

**HOTĂRÂREA nr.7**  
**din 30 ianuarie 2025**

**privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109E: lim. jud.Cluj - Fodora - Rus – Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 17+000- 62+782”**

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 826 din 20.01.2025 din al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 827 din 20.01.2025 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- procesele-verbale de recepție la terminarea lucrărilor nr. 14577/09.11.2017 și nr. 22509/13.11.2023;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă principalii indicatori tehnico - economici finali și devizul general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109E: lim. jud.Cluj-Fodora - Rus – Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 17+000- 62+782”, conform anexelor nr.1 și nr.2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția investiții și programe publice;
- Direcția economică.

**Art.3.** Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

**PREȘEDINTE,**

**Dinu IANCU - SĂLĂJANU**

**Contrasemnează:**

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,**

**Cosmin - Radu VLAICU**

## Anexa 1

la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.7 din 30 ianuarie 2025 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru *obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109E: lim. jud.Cluj - Fodora - Rus – Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 17+000-62+782”*

### Principalii indicatori tehnico-economici finali

*„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109E: lim. jud.Cluj - Fodora - Rus – Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 17+000- 62+782”*

#### **I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:**

- 168.578.294,15 lei,
- din care C+M: 141.132.558,01 lei.

#### **II. Capacități:**

- Lungime drum reabilitat și modernizat - 45,782 km
- Alveole - 2 buc
- Trotuare - 12.348 mp
- Poduri reabilitate - 2 buc

#### **III. Descrierea investiției:**

##### **DATE GENERALE**

**Titlu:** *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109E: lim. jud.Cluj - Fodora - Rus – Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 17+000- 62+782”*

**Amplasament:** România, județul Sălaj, comunele Gîlgău, Băbeni, Ileanda, Lozna, Rus și Surduc, respectiv localitățile Dobrocina, Fodora, Chizeni, Rus, Buzaș, Negreni, Cormeniș, Valea Leșului, Lozna, Cliț și extravilanului localității Surduc.

**Solicitant:** Unitatea Administrativ-Teritorială JUDEȚUL SĂLAJ

**TIPUL DE INTERVENȚIE:** modernizare drumuri județene existente

Lucrările executate cuprind operațiuni necesare asigurării funcționalității întregului traseu de drum și a condițiilor normale de siguranță a circulației, impuse de condițiile impuse de Contractul de finanțare / normele și normativele în vigoare.

Prin documentația tehnică s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limitele amprizei actuale;
- modernizarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității drumului;
- asigurarea colectării, evacuării apelor și scurgerii apelor;
- amenajarea podețelor;
- amenajarea podurilor (2 buc);
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră: amenajarea curbelor, semnalizarea orizontală (marcaje axiale/laterale) și verticală adecvată în concordanță cu prevederile actelor normative în vigoare, realizarea marcajelor transversale pentru trecerile de pietoni, parapeti de protecție, etc.;
- executarea lucrărilor pentru amenajarea și protecția mediului.

#### **III. DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE**

##### **Caracteristicile amplasamentului**

Încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat, proiectat și modernizat este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj, fiind compus din 2 Tronsoane:

- Tronson I: DJ 109E: lim. jud. Cluj – Fodora – Rus, km17+000 – 28+320 - lucrări finalizate anterior semnării Contractului de finanțare, aflate în perioada de garanție pe parcursul implementării proiectului.
- Tronson II: DJ 109E: Rus – Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 28+320 – 62+872 - lucrări executate după semnarea Contractului de Finanțare, în perioada de implementare a proiectului, în baza Acordului contractual nr. 8024/10.05.2022.

#### DESCRIEREA:

Traseul DJ 109E intră pe teritoriul județului Sălaj la limita administrativă a comunei Gilgău, respectiv în extravilanul localității Dobrocina la limita dintre județele Cluj și Sălaj. Traseul este situat în mare parte în lunca Someșului, fiind unul sinuos, cu multe curbe. Sectorul de drum județean 109E menționat asigură accesul populației din zona estică a județului spre județul Cluj, cât și spre județul Bihor prin conexiunea cu rețeaua de drumuri naționale DN1H (Oradea - Zalău -Jibou). Această investiție asigură sporirea coeziunii regionale, în special în zona de confluență a județelor Sălaj și Cluj, pentru care acest drum reprezintă o importantă cale de comunicație socio-economică, culturală și de cooperare.

