, pentru prevenirea producerii accidentelor de circulație sau a blocării vehiculelor pe sectoarele afectate de polei, gheață, viscol, etc., poliția rutieră poate dispune și fără acordul administratorului drumurilor publice, măsuri temporare de închidere/restricție a circulației, conform prevederilor art. 5, alin (8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Se va proceda la informarea operativă și adresarea de recomandări adecvate participanților la trafic despre situația reală a stării drumurilor naționale și perturbările survenite în circulația rutieră pe fondul fenomenelor meteorologice, utilizând în acest sens toate mijloacele existente (presă, radio, televiziune, etc.). O atenție deosebită se va acorda adresării de recomandări înainte de producerea fenomenelor meteorologice negative, imediat după luarea la cunoștință a avertizărilor Autorității Naționale de Meteorologie cu privire la prognoza sau iminența producerii acestor fenomene.

Evenimentele înregistrate în perioada sezonului rece, impun desfășurarea unor activități suplimentare de către structurile de poliție pentru menținerea ordinii și siguranței publice în zonele care au cunoscut o fluentă mare de public, precum și în stațiunile și localitățile cu pondere turistică, inițierea de acțiuni pentru adoptarea și coordonarea de măsuri pentru evitarea izolării unor localități sau autovehiculelor în trafic, ca efect al căderilor masive de zăpadă ori al producerii poleiului, precum și pentru asigurarea fluentei circulației și securității deplasării participanților la trafic, intensificarea acțiunilor în cooperare cu personalul direcțiilor silvice, pentru prevenirea și combaterea cu fermitate a fenomenului infracțional și contravențional din domeniul silvic.

SITUAȚIA STOCURILOR DE MATERIALE ANTIDERAPANTE

La nivelul județului Sălaj situația stocurilor de materiale antiderapante se prezintă astfel:

Pentru drumurile naționale - a fost încheiat un contract cu o societate de specialitate, fiind disponibile în stoc 2306 tone sare și 10 utilaje pregătite pentru intervenție operativă.

Pentru drumurile județene- au fost încheiate un numar de 36 contracte de asociere cu Unitati Administrativ Teritoriale, fiind disponibile în stoc 464 tone sare, 1731 tone nisip, fiind disponibile 57 utilaje pregatite pentru intervenție operativă.

Pentru desfasurarea în condiții de siguranță și fluentă a traficului rutier pe drumurile publice din zona de competenta si reducerea riscului de producere a evenimentelor rutiere care au drept cauza „elementul drum”, se va proceda la verificarea lucrărilor executate pe drumurile nationale și județene, acțiuni materializate prin reinventarierea lucrărilor și verificarea condițiilor impuse în avizele acordate de către politia rutieră și administratorul drumului public, verificarea semnalizării orizontale și verticale în zonele unde au fost executate lucrări pe partea carosabilă iar în cazul aparitiei conditiilor meteo nefavorabile, pe parcursul în care a fost aprobată instituirea restricțiilor de circulație, executantul va înceta toate lucrările care afecteaza platforma drumului, va aduce partea carosabilă la același nivel prin închiderea „casetelor” și va reface semnalizarea initială sau, după caz, va asigura semnalizarea rutieră adecvată noilor conditii de desfășurare a traficului rutier și pietonal.

*

DI Chichișan Adrian a prezentat membrilor comisiei de coordonare, situații de urgență și petiții echipamentele de intervenție din dotarea Inspectoratului pentru Situații de Urgență Sălaj, în caz de sesism și calamități.

Întocmit,

Demle Claudia

