

**HOTĂRÂREA nr.33**  
**din 30 aprilie 2026**

**privind aprobarea Fișei de proiect, a cheltuielilor și a Acordului de parteneriat între Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și UAT Județul Sălaj pentru realizarea proiectului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructură rutieră”**

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 6048 din 21.04.2026 al președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate comun nr. 6049 din 21.04.2026 al Direcției economice și Direcției investiții și programe publice;
- prevederile OUG nr.133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului aferent apelului de proiecte „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare” și Metodologia de selecție a partenerilor în cadrul apelului de proiecte PRNV/2026/524/1, cod SMIS 365426, versiunea 2, conform Corrigendum nr.5 din 20.04.2026;
- Notificarea Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest, înregistrată la sediul CJ Sălaj cu nr.5511/09.04.2026;
- prevederile art. 35 alin. (1) și art. 44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și e) și alin. (7) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă cererea de finanțare “Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructura rutieră” cu codul SMIS 365426 în vederea finanțării elaborării documentațiilor tehnico-economice din fișa de proiect (Anexa 1) nr. ADRNV-2026-000286 aferentă „Reabilitare și modernizare DJ 108B: DN1H - Surduc - Gârbou - Cernuc - lim. jud. Cluj, km 0+000 – 21+237” în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Priorității P5 - O regiune accesibilă, Obiectivului specific RSO 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunii - Pregătirea DTE pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare, Apelului de proiecte - PRNV/2026/524/1.

**Art. 2.** Se aprobă Acordul de parteneriat (Anexa 2) între Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest – lider de proiect și UAT Județul Sălaj în vederea implementării în comun a cererii de finanțare, conform Acordului de parteneriat care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Se aprobă valoarea totală a serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnico-economice din cerererea de finanțare “Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructura rutieră” în cuantum de 3.775.200,00 lei (inclusiv TVA).

**Art. 4.** Se aprobă contribuția proprie a UAT Județul Sălaj, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă aferentă proiectului, în cuantum de 29.731,92 lei (inclusiv TVA) reprezentând cofinanțarea pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice din cadrul proiectului “Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructura rutieră”.

**Art. 5.** Sumele reprezentând cheltuielile ce pot apărea pe durata elaborării documentațiilor tehnico-economice din cadrul proiectului “Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructura rutieră” pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al UAT Județul Sălaj.

**Art. 6.** Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Sălaj, domnul Dinu Iancu-Sălăjanu, să semneze toate actele necesare și Acordul de parteneriat în numele UAT Județul Sălaj.

**Art. 7.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția economică și Direcția investiții și programe publice.

**Art. 8.** Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice;
- Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest.

**PREȘEDINTE,**

**Dinu Iancu - Sălăjanu**

**Contrasemnează:**

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,**

**Cosmin - Radu Vlaicu**

**FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE**  
- CONFORM CORRIGENDUM NR. 2 DIN 12.02.2026 -

<b>I. DATE GENERALE DESPRE PROIECT</b>	
1.	<b>Titlul proiectului de investiție: Reabilitare și modernizare DJ 108B: DN1H - Surduc - Gârbou - Cernuc - lim. jud. Cluj, km 0+000 – 21+237</b>
2.	<p><b>Instituția/structura beneficiară</b> <b>Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Sălaj</b></p> <p><b>Selectați tipologia solicitantului</b> <b>UAT Județ</b></p> <p><i>Completați date cu privire la denumirea solicitantului. În cazul parteneriatelor se vor introduce informațiile pentru toți partenerii.</i></p> <p><i>Notă: Solicitanții la finanțare sunt entitățile eligibile stabilite prin Ghidul solicitantului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare” aferent apelurilor de proiecte</i></p>
3.	<p><b>Domeniul intervenției:</b> Selectați din listă domeniul vizat de investiția care face obiectul documentației tehnico-economice:</p> <p><input type="checkbox"/>Eficiență energetică</p> <p><input type="checkbox"/>Infrastructura verde - municipii reședință de județ</p> <p><input type="checkbox"/>Infrastructura verde – altele decât municipiile reședință de județ</p> <p><input type="checkbox"/>Mobilitate urbană - municipii reședință de județ</p> <p><input type="checkbox"/>Mobilitate urbană - altele decât municipiile reședință de județ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>Infrastructura rutieră</p> <p><input type="checkbox"/>Infrastructura educațională (creșe, grădinițe, școli, licee teoretice/vocaționale/tehnice)</p> <p><input type="checkbox"/>Campusuri universitare</p> <p><input type="checkbox"/>Regenerare urbană - municipii reședință de județ</p> <p><input type="checkbox"/>Regenerare urbană - altele decât municipiile reședință de județ</p> <p><input type="checkbox"/>Patrimoniu urban</p> <p><input type="checkbox"/>Turism urban</p> <p><input type="checkbox"/>Infrastructură turistică all season - urban</p> <p><input type="checkbox"/>Patrimoniu rural</p> <p><input type="checkbox"/>Patrimoniu (situri) UNESCO - rural</p> <p><input type="checkbox"/>Turism rural</p> <p><input type="checkbox"/>Infrastructură turistică all season - rural</p>
4.	<p><b>Date de contact</b></p> <p><b>4.1. Datele de contact ale instituției/structurii solicitantului:</b> Nume: UAT Județul Sălaj Telefon: 0260-614120 E-mail: <a href="mailto:office@cjsj.ro">office@cjsj.ro</a></p>

	<p>** Datele furnizate în această secțiune vor fi utilizate în vederea întocmirii acordului de parteneriat. Se recomandă completarea corectă a informațiilor.</p> <p><b>4.2. Datele de contact ale responsabilului de proiect:</b>  Nume: Ioana - Lavinia GHILEA, Director executiv  Telefon: 0751 309319  E-mail: <a href="mailto:investitii@cjsj.ro">investitii@cjsj.ro</a></p>
<b>II. Obiective și rezultate prevăzute prin proiect</b>	
	<p><b>Obiectivele proiectului de investiție:</b></p> <p><b>Obiectivul general al proiectului de investiție:</b>  Îmbunătățirea infrastructurii de transport și creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane din județul Sălaj, situate în proximitatea rețelei TEN-T, prin reabilitarea și modernizarea unui număr de 21,237 km de drum județean.</p> <p><b>Obiectivul specific al proiectului de investiție:</b></p> <p>5. 1. Îmbunătățirea condițiilor de trafic pe drumul județean propus spre reabilitare și modernizare, prin creșterea capacității portante și a vitezei de deplasare.  2. Creșterea siguranței rutiere pe drumul județean propus spre reabilitare și modernizare, prin reabilitarea podurilor și a podețelor, realizarea elementelor de stabilizare a terenului și a celor de colectare/dirijare a apelor și aplicarea elementelor de semnalizare orizontală/verticală corespunzătoare.  3. Îmbunătățirea conexiunii zonelor rurale și urbane aflate în proximitatea drumului județean propus spre reabilitare și modernizare la rețeaua TEN-T.</p>
	<p><b>Descrierea și rezultate așteptate ale proiectului de investiție</b></p> <p><i>Se vor menționa și descrie intervențiile și rezultatele așteptate în urma implementării proiectului care face obiectul Documentației Tehnico-Economice (investiția), inclusiv localizarea investiției. Totodată, se vor detalia informațiile care probează modul în care investiția respectă principiile orizontale (a se vedea Anexa 9 – Îndrumar privind respectarea principiilor orizontale)</i></p> <p>În considerarea situației actuale a sectorului de drum și în vederea creșterii siguranței rutiere și îmbunătățirea condițiilor de trafic, cu respectarea limitelor impuse de finanțator și a prevederilor actelor de reglementare în vigoare, vor fi abordate următoarele intervenții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea elementelor geometrice ale drumului, în limitele amprizelor actuale;</li> <li>- creșterea capacității portante a drumului;</li> <li>- reabilitarea structurii rutiere;</li> <li>- asigurarea stabilității drumului în zonele cu cedări locale (dacă va fi cazul);</li> <li>- asigurarea colectării și evacuării apelor prin realizarea de șanțuri pereate/nepereate etc.;</li> </ul> <p>6. - reabilitarea podurilor, unde este cazul;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, după caz;</li> <li>- refacerea/realizarea acceselor la gospodării/proprietăți;</li> <li>- executarea racordurilor cu drumurile laterale, exclusiv în limita de proprietate;</li> <li>- executarea lucrărilor de siguranță rutieră;</li> <li>- realizarea de trotuare;</li> <li>- realizarea de stații de transport public și/sau refugii, după caz;</li> <li>- crearea de perdele forestiere etc.</li> </ul> <p>Principalele rezultate așteptate sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>21,237 km de drum județean reabilitați și modernizați;</b></li> <li>2. <b>Nr. km trotuar realizați;</b></li> <li>3. <b>Suprafață – mp perdele forestieră plantată.</b></li> </ol> <p>Tronsonul de 21,237 km propus spre reabilitare și modernizare din drumul județean DJ 108B este cuprins între km 0+000 – 21+237, având ca punct de origine DN 1H (loc. Surduc) și ca punct terminus km 21+237, la limita cu județul Cluj. Drumul județean se află în zona de est a județului</p>

