

HOTĂRÂREA nr.115
din 12 septembrie 2024

privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
«Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E,
localitatea Năpradea, jud. Sălaj»»

Consiliul județean, întrunit în ședință extraordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 17008 din 09.09.2024 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 17009 din 09.09.2024 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- prevederile HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ghidului solicitantului pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, Obiectiv specific 3.2., Apel de proiecte nr.PRVN/2023/522.A /1;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici, descrierea investiției și devizul general pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj»», faza SF, conform anexei nr.1 și nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții și programe publice.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția investiții și programe publice;
- Direcția economică.

PREȘEDINTE,

Dinu Iancu - Sălajanu

Contrasemnează:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu Vlaicu

Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.115 din 12 septembrie 2024 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”»

Principalii indicatori tehnico-economici

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 51.990.050,12 lei (10.444.173,27 euro), din care C+M:
 - 40.226.795,46 lei (8.081.077,45 euro);

(curs Inforeuro iulie 2024: 1 euro = 4,9779 lei, conform Ghidului solicitantului)

II. Capacități:

- Lungime pod: 192,80 m
- Lățime totală pod: 11,66 m
- Cale de pod: 7,80 m
- 2 trotuare cu lățimea l=1,50 m
- Stâlpi de iluminat cu panouri fotovoltaice și lampe LED
- Parapet direcțional de tip foarte greu H4b
- Parapete de siguranță pietonal
- Semnalizare rutieră
- Soluții ingineresti de creștere a siguranței traficului

III. Descrierea investiției:

III.1 - DATE GENERALE

Titlul proiectului: Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”»

Amplasament: România, județul Sălaj, localitatea: Năpradea

Solicitant: Unitatea Administrativ Teritorială **JUDEȚUL SĂLAJ**

III.2 - TIPUL DE INTERVENȚIE: «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”»

Investiția care face obiectul documentației tehnice – faza SF cuprinde intervenții/soluții ingineresti integrate pentru creșterea siguranței traficului pentru noul pod de pe DJ 108E, km 1+603 (amonte de podul existent situat la km 1+630), în extravilanul loc. Năpradea de pe râul Someș, necesare asigurării funcționalității întregului traseu de drum județean și a condițiilor normale de siguranță a circulației, impuse de rigorile finanțatorului/norme și normativele în vigoare.

Noul pod va avea o lungime totală de 192,80 m, cu 6 deschideri. Infrastructura va cuprinde 5 pile și 2 culei realizate din beton armat și vor fi fundate indirect, pe piloți forajați din beton armat. La suprastructură sunt prevăzute grinzi prefabricate din beton precomprimat cu armătură aderentă, cu înălțimea de 1,80 m și lungimea de 33,00 m.

Prin documentația tehnică (SF) pentru noul pod de pe DJ 108E, km 1+603, s-au prevăzut:

- lucrări pregătitoare (amenajarea terenului);
- lucrări la infrastructură;
- lucrări la suprastructură;
- cale, trotuar, parapete de protecție;

- racordare cu terasamentele;
 - rampe de acces;
 - lucrări de amenajare a albiei.
 - elemente de siguranță rutieră (marcaje rutiere, indicatoare rutiere, etc.).
- conform celor menționate în documentația tehnică (SF), stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a realizat în conformitate cu prevederile art.22 Secțiunea 2 "Obligații și răspunderi ale proiectantului" din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare și în baza Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor din cadrul "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor aprobat prin Ordin MLPAT nr.31/N/02.10.1995";
 - lucrările ce fac obiectul documentației tehnice (SF) se încadrează la categoria de importanță B - construcții de importanță deosebită;
 - întrucât lucrările sunt aferente unui drum județean, categoria construcției hidrotehnice este 4, conform tabelului STAS 4273-83;
 - deoarece lucrările sunt o structură definitivă (ca durată de exploatare) și principală (după rolul funcțional), aceasta se încadrează în clasa de importanță a construcției hidrotehnice IV conform tabelului 13 din STAS 4273-83;
 - conform SR EN 1991-2:2005, clasa de încărcare este: LM1, LM2, LM4.

III.3 - DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

III.3.a - CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat (pod), proiectat și propus pentru reabilitare este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj, pe DJ 108E, km 1+603, extravilan localitatea Năpradea.

DESCRIEREA:

Drumul județean DJ 108E își are originea în extravilanul localității Someș Odorhei unde se desprinde din DJ 108A (km 0+000) și traversează localitățile Năpradea, Cheud, pentru a ajunge la destinație la limita cu județul Maramureș (km 16+470). Lungimea totală a drumului județean este de 16,470 km.

