

HOTĂRÂREA nr.113
din 25 iulie 2025

privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiție „REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191 G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D), KM 0+000 – 11+615”

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 20340 din 11.07.2025 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 20342 din 11.07.2025 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 20198 din 10.07.2025;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă principalii indicatori tehnico - economici finali și devizul general pentru obiectivul de investiție „REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191 G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D), KM 0+000 – 11+615”, conform anexelor nr. 1 și nr. 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția investiții și programe publice;
- Direcția economică.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

PREȘEDINTE,

Dinu IANCU - SĂLĂJANU

Contrasemnează:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu VLAICU

Anexa 1 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.113 din 25 iulie 2025 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiție „REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191 G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D), KM 0+000 – 11+615”

Principalii indicatori tehnico-economici finali
„REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191 G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D), KM 0+000 – 11+615”

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 85.081.979,46 lei,
 - din care C+M: 82.305.918,40 lei.

II. Capacități: Lungimea traseului amenajat este de 11,585 km.

Principalele capacități fizice realizate:

- **Consolidari**
 - Ziduri de sprijin – **716 m**
 - Piloți din beton armat $\varnothing$ 600 mm, L=16 m – **165 buc.**
 - Consolidare cu piloti de indesare din balast stabilizat $\varnothing$ 600 mm, L=3,50 m – **8.225 buc.**
- **Scurgerea apelor**
 - Canalizare pluviala – **2.540 m**
 - Santuri si rigole – **9.993 m**
 - Dren de fund de sant – **3.732 m**
 - Podete – **71 buc.**
- **Trotuare**
 - Bordura mare – **5.356 m**
 - Bordura mica – **4.726 m**
 - Suprafata trotuare – **6.329 mp**
- **Amenajare intersectii cu drumurile laterale - 41 buc.**
- **Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei**
 - Parapet de siguranta – **3.000 m**
 - Indicatoare rutiere – **212 buc.**
 - Marcaje rutiere longitudinale si transversale din material bicomponent.

III. Descrierea investiției:

DATE GENERALE

Titlu: „REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191 G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D), KM 0+000 – 11+615”

Amplasament: România, județul Sălaj, localitatea: Crasna – Marin – Valcău de Jos

Solicitant: Unitatea Administrativ-Teritorială JUDEȚUL SĂLAJ

TIPUL DE INTERVENȚIE: reabilitare și consolidare DJ 191G

Documentația tehnică elaborată în faza proiect tehnic care a stat la baza realizării investiției cuprinde piese scrise și desenate pentru lucrarea sus menționată în cadrul careia s-au proiectat următoarele categorii de lucrări:

- Lucrări pentru amenajarea terenului;
- Lucrări de terasamente;
- Lucrări de realizare a structurii rutiere;
- Lucrări privind amenajarea spațiilor destinate circulației pietonale (trotuare);
- Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale (canalizare pluvială, șanțuri, podețe);
- Lucrări de amenajare a intersecțiilor cu drumuri clasificate sau cu drumuri laterale neamenajate;
- Lucrări de consolidare;
- Lucrări de siguranța circulației (marcaje, indicatoare rutiere, parapete metalic de siguranță).

Elementele fizice realizate pe baza proiectului tehnic și a dispozițiilor de șantier sunt:

a) Lucrări pentru amenajarea terenului:

Premergător execuției lucrărilor proiectate, s-a curățat terenul de arbuști și tufișuri.

b) Lucrări de terasamente:

S-a decopertat min. 20 cm din pământul vegetal existent, sub formă de casetă pe lățimea de 0.5-1.30 m stânga/dreapta; față de marginea actuală a drumului pe sectoarele amplasate în extravilan. Materialul rezultat din decopertare s-a considerat colmatat și nu s-a utilizat pentru structura rutieră.

c) Lucrări de realizare a structurii rutiere:

Elemente geometrice:

- | | |
|--|--|
| - Platforma drumului județean | 8.00 m |
| - Partea carosabilă | 6.00 m; |
| - Acostamente | 1X1.00m- 2x1.00 m(din care 0.25 m bandă de încadrare); |
| - Panta transversală pe partea carosabilă: | 2.5%; |
| - Panta transversală pe acostament: | 4.0%. |

Lungimea totală a drumului județean reabilitat este de 11.585 km.

Structura rutieră pe carosabil și benzi de încadrare și supralărgiri este următoarea:

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4 leg.50/70;
- 20 cm strat de fundație superior din agregate stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 cm strat de fundație inferior din balast sort 0-63 mm;
- min.25 cm strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic.

Structura rutieră pe acostamentele neconsolidate este următoarea:

- 10 cm strat din piatra spartă împănată sort 0-63 mm;
- 45 cm strat de fundație din balast sort 0-63 mm; (realizat în două straturi)
- min.25 cm strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic.

Pe zonele unde acostamentele nu s-au putut realiza datorită limitelor de proprietate, s-a optat pentru renunțarea la acestea în vederea evitării exproprierilor.

d) Lucrări privind amenajarea spațiilor destinate circulației pietonale (trotuare):

Trotuarele s-au realizat pe o parte sau pe ambele părți ale drumului și au lățimi cuprinse între 0,75 m și 1,50 m.

Structura rutieră pe trotuare este următoarea:

- 4 cm BA8 rul. 50/70;
- 12 cm piatră spartă;
- 20 cm balast.