Sălaj, traversând următoarele UAT-uri/localități: UAT Comuna Surduc și UAT Comuna Gârbou, respectiv loc. Surduc, Fabrica, Brâglez, Gârbou, Cernuc.

Drumul județean se află în proprietatea UAT Județul Sălaj și în administrarea Consiliului Județean Sălaj, conform documentelor de proprietate/extras carte funciară: 51135, 50663, 50681, 50656, 50701, 50700, 50694, 50652, 50702, 50659, 50703, 50655, 50704, 50651.

În implementarea proiectului având ca obiect „*Reabilitare și modernizare DJ 108B: DNIH - Surduc - Gârbou - Cernuc - lim. jud. Cluj, km 0+000 – 21+237*” se vor respecta principiile orizontale prevăzute de legislația specifică aplicabilă, astfel:

**1. Respectarea drepturilor fundamentale și a Cartei drepturilor fundamentale a Uniunii Europene:**

- solicitantul se va asigura de respectarea drepturilor fundamentale și a prevederilor Cartei drepturilor fundamentale a Uniunii Europene pe întreg ciclul de viață a investiției.

**2. Respectarea egalității între bărbați și femei, integrarea perspectivei de gen și abordarea aspectelor de gen:**

- proiectul va contribui la respectarea politicilor europene asumate de țara noastră în privința egalității de șanse, a egalității dintre femei și bărbați, fără a trata diferit persoane sau situații, atunci când nu există o distincție relevantă între acestea sau de a trata într-o manieră identică situații care sunt în fapt diferite.

- proiectul va contribui, de asemenea, la însușirea și aplicarea acestor politici, așa cum este detaliat în continuare:

1. Managementul proiectului - resursele umane alocate managementului proiectului vor fi stabilite recurgându-se în mod exclusiv la criteriile bazate pe: poziția din momentul de față a respectivului candidat, experiența relevantă în domeniu și necesitățile aferente domeniului proiectului. Recrutarea membrilor în cadrul echipei de management și de implementare a proiectului se va realiza în mod egal și nediscriminatoriu. De asemenea, se vor asigura condiții echitabile de muncă prin achiziționarea de echipament accesibil pentru toate tipurile de angajați și prin adaptarea condițiilor de lucru la toate tipurile de nevoi.

2. Grupul țintă/Beneficiari - grupul țintă al proiectului este reprezentat de locuitorii comunelor riverane sectorului de drum județean 108B propus la finanțare prin prezentul proiect, iar beneficiarii sunt reprezentați de: Consiliul Județean Sălaj, locuitorii județului Sălaj, agenții economice din județ și din afara lui și turiștii ce vizitează zona, indiferent de rasă, naționalitate, etnie, religie, categorie socială, convingeri, vârstă, sex, orientare sexuală sau altele.

3. Atribuirea și derularea contractelor de lucrări și servicii se va realiza în conformitate cu prevederile legislative privind achizițiile publice, operatorul economic declarat câștigător fiind desemnat în urma derulării procedurilor de achiziție, fără a se face discriminare pentru motive de rasă, naționalitate, etnie, religie, categorii sociale sau categorii defavorizate, respectiv din cauza convingerilor, vârstei, sexului sau orientării sexuale.

**3. Prevenirea oricărei forme de discriminare pe criterii de gen, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, dizabilitate, vârstă sau orientare sexuală, precum și respectarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități:**

Proiectul de modernizare a drumului județean 108B este conceput și implementat în deplină conformitate cu principiul prevenirii oricărei forme de discriminare, astfel cum este prevăzut în reglementările europene și naționale aplicabile Programului Regional Nord-Vest 2021–2027.

**3.1 Prevenirea discriminării:**

În cadrul proiectului se va asigura tratamentul egal și nediscriminatoriu al tuturor persoanelor, indiferent de:

- gen,
- origine rasială sau etnică,
- religie sau convingeri,
- dizabilitate,
- vârstă,
- orientare sexuală,

- statut socio-economic sau orice alt criteriu protejat de lege.

Principiul nediscriminării este respectat prin:

*a) Acces egal la infrastructura modernizată*

Drumul județean modernizat va putea fi utilizat în condiții de siguranță și egalitate de către toți cetățenii, fără restricții sau diferențieri pe criterii discriminatorii. Proiectul contribuie la creșterea conectivității comunităților urbane și rurale și la facilitarea accesului echitabil la servicii publice, locuri de muncă, educație și sănătate.

*b) Implementare transparentă și echitabilă*

Procedurile de achiziții publice sunt derulate cu respectarea principiilor transparenței, tratamentului egal și nediscriminării între operatorii economici. Nu sunt introduse cerințe restrictive sau discriminatorii în documentațiile de atribuire.

*c) Management de proiect incluziv*

În procesul de implementare nu se practică nicio formă de discriminare în ceea ce privește implicarea personalului, relația cu partenerii sau interacțiunea cu publicul.

**3.2 Respectarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități:**

Proiectul integrează cerințele privind accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități, în conformitate cu legislația națională în vigoare și principiile designului universal.

În zonele intravilane și în proximitatea punctelor de interes public sunt prevăzute, după caz:

- amenajarea trotuarelor cu lățimi conforme normativelor;
- rampe și coborâri la nivelul trecerilor de pietoni pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- asigurarea continuității traseelor pietonale;
- iluminat public adecvat în zonele cu trafic pietonal (acolo unde proiectul include astfel de lucrări).

Aceste măsuri contribuie la crearea unei infrastructuri rutiere sigure și accesibile pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv persoane cu dizabilități locomotorii, senzoriale sau alte limitări funcționale.

**3.3 Contribuție la incluziune socială și coeziune teritorială:**

Modernizarea drumului județean contribuie la reducerea izolării comunităților și la facilitarea mobilității persoanelor din grupuri vulnerabile, asigurând acces echitabil la oportunități economice și sociale în regiunea Nord-Vest.

**4. Respectarea obiectivului de promovare a dezvoltării durabile, astfel cum este prevăzut la articolul 11 din TFUE, ținând seama de obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU, de Acordul de la Paris și respectarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ”**

Analiza durabilității din punct de vedere a mediului va viza următoarele obiective de mediu care stau la baza principiului DNSH (Regulamentul (UE) 2020/852 (“Regulamentul privind taxonomia”), art. 9):

- atenuarea schimbărilor climatice;
- adaptarea la schimbările climatice;
- utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și a celor marine;
- tranziția către o economie circulară;
- prevenirea și controlul poluării;
- protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor.

*4.1. Atenuarea schimbărilor climatice:*

- amenajarea de aliniamente de arbori/crearea de perdele forestiere de-a lungul drumurilor județene, în afara zonei de siguranță a drumului;
- împădurirea unei suprafețe de teren, aflată în proprietatea Județului Sălaj, suficientă pentru a combate poluarea generată de creșterea traficului.

