

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general faza PT pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ 109: lim. Jud. Cluj - Dragu - Hida (DN 1G), km 31+976 - 46+624”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”**

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 23345 din 06.12.2024 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 23346 din 06.12.2024 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- prevederile HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului Ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnică faza PT, caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ 109: lim. Jud. Cluj - Dragu - Hida (DN 1G), km 31+976 - 46+624”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, conform Anexelor nr. 1 și 2 la prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă devizul general actualizat aferent obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare DJ 109: lim. Jud. Cluj - Dragu - Hida (DN 1G), km 31+976 - 46+624”, conform Anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă finanțarea de la bugetul județului Sălaj a sumei de 933.376,50 lei, inclusiv TVA, reprezentând contravaloarea categoriilor de cheltuieli a căror finanțare se asigură de la bugetul județului.

**Art.4.** Cu data prezentei hotărâri, orice dispoziții contrare își încetează aplicabilitatea.

**Art.5.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția economică și Direcția investiții și programe publice.

**Art.6.** Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

**PREȘEDINTE,**

**Dinu Iancu-Sălăjanu**

**Avizat:**

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,**

**Cosmin - Radu Vlaicu**

*Anexa 1 la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general faza PT pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ 109: lim. Jud. Cluj - Dragu - Hida (DN 1G), km 31+976 - 46+624”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”*

**Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție  
„Reabilitare și modernizare DJ 109: lim. Jud. Cluj - Dragu - Hida (DN 1G), km 31+976 - 46+624”**

**I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:**

- 45.040.188,34 lei, din care C+M:
- 38.163.236,79 lei

**II. Eșalonarea investiției (INV) lei, inclusiv TVA:**

- Anul I: 22.520.094,17 lei / 19.081.618,40 lei
- Anul II: 22.520.094,17 lei / 19.081.618,39 lei

**III. CARACTERISTICI TEHNICE ALE INVESTITIEI**

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| • Lungime sectorului de drum proiectat | - 14.014 m                      |
| • Podețe transversale                  | - 22 buc.                       |
| • Accese proprietăți                   | - 148 buc.                      |
| • Șanțuir/rigole betonate              | - 11.065 m                      |
| • Drumuri laterale                     | - 26 buc.                       |
| • Consolidări cu ziduri tip cornier    | - 460m                          |
| • Poduri                               | - 4 buc. (2 reabilitate, 2 noi) |

*Anexa 2 la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general faza PT pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ 109: lim. Jud. Cluj - Dragu - Hida (DN 1G), km 31+976 - 46+624”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”*

**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici  
ai obiectivului de investiții**

<b>Denumirea obiectivului de investiții:</b> „Reabilitare și modernizare DJ 109: lim. Jud. Cluj - Dragu - Hida (DN 1G), km 31+976 - 46+624”	
<b>Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)</b>	PT
<b>Beneficiar (UAT)</b>	Județul Sălaj
<b>Amplasament:</b>	DJ 109 lim. Jud. Cluj - Dragu - Hida (DN 1G)
<b>Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)</b>	45.040.188,34
<b>din care C+M (lei inclusiv TVA)</b>	38.163.236,79
<b>Curs BNR lei/euro din data 25.11.2024</b>	4,9767
<b>Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)</b>	44.106.811,84
<b>Valoare finanțată de UAT JUDEȚUL SĂLAJ (lei inclusiv TVA)</b>	933.376,50

**DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU  
PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES  
LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL  
LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR**

<b>Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021</b>	<b>U.M.</b>	<b>Cantitate</b>	<b>Valoare (lei inclusiv TVA)</b>
<b>Lungime drum - terasamente</b>	m.	14.014,00	723.377,40
<b>Lungime drum - strat fundație</b>	m.	14.014,00	3.761.268,25
<b>Lungime drum - strat de bază</b>	m.	14.014,00	4.926.014,91
<b>Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră</b>	m.	14.014,00	12.698.863,43
<b>Lățime parte carosabilă</b>	m.	6,00	-
<b>Șanțuri/rigole/canalizare pluvială</b>	m.	11.065,00	4.050.343,80
<b>Trotuare</b>	m.	1.668,00	706.037,12
<b>Lucrări de consolidare, inclusiv dren</b>	m.	460,00	1.074.646,67
<b>Poduri (număr/lungime totală)</b>	buc./m.	4/77.40	4.523.210,24
<b>Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)</b>	buc./m.	-	-
<b>Alte capacități (podete transversale, podete la drum lateral, accese la proprietati, semnalizare rutieră, ridicare cămine la cotă)</b>	-	22+26+148	5.560.244,97

<b>Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/2021 (euro fără TVA)</b>	560.000,00
<b>Verificare încadare în standard de cost</b>	
<b>Valoarea totală a investiției cu standard de cost, raportată la km drum (euro fără TVA)</b>	372.549,91

**Anexa 3** la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general faza PT pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ 109: lim. Jud. Cluj - Dragu - Hida (DN 1G), km 31+976 - 46+624”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”

### DEVIZ GENERAL

**al obiectivului de investiție: "Reabilitare și modernizare DJ 109: lim.jud. Cluj – Dragu – Hida (DN 1G), km 31+976 – 46+624"**

