

**HOTĂRÂREA nr.4  
din 31 ianuarie 2024**

**privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 191D: Valcău de Jos - Fizeș - Sâg - Tusa - limită județ Cluj, km 10+800 - 31+330”**

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 1396 din 22.01.2024 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 1397 din 22.01.2024 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- procesele-verbale de recepție la terminarea lucrărilor nr.6941/19.12.2017, nr.19525/03.10.2023, nr.25437/20.12.2023 și nr.25438/20.12.2023 în cadrul obiectivului de investiții mai sus menționat;
- prevederile OUG nr.64/2022 privind ajustarea preturilor și a valorii deizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile și cele ale HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici finali și devizul general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 191D: Valcău de Jos - Fizeș - Sâg - Tusa - limită județ Cluj, km 10+800 – 31+330”, conform anexei nr.1 și nr.2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții și programe publice și Direcția economică.

**Art. 3.** Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția investiții și programe publice;
- Direcția economică.

**PREȘEDINTE,**

**Dinu Iancu - Sălăjanu**

**Contrasemnează:**

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,**

**Cosmin - Radu Vlaicu**

la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.4 din 31 ianuarie 2024 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 191D: Valcău de Jos - Fizeș - Sâg - Tusa - limită județ Cluj, km 10+800 - 31+330”

## Principalii indicatori tehnico - economici

### **I. Valoarea totală finală (INV), inclusiv TVA:**

- 74.363.185.17 lei (14.946.472,61 euro), din care C+M:
  - 72.048.677,73 lei (14.481.273,03 euro).

(1 euro\* = 4,9753 lei conform INFOREURO ianuarie 2024)

### **II. Capacități (în unități fizice și valorice):**

- Lungime drum reabilitat - 20,53 km
- Lungime trotuare nou construite - 777 ml
- Stații de transport public - 10 buc
- Refugii/parcări - 1 buc
- Șanțuri protejate cu beton - 8.340 ml
- Șanțuri profilate de pământ - 6.294 ml
- Rigole carosabile și ranforsate - 1.696 ml
- Drenuri longitudinale - 3.040 ml
- Consolidare prisme anrocamente la piciorul rambleului - 2.450 ml
- Reparații zid de sprijin existent - 300 ml
- Zid de sprijin din beton armat - 1.421 ml
- Gabioane și saltele drenante din piatră brută - 295 ml
- Consolidare gabioane în rambleu - 300 ml
- Pod reabilitat (196.825,40 lei) - 1 buc
- Podețe noi/reabilitate cu Ø600, Ø1000 și D5 - 80 buc
- Parapet de protecție pentru siguranța circulației (1.561.995 lei) – 6.904 ml
- Semnalizare rutieră (238.607 lei): marcaje rutiere longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație și delimitarea benzilor de circulație și delimitarea părții carosabile (36,65 km), marcaje transversale bicolor (192 mp), indicatoare rutiere (246 buc.), borne hectometrice (121 buc) și kilometrice (12 buc).
- Lungime drum consolidat afectat de alunecări - 1.500 ml

### **III. Descrierea investiției**

#### **DATE GENERALE**

##### **Titlul proiectului:**

Reabilitare și modernizare drum județean DJ 191D: Valcău de Jos - Fizeș - Sâg - Tusa - limită județ Cluj, km 10+800 – 31+330

##### **Amplasamentul:**

**Regiunea de dezvoltare:** Nord-Vest;

**Județul:** Sălaj;

**Lungime** de sector de drum județean reabilitat și modernizat: **20,53 km**;

**Localități riverane** sectorului de drum propus pentru reabilitare și modernizare: Valcău de Jos, Fizeș, Sâg, Tusa.

**Solicitant: UAT JUDEȚUL SĂLAJ**

**Adresă:**

Piața 1 Decembrie 1918 nr.11, Zalău, jud. Sălaj

Tel. 0260 – 614120, fax 0260 – 661097

### **TIPUL DE INTERVENȚIE**

Reabilitare și modernizare drum județean DJ 191D: Valcău de Jos - Fizeș - Sâg - Tusa - limită județ Cluj, km 10+800 – 31+330

### **DESCRIERE**

Obiectivul de investiție reabilitat este situat în sud-vestul județului Sălaj.

DJ 191D își are originea în localitatea Nușfalău, la intersecția dintre drumurile naționale DN1B și DN1H și are punctul final în localitatea Vânători din județul Cluj.

Sectorul de drum reabilitat și modernizat începe în localitatea Valcău de Jos, km 10+800, străbate localitățile Fizeș, Sâg, Tusa și se continuă până la limită cu județul Cluj, km 31+330.