*4.2. Adaptarea la schimbările climatice:*

- se vor respecta condițiile impuse de acordurile de mediu emise de autoritatea națională competentă;
- se vor utiliza soluții tehnice care să permită adaptarea la temperaturile maxime actuale;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• se va realiza dimensionarea șanțurilor, rigolelor, podețelor și podurilor pentru preluarea apelor pluviale și canalizarea lor către emisari astfel încât să se asigure o drenare eficientă a căii de rulare în scopul evitării producerii inundațiilor;</li> <li>• acoperirea terasamentelor cu vegetație/material textil (după caz);</li> <li>• realizarea debleelor mari în varianta cu ziduri de sprijin pentru limitarea amprizei.</li> </ul> <p><i>4.3. Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vor fi aplicate măsuri de evitare și reducere a impactului de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și evitarea stresului hidric.</li> </ul> <p><i>4.4. Economia circulară:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• executanții lucrărilor de execuție vor semna un contract cu un operator pentru reciclarea și pregătirea pentru reutilizare a deșeurilor rezultate din investițiile în reabilitarea și modernizarea drumurilor județene propuse, în proporție de cel puțin 70% (din masă), în conformitate cu Directiva 2008/98/CE A Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 respectiv cu OUG 92/ 2021 aprobată prin Legea 17/2023.</li> </ul> <p><i>4.5. Prevenirea și controlul poluării:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pe perioada execuției lucrărilor, utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze; acestea vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. Pentru a nu depăși limitele permise de poluare pe calea aerului vor fi folosite utilaje dotate cu motoare performante, timpul de folosire al acestora fiind redus la maxim, în funcție de necesitate;</li> <li>• pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsuri cu privire la depozitarea corectă a materialelor de construcție și a deșeurilor în așa fel încât să nu afecteze stratul acvifer sau apele de suprafață;</li> <li>• va fi elaborat un plan de prevenire și combatere a poluării accidentale asupra aerului, apei sau solului;</li> <li>• terenurile ocupate și afectate temporar de lucrări vor fi reconstruite și reabilite din punct de vedere ecologic prin stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantarea de vegetație autohtonă;</li> <li>• poluarea solului va fi evitată prin măsuri specifice de gestionare a deșeurilor;</li> <li>• organizările de șantier nu vor fi amplasate pe zonele unde au fost identificate alunecări de teren, zone umede, situri arheologice și nici în vecinătatea ariilor naturale protejate;</li> <li>• delimitarea corectă a amprizelor, pentru ca suprafețele scoase din circuitul agricol să fie cât mai reduse și respectarea limitelor amplasamentului acestora;</li> <li>• materialele de construcții utilizate în șantier vor fi depozitate în locuri special amenajate și nu direct pe sol, astfel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;</li> <li>• depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse.</li> </ul> <p><i>4.6. Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vor fi implementate, acolo unde este cazul, măsuri de asigurare a conectivității laterale pentru speciile de carnivore mari, unguulate sălbatice, dar și amfibieni, reptile sau mamifere mici, măsură care se poate realiza și prin execuția podețelor transversale.</li> </ul> <p><b>Concluzie:</b>  Investiția de reabilitare a drumului județean 108B respectă în mod integrat principiile orizontale privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, nediscriminarea și accesibilitatea. Proiectul generează beneficii economice, sociale și de mediu pe termen lung, contribuind la modernizarea infrastructurii și la creșterea coeziunii teritoriale și sociale.</p>
7.	<p><b>Buget estimat total al investiției:</b>  <b>136.249.604,05 RON, din care 112.602.978,55 RON fără TVA;</b>  <b>26.731.857,41 EUR, din care 22.092.444,14 EUR fără TVA.</b></p> <p><b>Buget estimat eligibil al investiției:</b>  <b>136.249.604,05 RON, din care 112.602.978,55 RON fără TVA;</b>  <b>26.731.857,41 EUR, din care 22.092.444,14 EUR fără TVA.</b></p>

	<p>*Notă *Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului (5,0969 lei/euro, ian. 2026).</p> <p>Bugetul estimativ total al investiției s-a determinat prin înmulțirea numărului de kilometri propuși spre reabilitare (21,237 km) cu un cost mediu a proiectelor contractate și finalizate/recepționate prin PR NV 2021-2027 (cu toate componentele/contractele) din cadrul proiectului “Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei”.</p>						
<b>III. Date referitoare la documentația tehnico-economică pentru care se solicită finanțare</b>							
	<p><b>2. Documentații tehnico-economice pentru care se solicită finanțare</b></p> <p>a) <u>Studiu de fezabilitate (SF)/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) + Documentație Tehnică pentru Autorizația de Construire (DTAC) / Documentație Tehnică pentru Autorizația de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT) – 5 puncte</u></p> <p>b) Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC)/ Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT+DE) – 8 puncte</p> <p>c) Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE) – 10 de puncte</p> <p><b>a) Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) + Documentație Tehnică pentru Autorizația de Construire (DTAC) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT)</b></p> <p><i>ATENȚIE: Toate obiectele/obiectivele vizate de fișa de proiect trebuie să ajungă la finalul perioadei de durabilitate la stadiul de Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE).</i>  <i>În funcție de stadiul de proiectare, se va acorda punctaj pentru documentația aflată în stadiul cel mai avansat de maturitate.</i></p> <p>8. *Se va selecta una din opțiunile prezentate. Solicitantul va prezenta o scurtă descriere a stadiului pregătirii proiectului (gradul de maturitate).  *Fișa de proiect prezintă clar pachetul de documentații tehnico-economice pentru care se solicită finanțare, conform prevederilor Metodologiei de selecție.  * Se vor depune documente justificative în funcție de stadiul achiziției, în conformitate cu prevederile Metodologiei de selecție a partenerilor.  * Se va specifica numărul de documentații tehnico-economice pentru care se solicită finanțare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 documentație de tip DALI</li> <li>• 1 documentații de tip DTAC</li> <li>• 1 documentații de tip PT+DE</li> </ul> <p><b>PUNCTAJ = 5 puncte</b></p>						
	<p>9. <b>Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului</b>  <b>01.06.2026 – 30.12.2027</b></p> <p><i>Notă: Perioada maximă de implementare nu poate depăși 30.12.2027. (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).</i></p>						
	<p><b>Buget estimat eligibil al documentațiilor tehnico-economice**</b>  3.775.200,00 RON, din care 3.120.000,00 RON fără TVA  740.685,51 EUR, din care 612.136,79 EUR fără TVA</p>						
10.		$1 = 2 + 3$ Valoare totală	$2 = 4 + 5$ Valoare eligibilă	3 Valoare neeligibilă	4 Valoare nerambursabilă	5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	$6 = 3 + 5$ Valoare cofinanțare beneficiar
	RON	3.775.200,00	1.486.595,85	2.288.604,15	1.456.863,93	29.731,92	2.318.336,07
	EUR	740.685,51	291.666,67	449.018,84	285.833,34	5.833,33	454.852,18