De asemenea, prin reabilitarea și modernizarea acestui tronson de drum județean se reduce în mod semnificativ timpul de acces al locuitorilor din zonă spre municipiul Zalău, orașul Jibou, dar și spre municipiul Cluj-Napoca.

Din cauza structurii slabe și a traficului foarte greu existent în zonă, în anul 2014, sectorul de drum prezenta degradări multiple și defecte de capacitate portantă (cedări ale sistemului rutier, faianțări, cedări ale patului drumului). Îmbracamîntea bituminoasă prezenta un caracter îmbatrânit și degradat în mare măsură deoarece nu au fost realizate lucrări de reabilitare (sau alte lucrări similare) care să conducă la refacerea acesteia.

Urmare a situației descrise, a fost elaborată documentația tehnică, faza SF, conform Contractului de servicii nr. 11734 / 07.10.2014. Având în vedere că, într-o primă etapă proiectul nu a fost cuprins în lista proiectelor de infrastructură rutieră prioritare din Regiunea Nord-Vest și valoarea acestuia depășea cu mult resursele financiare destinate investițiilor Consiliului Județean Sălaj, s-a luat decizia realizării lucrărilor pe tronsoane, în mai multe etape. Astfel, într-o primă etapă au fost executate lucrările de pe tronsonul DJ 109E: lim. jud. Cluj – Fodora – Rus, km: 17+000 – 28+320, în baza contractului nr. 16621 / 18.11.2015. Lucrările au fost finalizate conform Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. 14577 / 09.11.2017, având o perioadă de garanție de 5 ani de la data semnării Procesului Verbal menționat.

Pe Tronsonul II, DJ 109E: Rus – Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 28+320 – 62+872, lucrările de execuție s-au derulat în baza Acordului contractul nr. 8024 din 10.05.2024 încheiat cu Antreprenorul - SC Frasinul SRL. La finalizarea lucrărilor a fost încheiat Procesul Verbal de Recepție nr. 22509/13.11.2023.

Având în vedere că pe Tronsonul I - DJ 109E: km 17+000 – 28+320 lucrările de reabilitare și modernizare au fost executate și finalizate anterior semnării Contractului de Finanțare nr. 3465 din 09.11.2018, proiectul a fost încadrat în Programul Operațional Regional, Axa prioritară - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, proiecte nefinalizate. În contextul clauzelor contractuale specifice acestui tip de proiecte, toate cheltuielile aferente execuției de lucrări pentru Tronsonul I DJ 109E au fost rambursate Beneficiarului prin Cererea de rambursare nr.1/14.11.2018.

Sectorul DJ 109E modernizat are următoarele caracteristici:

- drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV;
- viteza de proiectare: 50 km/h;
- lățime parte carosabilă: 6,50 m + acostamente 2 x 0,75 m ;
- lățime platformă: 8,00 m + supralărgiri în curbe;
- panta transversală pe partea carosabila: 2,50%;
- panta transversală pe acostamente: 4,0%.

Lucrările de reabilitare ale drumului nu au necesitat modificări de amplasament, acestea fiind executate pe actualul traseu al acestuia, respectând limita de proprietate.

Investiția de reabilitare/modernizare a acestei infrastructuri de transport auto a contribuit la:

- creșterea mobilității populației și a bunurilor;
- reducerea costurilor de transport;
- stimularea transportului public de călători și marfă
- îmbunătățirea accesului pe piețele regiunii;
- creșterea eficienței activităților economice;
- economisirea de energie și timp;
- crearea condițiilor pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive;
- scăderea gradului de poluare în zonă;
- punerea în valoare și creșterea potențialului economic și social al Județului Sălaj, precum și a arealului adiacent, prin atragerea de investitori, descurajați anterior lucrărilor de reabilitare/modernizare de starea deplorabilă a drumurilor aflate în curs de modernizare;
- creșterea gradului de siguranță a circulației;
- îmbunătățirea calității mediului înconjurător;
- reducerea timpului de călătorie, atât pentru persoane cât și pentru transportul de marfă;
- creșterea portanței complexului rutier, prin preluarea optimă a încărcărilor de trafic.