Reabilitarea drumului a fost impusă de necesitatea îmbunătățirii condițiilor de circulație pe drumul care realizează legătura localităților situate în bazinul Văii Barcăului cu drumul național DN 1H, DN 1 – Aleșd – Nușfalău – Șimleul Silvaniei – Zalău – Jibou – Răstoci – DN 1C și cu drumul național DN 1, Cluj – Oradea în localitatea Ciucea.

Lucrările pentru modernizarea/reabilitarea acestui tronson de drum județean, s-au impus datorită stării tehnice a sectorului de drum, nivelul de degradare al structurii rutiere existente care determină o capacitate portantă total necorespunzătoare traficului actual și al celui de perspectivă, sistemul de colectare și evacuare a apelor de suprafață colmatat și/sau subdimensionat, semnalizării rutiere uzată, degradată sau chiar inexistentă pe unele porțiuni ale sectorului de drum.

Astfel, pe tronsonul DN 1H – Nușfalău – Boghiș - Valcău de Jos, km 0+000 – 10+800, în perioada 2015-2017 au fost realizate lucrări de așternere covor asfaltic. Având în vedere că acest tip de lucrări se încadrează în categoria lucrărilor de reparație și întreținere, tronsonul cuprins între km 0+000 – 10+800 nu a făcut obiectul Cererii de finanțare, dar va fi luat în calcul la asigurarea conectivității indirecte cu rețeaua TEN-T, funcționalitatea lui la finalul proiectului fiind asumată prin Hotărâre de Consiliu Județean.

Pe sectorul I, cuprins între km 10+800 – 19+200, au fost executate lucrări de reabilitare. Proiectarea (faza PT+DDE) și execuția lucrărilor au fost efectuate în baza contractului nr.18659/28.12.2015 și a Autorizației de construcție nr. 37/04.05.2016, fiind finalizate conform Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. 6941 din 19.12.2017, având o perioadă de garanție de 5 ani de la data semnării Procesului Verbal menționat (decembrie 2022).

Execuția lucrărilor pe tronsonul II (km 19+200 – 31+330) s-a derulat în perioada 2021 – 2023 în baza Acordului contractual nr.3412/01.03.2021 încheiat cu SC Mirghiș & Mayer SRL, lucrările fiind recepționate în luna octombrie 2023 având o perioadă de garanție de 5 ani de la data semnării Procesului Verbal menționat (octombrie 2028).

Pe fondul precipitațiilor abundente din perioada 2019 - 2020, pe zona de la km 10+800 – 13+300 (sector I) au apărut cedări locale ale carosabilului/terasamentului (pe ambele benzi de circulație), caracterizate prin fisuri longitudinale în axul drumului, zone cu tasări diferite ale benzilor de circulație și denivelări mari în profil longitudinal, deficiențe care au afectat toată zona drumului, îngustând considerabil platforma carosabilă (circulație pe un sens).

Lucrările de consolidare a sectoarelor afectate de alunecări (km 10+800 – 11+750 și km 12+500 – 13+300) s-au derulat în perioada 2021 și 2023 în baza Contractului nr.34/04.01.2021 și nr.18377/18.10.2022 încheiate cu SC Construcții Erbașu SA și s-au recepționat în luna decembrie 2023, având o perioadă de garanție de 5 ani de la data semnării Procesului Verbal menționat (decembrie 2028).

În concluzie proiectul finanțat în cadrul POR 2014 - 2020 este compus din următoarele tronsoane:  
Tronson I: km 10+800 – 19+200, lucrări finalizate 2017;  
Tronson II: km 19+200 – 31+330, lucrări în finalizate 2023;  
Tronson III: punere în siguranță drum afectat de alunecări în zona de km 10+800 - 11+750 și km 12+500 - 13+300, lucrări finalizate 2023.

### **TIPUL LUCRĂRILOR EXECUTATE**

Lucrările fac parte din următoarele categorii:

- Lucrări de drum - care constă în reabilitarea și modernizarea structurii rutiere existente, asigurarea scurgerii apelor, asigurarea acceselor la proprietăți și realizarea de trotuare;
- Lucrări de consolidări - care tratează lucrările necesare pentru remedierea și consolidarea zonelor alunecate în vederea asigurării stabilității platformei;
- Lucrări de poduri - care tratează modul de intervenție asupra structurii podului, modul de racordare cu terasamentele și modul de amenajare al albiilor în zona podului.