	<p>*Notă: Se vor atașa documente justificative care fundamentează necesitatea bugetului (contract de servicii, anunț de publicare, oferte de preț, după caz)</p> <p>*Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului. (1 euro = 5,0969 lei)</p> <p>** Valoare totală estimată a bugetului reprezintă <b>media aritmetică a ofertelor obținute pentru elaborarea documentațiilor tehnice</b> (<math>(a+b+c)/3</math>), din ofertele primite inclusiv cheltuielile cu componenta de Asistență Tehnică din partea Proiectantului (cheltuială neeligibilă, asumată de Beneficiar), conform centralizatorului ofertelor (Anexa 7).</p>
11.	<p style="text-align: center;"><b>IV. Justificarea proiectului de investiție</b></p> <p><b>1.1. Corelarea investițiilor proiectului cu prevederile strategice de la nivel european/național/regional/local – 10 puncte</b></p> <p>Proiectul având ca obiect „Reabilitare și modernizare DJ 108B: DN1H - Surduc - Gârbou - Cernuc - lim. jud. Cluj, km 0+000 – 21+237” este în concordanță cu prevederile strategice de la nivel european/național/regional/local.</p> <p>Astfel, prin <i>Obiectivul 9.1</i> din cadrul <i>Agendei 2030 pentru dezvoltare durabilă</i> se urmărește „Dezvoltarea unei infrastructuri de calitate, fiabile, durabile și reziliente, inclusiv a infrastructurii regionale și transfrontaliere, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea umană, asigurând tuturor accesul echitabil și la costuri accesibile”, iar prezentul proiect răspunde tocmai acestei nevoi strategice definite în documentul programatic, respectiv asigurarea unei infrastructuri de transport rutier județean de calitate, sigure, fiabile, durabile și reziliente, cu acces direct la rețeaua TEN-T (DN 1H), în vederea dezvoltării economice și a creșterii bunăstării atât pentru locuitorii din zona de est / nord-est a județului Sălaj, cât și pentru toți participanții la trafic ce vor tranzita această zonă.</p> <p>De asemenea, dat fiind accesul direct la rețeaua TEN-T (DN 1H), proiectul se încadrează în obiectivele propuse la nivelul <i>Planului de Dezvoltare Regională Nord-Vest 2021-2027</i>, respectiv <i>Obiectivul strategic 5 - Conectivitate fizică și digitală ridicată</i>, care include două direcții ce vizează aceste aspecte. Acestea sunt: 5.1. <i>Dezvoltarea infrastructurii de transport în lungul rețelei TEN-T și 5.2. Creșterea conectivității locale feroviare și rutiere la rețeaua TEN-T</i> și vizează următoarele acțiuni orientative: 5.1. Dezvoltarea infrastructurii de transport în lungul rețelei TEN-T: • Electrificarea și modernizarea căilor ferate (inclusiv modernizarea gărilor); • Construirea de drumuri expres și autostrăzi; • Construirea de centuri și variante ocolitoare. 5.2. Creșterea conectivității locale feroviare și rutiere la rețeaua TEN-T: • Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostradă); • Electrificarea și modernizarea căilor ferate (inclusiv modernizarea gărilor); • Construirea de centuri și variante ocolitoare; • Construirea de noi drumuri menite să asigure creșterea conectivității în zonele metropolitane (noile drumuri vor include transport public, trotuare generoase și piste pentru biciclete.</p> <p>În același timp, investiția propusă susține îndeplinirea obiectivelor asumate în cadrul <i>Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Prioritate: P5. O regiune accesibilă</i>. Astfel, reabilitarea și modernizarea DJ 108B: DN1H - Surduc - Gârbou - Cernuc - lim. jud. Cluj, km 0+000–21+237 va crește considerabil gradul de accesibilitate al cetățenilor din județul Sălaj, dar și al celor din Regiunea Nord-Vest la rețeaua TEN-T și va conduce la îmbunătățirea calității infrastructurii de transport rutier din județul Sălaj, dar și din Regiunea Nord-Vest.</p> <p>În concordanță cu principiile pe care le regăsim în <i>Strategia Uniunii Europene privind drepturile persoanelor cu dizabilități 2021-2030: O Uniune a egalității</i>, prin proiect se va asigura mobilitatea în siguranță și confort a persoanelor cu dizabilități pe tronsonul de drum județean ce urmează a fi reabilitat și modernizat. Astfel, proiectul va prevedea realizarea de trotuare, rampe de acces și adaptarea bordurilor la necesitățile de deplasare a persoanelor cu dizabilități.</p> <p>Măsurile și principiile <i>Inițiativei “New European Bauhaus”</i> vor fi integrate în cadrul prezentei investiții de proiectare / reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere, astfel încât aceasta să fie sustenabilă, incluzivă și de calitate estetică, nu doar funcțională. Prin urmare, proiectul va contribui la obiectivele <i>NEB - New European Bauhaus</i> prin promovarea unei infrastructuri</p>

rutiere durabile, incluzive și armonios integrate în peisajul local, în conformitate cu obiectivele europene privind dezvoltarea sustenabilă și coeziunea teritorială.

De asemenea, prin implementarea prezentului proiect vor fi atinse și obiectivele *Strategiei pe termen lung a României pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, denumită "România Neutră în 2050"*, care vizează atingerea neutralității climatice până în 2050 printr-un set de politici și măsuri ce aliniază țara noastră la obiectivele climatice ale Uniunii Europene, implicând investiții naționale semnificative și o tranziție către o economie cu emisii scăzute de carbon. Astfel, după execuția lucrărilor de reabilitare și modernizare a tronsonului de drum județean DJ 108B se va reduce în mod semnificativ timpul necesar deplasării între localitățile din județ, dar și între județele limitrofe, ceea ce va duce la diminuarea timpului petrecut în trafic de autovehicole și, implicit, la diminuarea dioxidului de carbon eliminat în atmosferă, la reducerea poluării aerului și la îmbunătățirea calității vieții și sănătății publice.

În același timp, prezentul proiect promovează îndeplinirea măsurilor prevăzute în *Strategia națională privind adaptarea la schimbările climatice pentru perioada 2024-2030, cu perspectiva anului 2050* prin reabilitarea și modernizarea tronsonului de drum județean 108B. Astfel, la nivelul documentației tehnice vor fi prevăzute măsurile obligatorii, dar și măsuri complementare pentru a minimiza impactul evenimentelor climatice extreme asupra infrastructurii rutiere și pentru protecția tronsonului DJ 108B împotriva eroziunii și a fenomenelor meteorologice extreme, respectiv: proiectarea structurii rutiere în conformitate cu specificul climatic al zonei; utilizarea unor soluții tehnice care să permită adaptarea la temperaturile maxime actuale, dar și la creșteri viitoare ale temperaturilor (rosturi de contracție-dilatație la poduri adaptate la temperaturile din zona geografică a proiectului); realizarea de fundații și protecții ale taluzelor adecvate tipurilor de sol traversat; realizarea de șanturi pereate pe sectoarele de drum cu panta longitudinală mare în vederea combaterii efectelor eroziunii solului; proiectarea infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale astfel încât să facă față unor cantități mai mari de precipitații; realizarea lucrărilor hidrotehnice astfel încât să nu întrerupă conectivitatea laterală și conectivitatea longitudinală a corpurilor de apă; realizarea drenurilor longitudinale pentru captarea și evacuarea apelor de infiltrație astfel încât acestea să nu pătrundă în corpul drumului; realizarea proiectului în rambleu, pentru evitarea inundării părții carosabile; asigurarea unor măsuri de semnalizare rutieră orizontală (marcaje rutiere) și verticală (indicatoare rutiere) adecvate pentru toate tipurile de pericole ce pot apărea pe traseul DJ 108B; realizarea unui program de urmărire a comportării în exploatare a lucrărilor și remedierea eventualelor defecțiuni apărute în fază incipientă.

Investiția propusă este în concordanță și cu *Strategia de Dezvoltare teritorială a României 2035*, date fiind rezultatele pe termen lung așteptate după finalizarea implementării și operaționalizarea acesteia, respectiv: creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii rutiere din județul Sălaj; dezvoltarea echilibrată a tuturor zonelor din județul Sălaj / a regiunii de Nord-Vest, reducând disparitățile; sprijinirea dezvoltării economice și atragerea forței de muncă; integrarea teritoriului în spațiul european, prin legătura directă a DJ 108B la rețeaua TEN-T.