Trotuarul a fost realizat denivelat față de carosabil și încadrat cu borduri.

e) Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale (canalizare pluvială, șanțuri, podețe):

Rețeaua de canalizare pluvială s-a realizat în localitățile Crasna și Marin, aceasta fiind realizată din tuburi de PVC-U SN8, D=400 mm. Apa pluvială este preluată de către gurile de scurgere prevăzute cu grătar metalic care au clasa de trafic D 400. Căminele de vizitare sunt prefabricate din beton și au diametrul de 800 mm.

Pentru preluarea apelor pluviale de suprafață în extavilan și în localitatea Valcău de Jos au fost prevzute șanțuri din beton C30/37, având înălțimea minimă de 40 cm.

În zonele cu valori semnificative ale traficului, preluarea apelor pluviale se realizează prin intermediul rigolei carosabile ranforsate din beton armat C35/45.

Pe zona consolidării cu piloți armați a fost prevăzută o rigolă de acostament din beton C35/45.

Apele din infiltrații se vor prelua prin intermediul drenurilor longitudinale, amplasate sub fundul șanțului din beton C30/37 și care vor descărca apele la podețe.

Descărcarea spre emisari naturali a apelor pluviale se realizează prin intermediul podețelor transversale. Acestea sunt corugate, DN 8 cu diametrul minim de 800 mm având coronamente și camere de cadere. Pe lângă acestea a mai fost prevăzut un podeț din plăci metalice și un podeț din dale prefabricate tip D5.

f) Lucrări de amenajare a intersecțiilor cu drumuri clasificate sau cu drumuri laterale neamenajate:

Toate intersecțiile și accesele laterale s-au racordat la cotele drumului, astfel încât accesul și la și de la acestea în drum se face cu ușurință. Pe zona intersecției unde este necesară asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale, s-au prevăzut podețe corugate cu diametrul de 300 mm.

Structura rutieră adoptată în cazul amenajării drumurilor laterale este următoarea:

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BA22.4 leg.50/70;
- 25 cm strat de bază din piatră spartă;
- 35 cm strat de fundație din balast sort 0-63 mm.

g) Lucrări de consolidare:

Pe acest tronson de drum județean s-au executat următoarele tipuri de consolidari:

- Fundație adâncită de parapet tip „L”, He=1.90 m;
- Zid de sprijin din beton armat C30/37 – zid de debleu, He=2.00 – 3.00 m;
- Zid de sprijin cu piloți din beton armat, Lpilot=16.00 m;
- Consolidare pat drum cu piloți de îndesare din balast/material granular stabilizat cu liant hidrolic.

h) Lucrări de siguranță circulației:

- Au fost proiectate și realizate următoarele tipuri de lucrări:
- Parapet metalic de siguranță tip H1;
- Parapet metalic pietonal;
- Parapet metalic de siguranță tip H2;
- Asigurarea unei semnalizări corespunzătoare în perioada de execuție a lucrărilor;
- Marcaje longitudinale și transversale;
- Semnalizare rutieră prin indicatoare rutiere;
- Borne kilometrice și hectometrice.

Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.113 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191 G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D), KM 0+000 – 11+615”

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D) KM 0+000 – 11-615"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	674,005.00	128,060.95	802,065.95
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	15,000.00	2,850.00	17,850.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	518,520.00	98,518.80	617,038.80
	TOTAL CAPITOL 1	1,207,525.00	229,429.75	1,436,954.75
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5,000.00	950.00	5,950.00
3.3	Expertizare tehnică	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	1,324,980.00	251,746.20	1,576,726.20
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	33,000.00	6,270.00	39,270.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	773,440.00	146,953.60	920,393.60
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	17,100.00	3,249.00	20,349.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	501,440.00	95,273.60	596,713.60
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	429,996.58	81,699.35	511,695.93
	TOTAL CAPITOL 3	1,794,976.58	341,045.55	2,136,022.13
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	58,884,478.89	11,188,050.99	70,072,529.88
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	27,237,524.61	5,175,129.68	32,412,654.29
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	31,646,954.28	6,012,921.31	37,659,875.59
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	58,884,478.89	11,188,050.99	70,072,529.88

Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	201,875.00	38,356.25	240,231.25
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	45,700.00	8,683.00	54,383.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	156,175.00	29,673.25	185,848.25
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	423,783.16	1,671.11	425,454.27
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	345,823.19	0.00	345,823.19
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	69,164.64	0.00	69,164.64
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	8,795.33	1,671.11	10,466.44
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		625,658.16	40,027.36	665,685.52
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
Capitolul 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț conform formulă din contract	9,051,081.66	1,719,705.52	10,770,787.18
TOTAL CAPITOL 7		9,051,081.66	1,719,705.52	10,770,787.18
TOTAL GENERAL		71,563,720.29	13,518,259.17	85,081,979.46
C+M		69,164,637.31	13,141,281.09	82,305,918.40

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	85,081,979.46
buget de stat	63,035,795.31
buget local	22,046,184.15

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	27,237,524.61	31,646,954.28
Valoare investitie	28,915,761.25	33,596,877.37
Cost unitar aferent investiției	2,495,965.58	2,900,032.57
Cost unitar aferent investiției (EURO)	502,428.76	583,765.97

Data	10/24/2023
Curs Euro	4.9678
Valoare de referință standard de cost	11.585