la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.6 din 30 ianuarie 2025 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109E: lim. jud. Cluj - Fodora - Rus – Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 17+000- 62+782”

**DEVIZ GENERAL**

„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109E: lim. jud. Cluj - Fodora - Rus – Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km 17+000- 62+782”

-lei-

| Nr. crt.   | DENUMIREA CAPITOLELOR ȘI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI  | DG - ian 2025       |                   |                     |
|--|--|---------------------|-------------------|---------------------|
|  |  | Valoare (fără TVA)  | TVA               | Valoare (cu TVA)    |
| 1  | 2  | 3                   | 4                 | 5                   |
| <b>CAPITOLUL 1 - CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI</b>                           |  |                     |                   |                     |
| 1.1  | Obținerea terenului  | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 1.2  | Amenajarea terenului   | 98,407.77           | 18,697.48         | 117,105.25          |
| 1.3  | Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială  | 74,696.93           | 14,192.42         | 88,889.35           |
| 1.4  | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților   | 1,017,666.46        | 193,356.63        | 1,211,023.09        |
| <b>TOTAL CAPITOL 1</b>   |  | <b>1,190,771.16</b> | <b>226,246.52</b> | <b>1,417,017.68</b> |
| <b>CAPITOLUL 2 - CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII</b> |  |                     |                   |                     |
| 2.1  | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului  | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| <b>TOTAL CAPITOL 2</b>   |  | <b>0.00</b>         | <b>0.00</b>       | <b>0.00</b>         |
| <b>CAPITOLUL 3 - CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENȚĂ TEHNICĂ</b>                             |  |                     |                   |                     |
| 3.1  | Studii   | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.1.1  | Studii de teren  | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.1.2  | Raport privind impactul asupra mediului  | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.1.3  | Alte studii specifice  | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.2  | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații   | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.3  | Expertizare tehnică  | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.4  | Certificarea performanței energetice și auditului energetic al clădirilor  | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.5  | Proiectare   | 596,073.88          | 121,162.31        | 717,236.19          |
| 3.5.1  | Tema de proiectare   | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.5.2  | Studiu de fezabilitate   | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.5.3  | Studiu de fezabilitate / Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general  | 80,000.00           | 19,200.00         | 99,200.00           |
| 3.5.4  | Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor   | 9,265.79            | 1,760.50          | 11,026.29           |
| 3.5.5  | Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție   | 30,940.00           | 5,950.60          | 36,890.60           |
| 3.5.6  | Proiect tehnic și detalii de execuție  | 475,868.09          | 94,251.21         | 570,119.30          |
| 3.6  | Organizarea procedurilor de achiziție  | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.7  | Consultanță  | 8,920.00            | 1,694.80          | 10,614.80           |
| 3.7.1  | Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții  | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.7.2  | Audit financiar  | 8,920.00            | 1,694.80          | 10,614.80           |
| 3.8  | Asistentă tehnică  | 639,479.15          | 122,066.94        | 761,546.09          |
| 3.8.1  | Asistentă tehnică din partea proiectantului  | 182,379.15          | 35,217.94         | 217,597.09          |
| 3.8.1.1  | Pe perioada de execuție a lucrărilor   | 144,783.00          | 27,888.17         | 172,671.17          |
| 3.8.1.2  | Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții | 37,596.15           | 7,329.77          | 44,925.92           |
| 3.8.2  | Dirigenție de șantier  | 457,100.00          | 86,849.00         | 543,949.00          |

| Nr. crt.               | DENUMIREA CAPITOLELOR ȘI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI   | DG - ian 2025       |                   |                     |
|------------------------|---|---------------------|-------------------|---------------------|
|                        |   | Valoare (fără TVA)  | TVA               | Valoare (cu TVA)    |
| 1                      | 2   | 3                   | 4                 | 5                   |
| 3.8.3                  | Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr.300/2006, cu modificările și completările ulterioare | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| <b>TOTAL CAPITOL 3</b> |   | <b>1,244,473.03</b> | <b>244,924.05</b> | <b>1,489,397.08</b> |