Totodată, proiectul este în concordanță cu *Strategia integrată de dezvoltare durabilă a județului Sălaj pentru perioada 2021-2027*, care prevede la *Obiectivul strategic 3 - Creșterea conectivității fizice și digitale* prin: creșterea cu minim 5% până la sfârșitul anului 2027, raportat la anul 2019, a lungimii drumurilor județene; creșterea cu cel puțin 30% a ponderilor drumurilor județene modernizate din totalul acestor categorii de drumuri până la sfârșitul anului 2027, raportat la anul 2019; îmbunătățirea cu 5% -7% a percepției locuitorilor cu privire la starea infrastructurii de drumuri județene (raportat la nivelul satisfacției în 2019) care le influențează mobilitatea și ușurința cu care accesează locurile de muncă, serviciile publice, activități culturale și de petrecere a timpului liber etc.

*Notă: Se va descrie modul în care intervențiile prevăzute prin proiect se aliniază viziunii strategice existente la nivel european/național/regional/local, în domeniul de intervenție vizat, pentru orizontul de timp post 2027. O selecție a documentelor strategice relevante pentru orizontul de timp post 2027 este prezentată în Metodologia de selecție a partenerilor și nu are caracter exhaustiv (solicitantul la finanțare poate prezenta și alte documente strategice relevante pentru orizontul de*

	<p><i>timp 2028-2034 cu care proiectul se aliniază/pentru care contribuie la realizarea obiectivelor prevăzute din punct de vedere strategic).</i></p> <p><b>PUNCTAJ = 10 puncte</b></p>
12.	<p><b>1.2 Caracterul complementar al proiectului</b></p> <p>În scopul dezvoltării unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice și sigure, Consiliul Județean Sălaj a valorificat oportunitățile de finanțare existente în perioada de programare 2014-2020, prin <i>Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020</i> fiind reabilitați și modernizați 145,4 km de drumuri județene, în cadrul următoarelor proiecte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: lim. jud. Cluj - Bogdana: km 7+400 - 21+280, cod SMIS 117905, Contract de finanțare nr.55/03.07.2017;</i></li> <li>2. <i>Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693, cod SMIS 114766, Contract de finanțare nr.868/18.12.2017;</i></li> <li>3. <i>Reabilitare și modernizare drum județean DJ 196: lim. jud. Satu-Mare – Horoatu Cehului – Benesat, km 28+000-28+900 – 36+080-43+150, cod SMIS 115268, Contract de finanțare nr.895/18.12.2017;</i></li> <li>4. <i>Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău – Crasna – Zalău - Creaca, cod SMIS 119132, Contract de finanțare nr.134/03.07.2017;</i></li> <li>5. <i>Reabilitare și modernizare drum județean DJ 191D: Valcău de Jos - Fizeș - Sâg - Tusa - limită județ Cluj, km 10+800 - 31+330, cod SMIS 125530, Contract de finanțare nr.3468/09.11.2018;</i></li> <li>6. <i>Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109E: lim. jud. Cluj – Fodora – Rus – Buzaș – Lozna – DN 1H (pod Ciocmani), km 17+000 – 62+782, cod SMIS 125122, Contract de finanțare nr.3465/09.11.2018.</i></li> </ol> <p>În continuarea demersurilor sale de a reduce disparitățile socio-economice, și nu numai, existente la nivelul județului Sălaj, dar și la nivel regional, și de a promova dezvoltarea echilibrată a județului și a Regiunii Nord-Vest, Consiliul Județean Sălaj a promovat la finanțare în actualul exercițiu financiar, prin <i>Programul Regional Nord-Vest 2021-2027</i>, proiectul „<i>Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei</i>”, <b>cod SMIS 306247</b>, Contract de finanțare nr.41/01.06.2024. Prin proiect se reabilitează și/sau modernizează o lungime de 79,349 km de drum județean, pe următoarele sectoare de drum: 1. DJ 109R: DN 1G (Chendrea) - Gălpâia - Romita (DJ 108A), km 0+000 - 8+600; 2. DJ 108S: Zalha - Bezzed - Cernuc, km 21+070 - 31+469; 3. DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 21+280 - 39+551; 4. DJ 109P: DN1H - Halmășd - Cerâșa - Cosniciu de Jos - Ip - Zăuan Băi - Camăr - lim. jud. Satu-Mare, km 0+017 - 24+065; 5. DJ 191D: DN 1H - Nușfalău - Boghiș - Valcău de Jos, km 0+000 - 10+800; 6. DJ 108N: lim. jud. Cluj - Petrindu - Tămașa - Cuzăplac - Almașu - Babiu - Mesteacănu - DJ 108A, km 2+800-37+616, tronson 29+385 - 37+616.</p> <p>În acest context, prezentul proiect de investiție ce vizează reabilitarea și modernizarea DJ 108B: DN1H - Surduc - Gârbou - Cernuc - lim. jud. Cluj, km 0+000 – 21+237 asigură complementaritatea cu investițiile menționate anterior atât prin tipurile similare de intervenții, respectiv reabilitare și modernizare, cât și prin prisma rezultatelor așteptate, respectiv 21,237 km de drum județean reabilitați și modernizați.</p> <p>Prin promovarea la finanțare din fonduri nerambursabile a tuturor acestor proiecte de investiție în infrastructura rutieră județeană, Consiliul Județean Sălaj și-a propus nu doar scoaterea din izolare a unor zone din județ caracterizate de un vizibil impas de dezvoltare și mobilitate, ci și creșterea coeziunii regionale în zonele de confluență ale județelor Sălaj, Cluj, Bihor, Satu Mare și Maramureș, pentru care aceste drumuri reprezintă o importantă cale de comunicație socio-economică, culturală și de cooperare. În esență, aceste proiecte complementare de infrastructură rutieră județeană integrează, susțin și completează rețeaua principală de transport, asigurând că investițiile majore devin cu adevărat utile la nivel local, regional și național.</p> <p><i>*Solicitantul la finanțare va descrie modul în care proiectul propus este complementar cu alte proiecte finanțate/care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027.</i></p> <p><i>Se vor specifica:</i></p>

	<p>-codul/codurile SMIS sau alt identificator al/ale proiectelor, precum și programul în cadrul căruia a/ au obținut finanțare</p> <p>-titlul/titlurile proiectului/proiectelor</p> <p>-intervențiile proiectului/proiectelor și modul în care se asigură complementaritate/sinergii cu proiectul propus prin prezenta fișă</p> <p>a. Complementaritate cu mai mult de 5 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – <b>15 puncte</b></p> <p>b. Complementaritate cu 4 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – <b>12 puncte</b></p> <p>c. Complementaritate cu 3 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – <b>9 puncte</b></p> <p>d. Complementaritate cu 2 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – <b>6 puncte</b></p> <p>e. Complementaritate cu un proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – <b>3 puncte</b></p> <p>f. Proiectul nu este complementar cu niciun proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – <b>0 puncte</b></p> <p><b>PUNCTAJ = 15 puncte</b></p>
13.	<p><b>1.3a. Documentația tehnico-economică utilizează/va utiliza măsuri digitale de modelare și management al informațiilor, care asigură coordonarea interdisciplinară și interoperabilitatea datelor (model BIM-Building Infrastructure Management sau metodă echivalentă)</b></p> <p>a) Da – <b>30 de puncte</b></p> <p>b) Nu – <b>0 puncte</b></p> <p>a) <b>Da</b></p> <p>Proiectul de reabilitare și modernizare a drumului județean DJ 108B: DN1H - Surduc - Gârbou - Cernuc - lim. jud. Cluj, km 0+000 – 21+237 integrează principiile Building Information Modeling (BIM), care este o reprezentare digitală a proiectării construcției. Acesta permite proiectarea și simularea construcției în 3D, ceea ce ajută la identificarea mai rapidă a potențialelor probleme și la optimizarea designului. Planul de execuție BIM stabilește cine, ce face și cu ce resurse. Astfel, utilizarea Modelării Informaționale a Construcțiilor și generarea și gestionarea datelor digitale aferente construcțiilor se face pe tot parcursul ciclului de viață al proiectului investițional în construcții. Acest lucru asigură utilizarea unor date corecte și actualizate în fiecare etapă a ciclului de viață a investiției. Generarea și gestionarea datelor digitale aferente construcțiilor se poate face eficient prin utilizarea modelării informației construcției (BIM).</p> <p><i>*În vederea verificării criteriului privind utilizarea măsurilor digitale de modelare și management al informațiilor, solicitantul de finanțare va prezenta documente justificative relevante, în funcție de stadiul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare, după cum urmează:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Situația în care există contract de proiectare: contractul de proiectare, din care să rezulte explicit utilizarea metodologiei BIM sau a unei metode echivalente.</li> <li>• Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată: Documentația de atribuire aferentă achiziției (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc)</li> <li>• Pentru situația în care achiziția nu a fost lansată, solicitantul își va asuma prin Declarația Unică (Anexa 3) faptul că va îndeplini acest criteriu, în cazul obținerii finanțării.</li> </ul> <p><i>Din aceste documente trebuie să rezulte clar că viitorul contractant are obligația de a elabora documentația tehnico-economică utilizând măsuri digitale de proiectare.</i></p> <p><b>PUNCTAJ = 30 puncte</b></p>
14.	<p><b>1.3b. Documentația tehnico-economică prevede măsuri și principii NEB (New European Bauhaus)</b></p> <p>a) Da – <b>5 puncte</b></p>