Podul nou propus a fi construit (km 1+603) este situat amonte de podul vechi, pe traseul drumului județean 108E la km 1+630 și traversează râul Someș.

Podul existent de pe DJ 108E (km 1+630) se prezintă într-o stare nesatisfăcătoare din punct de vedere al siguranței traficului rutier, în cadrul expertizei tehnice constatându-se că au apărut modificări ale stării actuale a podului, fiind propus a se realiza un pod nou.

Aceste modificări ale stării tehnice ale podului constau în:

- accentuarea degradărilor grinzilor de la suprastructura podului, apariția de fisuri în secțiunea transversală a acestora, corodarea accentuată a armăturii care nu mai este protejată de stratul de beton de acoperire;

- apariția gropilor în asfaltul de pe calea de rulare a podului, care introduc acțiuni suplimentare în structura de rezistență a podului;

- apariția de degradări ale pilelor, inexistente la data întocmirii proiectului tehnic de execuție,

Din cauza exploatării balastiere din zona podului, albia râului Someș s-a adâncit cu cel puțin un metru, iar fundațiile podului sunt cel puțin 1,0 - 1,5m descoperite, fapt ce pune în pericol siguranța podului și a participanților la trafic, deoarece fără studii geotehnice, respectiv foraje geotehnice și studii topografice care să determine adâncimea de fundare a chesoanelor, nu mai există certitudinea că este suficientă suprafața de descărcare a fundației care este încastrată în sol.

Conform concluziilor experților care au elaborat Expertiza tehnică se confirmă necesitatea construirii unui pod nou care să îndeplinească toate cerințele și standardele tehnice actuale în domeniul proiectării drumurilor și podurilor.

III.3.b – INDICATORI CE SE VOR REALIZA PRIN PROIECT:

Proiectul propus pentru implementare are în vedere realizarea unui pod nou pe DJ 108E, km 1+603, pe râul Someș, în extravilanul localității Năpradea.

Lungime pod: 192,80 m

Lățime totală pod: 11,66 m

Cale de pod: 7,80 m

2 trotuare cu lățimea l=1,50 m

Stâlpi de iluminat cu panouri fotovoltaice și lampe LED

Parapet direcțional de tip foarte greu H4b

Parapete de siguranță pietonal

Semnalizare rutieră

Soluții ingineresti de creștere a siguranței traficului

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții
«Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”»

Faza: STUDIU DE FEZABILITATE

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		Valoare (cu TVA)
		lei	19% lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	4,303,900.00	817,741.00	5,121,641.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	150,000.00	28,500.00	178,500.00
Total capitol 1		4,453,900.00	846,241.00	5,300,141.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	48,400.00	9,196.00	57,596.00
	3.1.1. Studii de teren	48,400.00	9,196.00	57,596.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.3	Expertizare tehnică	106,000.00	20,140.00	126,140.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranța rutiera	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	495,297.61	94,106.55	589,404.16
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	120,000.00	22,800.00	142,800.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	25,000.00	4,750.00	29,750.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	330,297.61	62,756.55	393,054.16
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	37,665.52	7,156.45	44,821.97
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	37,665.52	7,156.45	44,821.97
3.8	Asistență tehnică	434,602.13	82,574.40	517,176.53
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	144,867.38	27,524.80	172,392.18
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	72,433.69	13,762.40	86,196.09
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	72,433.69	13,762.40	86,196.09
	3.8.2. Dirigenție de șantier	289,734.75	55,049.60	344,784.35
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sanitate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	0,00	0,00	0,00
Total capitol 3		1,131,965.26	215,073.40	1,347,038.64
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	28,973,474.63	5,504,960.18	34,478,434.81
	4.1.1 "Construire Pod peste Râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj"	28,973,474.63	5,504,960.18	34,478,434.81
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		28,973,474.63	5,504,960.18	34,478,434.81
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	434,602.12	82,574.40	517,176.52
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	376,655.17	71,564.48	448,219.65
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	57,946.95	11,009.92	68,956.87
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	212,824.18	0.00	212,824.18
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	169,020.15	0,00	169,020.15
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	33,804.03	0,00	33,804.03
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	10,000.00	0,00	10,000.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	3,435,727.44	652,788.21	4,088,515.65
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10,000.00	1,900.00	11,900.00
Total capitol 5		4,093,153.74	737,262.62	4,830,416.35
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 15% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)		0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	5,070,604.47	963,414.85	6,034,019.32
Total capitol 7		5,070,604.47	963,414.85	6,034,019.32
TOTAL GENERAL		43,723,098.10	8,266,952.04	51,990,050.12
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		33,804,029.80	6,422,765.66	40,226,795.46