| Nr. crt.  | DENUMIREA CAPITOLELOR ȘI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI  | DG - ian 2025         |                      |                       |
|---|--|-----------------------|----------------------|-----------------------|
|   |  | Valoare (fără TVA)    | TVA                  | Valoare (cu TVA)      |
| 1   | 2  | 3                     | 4                    | 5                     |
| <b>CAPITOLUL 4 - CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ</b>   |  |                       |                      |                       |
| 4.1   | Construcții și instalații  | 112,601,404.27        | 21,429,246.39        | 134,030,650.66        |
| 4.2   | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale   | 0.00                  | 0.00                 | 0.00                  |
| 4.3   | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj   | 0.00                  | 0.00                 | 0.00                  |
| 4.4   | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport                              | 0.00                  | 0.00                 | 0.00                  |
| 4.5   | Dotări   | 0.00                  | 0.00                 | 0.00                  |
| 4.6   | Active necorporale   | 0.00                  | 0.00                 | 0.00                  |
| <b>TOTAL CAPITOL 4</b>  |  | <b>112,601,404.27</b> | <b>21,429,246.39</b> | <b>134,030,650.66</b> |
| <b>CAPITOLUL 5 - ALTE CHELTUIELI</b>  |  |                       |                      |                       |
| 5.1   | Organizare de șantier  | 963,685.70            | 183,100.28           | 1,146,785.98          |
| 5.1.1   | Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier   | 438,685.70            | 83,350.28            | 522,035.98            |
| 5.1.2   | Cheltuieli conexe organizării șantierului  | 525,000.00            | 99,750.00            | 624,750.00            |
| 5.2   | Comisioane, cote, taxe, costul creditului  | 713,487.28            | 0.00                 | 713,487.28            |
| 5.2.1   | Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare  | 0.00                  | 0.00                 | 0.00                  |
| 5.2.2   | Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții   | 592,489.39            | 0.00                 | 592,489.39            |
| 5.2.3   | Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții | 118,497.88            | 0.00                 | 118,497.88            |
| 5.2.4   | Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC  | 0.00                  | 0.00                 | 0.00                  |
| 5.2.5   | Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / desființare  | 2,500.00              | 0.00                 | 2,500.00              |
| 5.3   | Cheltuieli diverse și neprevăzute  | 77,286.83             | 14,684.50            | 91,971.33             |
| 5.4   | Cheltuieli pentru informare și publicitate   | 16,070.00             | 3,053.30             | 19,123.30             |
| <b>TOTAL CAPITOL 5</b>  |  | <b>1,770,529.80</b>   | <b>200,838.08</b>    | <b>1,971,367.89</b>   |
| <b>CAPITOLUL 6 - CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE ȘI PREDARE LA BENEFICIAR</b>  |  |                       |                      |                       |
| 6.1   | Pregătirea personalului de exploatare  | 0.00                  | 0.00                 | 0.00                  |
| 6.2   | Probe tehnologice  | 0.00                  | 0.00                 | 0.00                  |
| <b>TOTAL CAPITOL 6</b>  |  | <b>0.00</b>           | <b>0.00</b>          | <b>0.00</b>           |
| <b>CAPITOLUL 7 - CHELTUIELI AFERENTE MARJEI DE BUGET ȘI PENTRU CONSTITUIREA REZERVEI DE IMPLEMENTARE PENTRU AJUSTAREA DE PREȚ</b> |  |                       |                      |                       |
| 7.1   | Cheltuieli aferente marjei de buget<br>25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)                                   | 0.00                  | 0.00                 | 0.00                  |
| 7.2   | Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț   | 4,338,532.51          | 824,321.18           | 5,162,853.69          |
| <b>TOTAL CAPITOL 7</b>  |  | <b>4,338,532.51</b>   | <b>824,321.18</b>    | <b>5,162,853.69</b>   |
| <b>TOTAL GENERAL</b>  |  | <b>121,145,710.78</b> | <b>22,925,576.21</b> | <b>168,578,294.15</b> |
| din care C+M  |  | 118,569,393.64        | 22,563,164.37        | 141,132,558.01        |