**b) Nu – 0 puncte**

**a) Da**

**Integrarea măsurilor și principiilor NEB – New European Bauhaus în proiecte de drumuri județene înseamnă proiectarea și modernizarea infrastructurii rutiere astfel încât aceasta să fie sustenabilă, incluzivă și de calitate estetică, nu doar funcțională.**

Integrarea principiilor New European Bauhaus (NEB) în proiectul de reabilitare și modernizare a drumului județean DJ 108B: DN1H - Surduc - Gârbou - Cernuc - lim. jud. Cluj, km 0+000 – 21+237

*1. Context și obiective*

Proiectul de reabilitare și modernizare a drumului județean DJ 108B: DN1H - Surduc - Gârbou - Cernuc - lim. jud. Cluj, km 0+000 – 21+237 se aliniază inițiativei europene New European Bauhaus (NEB), care promovează dezvoltarea infrastructurii într-o manieră sustenabilă, incluzivă și estetic integrată în mediul construit și natural. Prin aplicarea principiilor NEB, proiectul urmărește realizarea unei infrastructuri rutiere reziliente, sigure și adaptate nevoilor comunității locale, cu impact redus asupra mediului.

Obiectivele specifice ale integrării NEB sunt:

- reducerea amprentei de carbon și a impactului asupra mediului;
- creșterea calității spațiului public și a peisajului;
- asigurarea accesibilității și siguranței pentru toți utilizatorii drumului;
- consolidarea identității locale și a coeziunii sociale.

*2. Integrarea principiului Sustenabilității*

Proiectul integrează soluții tehnice și constructive care contribuie la utilizarea eficientă a resurselor și la adaptarea la schimbările climatice.

Măsuri propuse:

- utilizarea de materiale durabile și reciclate, inclusiv mixturi asfaltice cu conținut de materiale reciclate;
- optimizarea structurii rutiere pentru creșterea duratei de viață și reducerea necesarului de întreținere;
- implementarea de sisteme de drenaj eficiente, cu elemente permeabile și șanțuri vegetate, pentru gestionarea apelor pluviale;
- utilizarea de corpuri de iluminat LED cu consum redus de energie, acolo unde este cazul;
- realizarea de plantări compensatorii și perdele verzi pentru reducerea poluării și integrarea în peisaj;
- măsuri de reducere a zgomotului și a emisiilor generate de trafic.

*3. Integrarea principiului Esteticii și calității mediului construit*

Drumul județean este tratat ca parte integrantă a spațiului public și a peisajului local, nu doar ca element funcțional de trafic.

Măsuri propuse:

- adaptarea traseului și a elementelor constructive la specificul peisajului rural/urban;
- utilizarea unui design unitar pentru parapete, podețe, rigole și alte elemente rutiere;
- amenajarea intrărilor în localități cu elemente de semnalizare și peisagistică;
- refacerea zonelor afectate de lucrări prin revegetare și modelare naturală a taluzurilor;
- utilizarea de materiale și finisaje compatibile cu caracterul local al zonei.

*4. Integrarea principiului Incluziunii sociale*

Proiectul este conceput pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, asigurând accesibilitate, siguranță și confort.

Măsuri propuse:

- realizarea de trotuare continue în zonele intravilane;
- realizarea de traversări pietonale sigure, adaptate și pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- amenajarea stațiilor de transport public cu acces facil;
- implementarea de măsuri de calmare a traficului în zonele locuite (semnalizare, limitatoare optice, insule de refugiu, după caz).

*5. Implicarea comunității și impact social*

În procesul de elaborare a documentației tehnico-economice au fost/urmează a fi avute în vedere consultări cu autoritățile locale și comunitatea, în vederea adaptării soluțiilor tehnice la nevoile reale ale utilizatorilor drumului.

Impactul social estimat:

- creșterea siguranței rutiere;
- îmbunătățirea accesului la servicii publice și economice;
- creșterea atractivității zonei;
- îmbunătățirea calității vieții populației deservite.

#### 6. Indicatori de performanță NEB

Pentru monitorizarea aplicării principiilor NEB, proiectul ia în considerare următorii indicatori:

- procentul de materiale reciclate utilizate în structura rutieră;
- suprafața de spațiu verde creată sau reamenajată;
- lungimea trotuarelor realizate;
- reducerea estimată a emisiilor de CO<sub>2</sub>;
- nivelul de siguranță rutieră îmbunătățit.

#### 7. Concluzii

Integrarea principiilor New European Bauhaus în proiectul de modernizare a drumului județean contribuie la realizarea unei infrastructuri durabile, sigure și armonios integrate în mediul construit și natural, în conformitate cu obiectivele europene privind dezvoltarea sustenabilă și coeziunea teritorială.

*\*Se va detalia modul în care proiectul include principiile și valorile inițiativei New European Bauhaus (NEB) – respectiv durabilitate, incluziune și frumusețe / calitate în mediul construit – în procesul de proiectare și concepție a investiției.*

*Inițiativa urmărește să faciliteze o transformare a societății profundă, multidisciplinară și bazată pe colaborare, concentrându-se pe trei dimensiuni (valori fundamentale):*

1. *calitatea experienței, inclusiv stilul/aspectul estetic, medii de viață sănătoase și sigure*
2. *durabilitate, inclusiv circularitate*
3. *incluziune, inclusiv accesibilitate și prețuri abordabile*

*Prin urmare, proiectele, inițiativele și măsurile implementate sub umbrela Noului Bauhaus european vor avea în comun efortul de a transforma modul nostru de viață pentru a-l să fie mai frumos, mai durabil și mai incluziv.*

**În vederea verificării criteriului privind integrarea principiilor NEB, solicitantul de finanțare va prezenta documente justificative relevante, în funcție de stadiul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare, după cum urmează:**

- *Situația în care există contract de proiectare: contractul de proiectare, din care să rezulte explicit integrarea principiilor NEB.*
- *Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată: Documentația de atribuire aferentă achiziției (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc)*
- *Pentru situația în care achiziția nu a fost lansată, solicitantul își va asuma prin Declarația Unică (Anexa 3) faptul că va îndeplini acest criteriu, în cazul obținerii finanțării.*

**NOTĂ!** Punctajul se acordă numai dacă din documentele depuse rezultă în mod clar că proiectul de investiții promovează valorile NEB, în concordanță cu Comunicarea Comisiei Europene COM(2021) 573 final – “The New European Bauhaus: Beautiful, Sustainable, Together”, ca parte a Pactului Verde European (European Green Deal).