Astfel, sunt îndeplinite, în principal, următoarele cerințe:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limitele amprizei actuale;
- modernizarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității drumului;
- asigurarea colectării și evacuării apelor și asigurarea continuității scurgerii apelor;
- amenajarea podețelor
- amenajare pod;
- amenajare stații pentru mijloace de transport public;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră: semnalizarea orizontală (marcaje axiale/laterale) și verticală adecvată în concordanță cu prevederile actelor normative în vigoare, realizarea marcajelor transversale pentru trecerile de pietoni, parapetei de protecție, etc.;
- lucrări de punere în siguranță a sectoarelor afectate de alunecări (consolidare cu piloți forțați și refacere carosabil/șanțuri betonate/drenuri).

## DEVIZUL GENERAL

pentru obiectivul de investiții

**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 191D, Valcău de Jos - Fizeș - Sîg -Tusa - limita jud. Cluj, km 10+800 - 31+330**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	58,617.88	11,137.40	69,755.28
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	75,645.29	14,372.61	90,017.90
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	305,009.90	57,951.89	362,961.79
<b>Total capitolul 1:</b>		<b>439,273.07</b>	<b>83,461.89</b>	<b>522,734.96</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitolul 2:</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
<b>3.1.</b>	<b>Studii</b>	<b>113,269.98</b>	<b>7,271.30</b>	<b>120,541.28</b>
	3.1.1. Studii de teren	113,269.98	7,271.30	120,541.28
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
<b>3.2.</b>	<b>Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>3.3.</b>	<b>Expertiza tehnica</b>	<b>5,000.00</b>	<b>950.00</b>	<b>5,950.00</b>
<b>3.4.</b>	<b>Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>3.5.</b>	<b>Proiectare</b>	<b>696,824.71</b>	<b>134,742.69</b>	<b>831,567.40</b>
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	11,200.05	2,128.01	13,328.06
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	34,232.09	0.00	34,232.09
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	24,800.00	4,712.00	29,512.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	454,946.11	86,439.77	541,385.88
<b>3.6.</b>	<b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>3.7.</b>	<b>Consultanta</b>	<b>5,900.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5,900.00</b>
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	5,900.00	1,121.00	7,021.00
<b>3.8.</b>	<b>Asistenta tehnica</b>	<b>523,774.95</b>	<b>99,518.23</b>	<b>623,293.18</b>
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	105,995.78	20,139.20	126,134.98
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	75,000.10	14,250.02	89,250.12
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	30,995.68	5,889.18	36,884.86
	3.8.2. Dirigenție de șantier	417,779.17	79,379.03	497,158.20
<b>Total capitolul 3:</b>		<b>1,344,769.64</b>	<b>242,482.22</b>	<b>1,587,251.86</b>

<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
<b>4.1.</b>	<b>Constructii si instalatii</b>	<b>60,284,918.32</b>	<b>11,531,976.86</b>	<b>71,776,553.25</b>
<b>4.2.</b>	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3.</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport care necesită montaj</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.4.</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.5.</b>	<b>Dotari</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.6.</b>	<b>Active necorporale</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total capitolul 4:</b>		<b>60,284,918.32</b>	<b>11,531,976.86</b>	<b>71,776,553.25</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1.</b>	<b>Organizare de santier</b>	<b>109,714.39</b>	<b>20,845.73</b>	<b>130,560.09</b>
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	94,412.89	17,938.45	112,351.31
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	15,301.50	2,907.29	18,208.79
<b>5.2.</b>	<b>Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare</b>	<b>327,821.58</b>	<b>175.42</b>	<b>327,997.00</b>
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (cota 0,5%)	272,231.94	0.00	272,231.94
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (cota 0,1%)	54,446.38	0.00	54,446.38
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	1,143.26	175.42	1,318.68
<b>5.3.</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>5.4.</b>	<b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>	<b>15,200.00</b>	<b>2,888.00</b>	<b>18,088.00</b>
<b>Total capitolul 5:</b>		<b>452,735.97</b>	<b>23,909.15</b>	<b>476,645.09</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
<b>6.1.</b>	<b>Pregatirea personalului de exploatare</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>6.2.</b>	<b>Probe tehnologice si teste</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total capitolul 6:</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>62,521,697.00</b>	<b>11,881,830.13</b>	<b>74,363,185.17</b>
<b>Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>60,513,594.38</b>	<b>11,575,425.31</b>	<b>72,048,677.73</b>
<b>TOTAL in EURO (curs INFOREURO - ianuarie 2024: 1 euro = 4,9753 lei)</b>		<b>12,566,417.50</b>	<b>2,388,163.55</b>	<b>14,946,472.61</b>