*În justificarea îndeplinirii acestui criteriu este recomandată inclusiv utilizarea unor Ghiduri de bună practică sau a unor resurse suport în acest sens, spre exemplu:*

- *Ghidul de bună practică pentru infrastructuri verzi-albastre disponibil pentru descărcare <https://regionordvest.ro/informare-a-fost-publicat-ghid-de-buna-practica-pentru-dezvoltarea-de-infrastructuri-verzi-albastre/>*

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Anexa 4 - ÎNDRUMAR PRIVIND APLICAREA CONCEPTULUI NEW EUROPEAN BAUHAUS la nivelul proiectelor care vizează pregătirea documentațiilor tehnico-economice</i></li> </ul> <p><b>PUNCTAJ = 5 puncte</b></p>
15.	<p><b>3. SOLIDITATEA JUSTIFICĂRII TEHNICO-ECONOMICE</b></p> <p>Tronsonul de 21,237 km propus spre reabilitare și modernizare din drumul județean DJ 108B este cuprins între km 0+000 – 21+237, având ca punct de origine DN 1H și ca punct terminus km 21+237, la limita cu județul Cluj.</p> <p>În stadiul actual, sectorul de drum județean DJ 108B prezintă multe degradări, șanțurile de scurgere a apelor sunt insuficiente și colmatate, necesitând aducerea acestora la parametrii optimi de funcționare, podețele sunt parțial colmatate, iar unele au diametru insuficient, motiv pentru care apa pluvială nu se scurge și nu este evacuată în mod corespunzător. De asemenea, elementele geometrice ale drumului în plan, profil longitudinal și transversal nu corespund normativelor tehnice în vigoare, iar îmbrăcămintea rutieră este neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică și socială a zonei aflate pe traseul cuprins în proiect, fapt pentru care sunt necesare reabilitarea și modernizarea acesteia, atât pentru îmbunătățirea viabilității, cât și a confortului și siguranței rutiere pentru utilizatori. Constatăm astfel faptul că sectorul de drum județean menționat nu corespunde cerințelor pentru desfășurarea în condiții de siguranță și confort a circulației rutiere și nici celor de mediu (generează praf și noroi, favorizează producerea zgomotului și a poluării cu noxe emansate de autovehicule din cauza accelerărilor și frânărilor repetate și frecvente, favorizează poluarea apelor de suprafață).</p> <p>În concluzie, tronsonul de drum județean tratat în cadrul prezentului proiect de investiție nu corespunde prevederilor „Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, ind. NE 021-2003 și „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, ind. CD 155-2001, motiv pentru care se impun lucrări urgente de reabilitare și modernizare. În aceste condiții, doc. tehnice (DALI/PT) ce vor fi elaborate în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 vor include măsuri necesare asigurării condițiilor normale de siguranță a circulației și a funcționalității drumului. Astfel, cu respectarea limitelor impuse de finanțator și a prevederilor actelor de reglementare în vigoare, vor fi realizate activități specifice constând în:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea elementelor geometrice ale drumului, în limitele amprizelor actuale;</li> <li>- creșterea capacității portante a drumului;</li> <li>- reabilitarea structurii rutiere;</li> <li>- asigurarea stabilității drumului în zonele cu cedări locale (dacă va fi cazul);</li> <li>- asigurarea colectării și evacuării apelor prin realizarea de șanțuri pereate/nepereate etc.;</li> <li>- reabilitarea podurilor, unde este cazul;</li> <li>- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, după caz;</li> <li>- refacerea/realizarea acceselor la gospodării/proprietăți;</li> <li>- executarea racordurilor cu drumurile laterale, exclusiv în limita de proprietate;</li> <li>- executarea lucrărilor de siguranță rutieră;</li> <li>- realizarea de trotuare;</li> <li>- realizarea de stații de transport public și/sau refugii, după caz;</li> <li>- crearea de perdele forestiere etc.</li> </ul> <p><i>Se prezintă coerent problema/nevoia reală ce urmează a fi adresată și oferă date, argumente sau evidențe preliminare care susțin necesitatea intervenției</i>  <i>(Se precizează modul în care obiectivele proiectului sunt direct legate de problema descrisă, acestea fiind formulate realist și justifică prin impactul preconizat asupra nevoii identificate).</i></p> <p>Este evaluată inclusiv încadrarea în valoarea maximă a unei fișe de proiect și valoarea maximă a viitoarei investiții).</p> <p>Se va analiza modul în care a fost descrisă investiția, inclusiv din prisma încadrării în tipologia de investiții (în acord cu secțiunea „Investiții eligibile”).</p> <p><b>PUNCTAJ = 30 puncte</b></p>

**ATENȚIE:**

1. Un solicitant poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect din cadrul fiecărui domeniu vizat/tipologie investiții din proiect.
2. O fișă de proiect poate conține mai multe obiecte de investiție aferente unuia sau mai multor obiective de investiții, în acord cu definiția din cadrul HG nr. 907/2016, cu respectarea prevederilor privind achizițiile publice, precum și respectarea încadrării în valorile maxime eligibile per fișă de proiect. Obiectele de investiție cuprinse în fișă de proiect pot avea elaborate documentații tehnico-economice realizate în mod individual cu respectarea prevederilor legislative în vigoare.
3. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2028-2034, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice (*Se va asuma în Declarația Unică – Anexa 3*).
4. Pentru proiectele în cadrul cărora nu a fost lansată procedura de achiziție publică pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice, solicitantul se va asigura că în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare va prezenta documentele justificative care atestă îndeplinirea acestei cerințe.
5. Pentru proiectele în care s-au prevăzut activități precum lansarea concursurilor de soluții și/sau măsuri digitale de modelare și management al informațiilor (BIM sau echivalent) , măsuri care au fost asumate în cadrul Declarației Unice la momentul depunerii, Beneficiarul are obligația ca, în termen de maxim 2 luni de la semnarea contractului de finanțare, să prezinte documentele justificative care atestă îndeplinirea criteriului. În caz contrar, proiectul va fi declarat neeligibil și exclus de la finanțare.
6. Cheltuielile sunt declarate eligibile doar după ce livrabilele recepționate prin proiect vor parcurge o etapă de verificare a calității și conformității documentației tehnico-economice, la nivelul Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, verificare efectuată în baza Anexei II.2.1-II.2.3 sau II.3. În urma verificării efectuate, documentația va fi declarată conformă, iar cheltuielile aferente vor putea fi solicitate spre rambursare. Nu se aplică pentru studiile de fundamentare necesare în vederea elaborării studiului de fezabilitate (studii de teren - geotehnic, topografic, arheologic, peisagistic, etc.).

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN SĂLAJ**

**Semnătura:**

**Data:**

## **ACORD DE PARTENERIAT**

încheiat între ADR Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat și UAT Județul Sălaj, în calitate de partener pentru realizarea proiectului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructură rutieră”

**(Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la data semnării contractului de finanțare fiind parte integrantă din acesta).**

**Prezentul acord se poate completa cu prevederi specifice proiectului respectiv, însă orice eliminare/modificare din cadrul prezentului acord de parteneriat se poate efectua numai cu o justificare prealabilă și care să nu contravină prevederilor legale incidente domeniului).**

### **Art. 1. Părțile**

- 1. Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)**, organism neguvernamental, non profit și de utilitate publică, care se organizează și funcționează în condițiile Legii nr. 315/ 2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în Comuna Baci, sat Rădaia nr. 50, jud. Cluj, Sediul secundar/Adresă de corespondență: Mun. Cluj- Napoca, strada Donath, numărul 53A, codul fiscal 11463302, având calitatea **Lider de parteneriat** reprezentat prin Margareta TALOȘ, în calitate de persoană delegată ca reprezentat legal al liderului de parteneriat – ADR Nord-Vest
- 2. UAT Județul Sălaj**, cu sediul în mun. Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, nr.11, județul Sălaj, codul fiscal<sup>1</sup> 4494764, **având calitatea de Partener**, reprezentat prin Președintele Consiliului Județean Sălaj, domnul Dinu Iancu-Sălăjanu,

au convenit următoarele:

### **Art. 2. Interpretare**

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.  
În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (2) Termenul ”zi” ori ”zile” sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică altfel.
- (3) În prezentul Acord, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a aceluși contract așa cum a fost acesta amendat.
- (4) În prezentul Acord, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea prezentului Acord.

### **Art. 3. Obiectul**

- (1) Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente cererii de finanțare “Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructura rutieră” ce va fi depusă în cadrul apelului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare” codificarea PRNV/2026/524/1, codul SMIS al proiectului 365426.

---

<sup>1</sup> Codul fiscal sau codul TVA, după caz

- (2) Scopul parteneriatului este acela de pregătire, depunere și implementare a cererii de finanțare „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructură rutieră”, având codul SMIS 365426.
- (3) Acest Acord este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

#### Art. 4. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Partenerii trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de parteneriat.
- (2) Partenerii trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Partenerii sunt obligați să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Partenerii înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

#### Art. 5. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului <i>(la care contribuie fiecare partener)</i>	Valoarea totală eligibilă a fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei / %)
<b>Lider de parteneriat: ADR NORD-VEST</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</li> <li>2. Managementul proiectului</li> <li>3. Informare și publicitate</li> </ol>	<p>Echipa de management și de implementare constituită</p> <p>Rapoarte de progres/ cereri de rambursare</p> <p>Proiect promovat prin mijloace diverse de informare și publicitate</p>	0%
<b>Partener: UAT Județul Sălaj</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</li> <li>2. Managementul proiectului</li> <li>3. Implementarea fișei de proiect nr. ADRNV-2026-000286 aferentă investiției “Reabilitare și modernizare DJ 108B: DN1H - Surduc - Gârbou - Cernuc - lim. jud. Cluj, km 0+000 – 21+237”</li> <li>3.1. Organizarea și derularea procedurilor de achiziții publice realizate pentru contractarea serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnice</li> <li>3.2. Monitorizarea contractului pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice</li> <li>3.3.Recepția documentațiilor tehnico-economice</li> </ol>	<p>Echipa de management și de implementare constituită</p> <p>Rapoarte de progres/ cereri de rambursare elaborate</p> <p>Achiziții publice derulate pentru elaborarea documentațiilor tehnice</p> <p>Documentații tehnice elaborate (una documentație - faza SF, una documentație - faza DTAC, una</p>	<p>1.486.595,85 lei /</p> <p>100% din valoarea eligibilă a fișei de proiect nr. ADRNV-2026-000286 “Reabilitare și modernizare DJ 108B: DN1H - Surduc - Gârbou - Cernuc - lim. jud. Cluj, km 0+000 – 21+237”</p>

	4. Informare și publicitate	documentație - faza PTE) Proiect promovat prin mijloace diverse de informare și publicitate	
--	-----------------------------	--	--

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului după cum urmează:

**Organizația**

**Contribuția (unde este cazul)**

**Lider de parteneriat:**

**ADR NORD-VEST**

**0 lei**

**Partener:**

**UAT Județul Sălaj**

**29.731,92 lei**

În plus, partenerul va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 8 - *Obligațiile*.

(3) Informații despre conturile bancare

Entitate	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info
Lider de parteneriat - ADR NV						
Partener - UAT Județul Sălaj	RO94TREZ56121A429303XXXX	21A429303	Trezoreria Municipiului Zalău	Trezoreria Municipiului Zalău	Piața Iuliu Maniu, nr.15, mun. Zalău, jud. Sălaj, cod poștal 450031	
	RO07TREZ56121A454801XXXX	21A454801				
	RO51TREZ56121A454802XXXX	21A454802				
	RO95TREZ56121A454803XXXX	21A454803				

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului (OUG) nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 6. Perioada de valabilitate a acordului**

(1) Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Dacă perioada de valabilitate a Contractului de finanțare se prelungește prin act adițional, perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat se prelungește conform perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

**Art. 7. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat**

**Drepturile liderului de parteneriat:**

- (1) Liderul are dreptul să solicite partenerului furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.

**Obligațiile liderului de parteneriat:**

- (1) Liderul de parteneriat va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare, precum și Cererile de Rambursare.
- (2) Liderul de parteneriat este responsabil de coordonarea elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (3) Liderul de parteneriat va înainta către AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (4) Liderul de parteneriat va consulta partenerul cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (5) Liderul de parteneriat se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM).

- (6) Liderul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanțare.
- (7) În raporturile dintre parteneri, fiecare partener răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și niciunul dintre parteneri nu este în nici un fel răspunzător pentru activitățile realizate de celălalt partener.
- (8) Liderul are obligația să păstreze toate documentele originale, privind activitățile derulate în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (9) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/ notificărilor/ actelor adiționale semnate, liderul de parteneriat are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

## **Art. 8 Drepturile și obligațiile Partenerilor**

### **Drepturile:**

- (1) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (2) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (de ex. activități, rezultate, indicatori), înaintea solicitării aprobării de către AM.

### **Obligațiile:**

- (1) Partenerii vor pregăti, sub coordonarea liderului de parteneriat, cererea de finanțare.
- (2) Partenerii sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (3) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererii de rambursare.
- (4) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (5) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (6) Partenerii sunt responsabili pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele acestora de către AM.
- (7) Partenerii care vor avea o cheltuială afectată de neregulă au obligația restituirii sumelor către AM, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurării din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (8) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acesta, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (9) În cazul rezilierii/revocării contractului de finanțare, partenerii care au beneficiat de finanțarea nerambursabilă răspund pentru restituirea sumelor de care au beneficiat acordate pentru proiect.
- (10) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere/ordinul de revocare a sumelor solicitate de AM.
- (11) Partenerii se obligă să depună, până la finalul perioadei de durabilitate al contractului de finanțare semnat cu AM PR NV 2021-2027, cereri de finanțare în condițiile prevăzute de apelurile de proiecte în perioada de programare 2028-2034 pentru proiectele pentru care primesc finanțare. În caz contrar, partenerii au obligația returnării sumelor primite în urma emiterii de către AM a titlurilor de creanță conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare.

- (12) Partenerii au obligația de a contribui la atingerea indicatorilor asumați prin realizarea documentațiilor aferente proiectelor de investiții și solicitarea la rambursare a cheltuielilor cu aceste documentații.
- (13) Partenerii sunt responsabili să asigure demarcarea între activitățile din cadrul proiectului și celelalte activități/servicii conform statutului propriu în vederea evitării dublei finanțări.
- (14) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de către acesta în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului (5 ani), oricare intervine ultima.
- (15) Partenerii vor asigura bugetul necesar cheltuielilor neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, aferente activității desfășurate, precum și cele rezultate ca urmare a verificărilor echipei de management.

#### **Art. 9. Plăți**

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute de către parteneri, din conturile dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către parteneri vor fi rambursate de către AM PR NV pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

#### **Art. 10. Achiziții publice**

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către partener conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

#### **Art. 11. Proprietatea**

- (1) Partenerii au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit, din documentațiile tehnico- economice elaborate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți.

#### **Art. 12. Confidențialitate**

- (1) Partenerii convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Partenerii înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
  - a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului (lider de parteneriat și parteneri), data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
  - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
  - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă;
  - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
  - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
  - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
  - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 65 din Regulamentul(UE) 2021/1060.
- (3) Prezentul Acord de parteneriat reprezintă un acord ferm pentru parteneri în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal primite în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, în conformitate cu Regulamentul nr. (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de

abrogare a Directivei 95/46/CE.

### **Art. 13. Forța majoră**

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

### **Art. 14. Legea aplicabilă**

- (1) Prezentului Acord i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

### **Art. 15. Dispoziții finale**

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Prezentul Acord a fost încheiat într-un exemplar, semnat electronic, de fiecare parte.

**Lider de parteneriat:**

**Partener proiect:**

**Margareta TALOȘ,**

**Persoană delegată în calitate de reprezentat legal al  
liderului de parteneriat – ADR Nord-Vest**

**Președintele Consiliului Județean Sălaj**

**Agencia de Dezvoltare Regională Nord-Vest**

**UAT Județul Sălaj**

**Data:**

**Data:**