(lei)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		
		Valoare (fără T.V.A. )	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
<b>Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	5,000.00	950.00	5,950.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	4,000.00	760.00	4,760.00
3.3	Expertizare tehnică	28,000.00	5,320.00	33,320.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	1,017,000.00	193,230.00	1,210,230.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefizabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,000.00	380.00	2,380.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	60,000.00	11,400.00	71,400.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	930,000.00	176,700.00	1,106,700.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	522,000.00	99,180.00	621,180.00
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>1,576,000.00</b>	<b>299,440.00</b>	<b>1,875,440.00</b>
<b>Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	31,952,946.89	6,071,059.90	38,024,006.79
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	21,983,082.18	4,176,785.61	26,159,867.79
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	9,969,864.71	1,894,274.29	11,864,139.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		
		Valoare (fără T.V.A. )	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
<b>4.4</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport</b>	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	<b>Dotări</b>	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	<b>Active necorporale</b>	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>31,952,946.89</b>	<b>6,071,059.90</b>	<b>38,024,006.79</b>
<b>Capitolul 5 Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	<b>Organizare de șantier</b>	307,350.00	58,396.50	365,746.50
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	117,000.00	22,230.00	139,230.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	190,350.00	36,166.50	226,516.50
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, taxe, cote, costul creditului</b>	192,419.68	0.00	192,419.68
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	160,349.73	0.00	160,349.73
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	32,069.95	0.00	32,069.95
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	3,840,903.67	729,771.70	4,570,675.37
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>4,350,673.35</b>	<b>790,068.20</b>	<b>5,140,741.55</b>
<b>Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
<b>6.1</b>	<b>Pregătirea personalului de exploatare</b>	0.00	0.00	0.00
<b>6.2</b>	<b>Probe tehnologice și teste</b>	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>37,879,620.24</b>	<b>7,160,568.10</b>	<b>45,040,188.34</b>
	<b>Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>	<b>32,069,946.89</b>	<b>6,093,289.90</b>	<b>38,163,236.79</b>

<b>TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:</b>	<b>45,040,188.34</b>
buget de stat	<b>44,106,811.84</b>
buget local	933,376.50

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fără standard de cost
Valoare CAP. 4	<b>21,983,082.18</b>	<b>9,969,864.71</b>
Valoare investiție	<b>26,060,532.31</b>	<b>11,819,087.93</b>
Cost unitar aferent investiției	<b>1,859,606.99</b>	<b>843,377.19</b>

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		
		Valoare (fără T.V.A. )	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
	Cost unitar aferent investiției (EURO)	<b>375,837.63</b>	<b>170,451.54</b>	

Data	2/10/2021
Curs Euro	4.9479
Valoare de referință standard de cost (lungime drum)	14.014

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL SĂLAJ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**  
**PREȘEDINTE**

**Nr. 23345 din 06.12.2024**

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general faza PT pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ 109: lim. Jud. Cluj - Dragu - Hida (DN 1G), km 31+976 - 46+624”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”**

Pentru îmbunătățirea continuă a infrastructurii rutiere din județ, Consiliul Județean Sălaj a procedat la elaborarea documentației tehnice, faza PT, pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ 109: lim. Jud. Cluj - Dragu - Hida (DN 1G), km 31+976 - 46+624”.

Drumul județean DJ 109 este situat în partea de sud-est a județului Sălaj având o orientare Est-Vest, cu originea în DN1C pe teritoriul județului Cluj și intră pe teritoriul județului Sălaj la km 31+976. Tronsonul propus pentru reabilitare și modernizare care face obiectul prezentei documentații se desfășoară între km 31+976 și km 46+624 (intersecție cu DN 1G). Tronsonul de drum județean se intersectează cu drumul național DN1G la 46+624 și cu drumul județean DJ 161 la km 39+485. Intersecția cu drumul național DN 1G este amenajată ca intersecție în T cu insulă de separație pe drumul județean.

Drumul județean este un drum de clasa tehnica IV.

Traseul drumului proiectat este un traseu sinuos, de deal, cu succesiuni de aliniamente relativ lungi și curbe curaze medii. Lățimea părții carosabile a drumului este cuprinsă între 5,50 – 6,00 m, cu acostamente de 0,50 – 0,75 m, traseul acestuia desfășurându-se prin localitățile Dragu – Hida.

În urma evaluării stării tehnice a acestui sector de drum s-a constatat că drumul județean DJ 109, corespunzător prevederilor indicativului C155/2001 - „Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, poate obține doar calificativul ”rău”, fapt pentru care se impune reabilitarea, modernizarea și aducerea acestuia la parametri tehnici corespunzători.

Prin reabilitarea și modernizarea acestui drum județean se urmărește asigurarea unui trafic rutier în condiții de siguranță rutieră pentru toți participanții la trafic și diminuarea efectelor negative ale traficului asupra mediului înconjurător.

În urma finalizării procedurii de achiziție publică a fost atribuit contractul de execuție lucrări. Având în vedere perspectiva semnării în cel mai scurt timp a contractului de finanțare în cadrul Programul național de investiții „Anghel Saligny” este necesară aprobarea cu celeritate a prezentului proiect de hotărâre, astfel încât bugetul județului să fie degrevat de cheltuielile eligibile, care vor fi rambursate de către finanțator.

Valoarea totală a investiției (INV) este 45.040.188,34 lei, inclusiv TVA, din care C+M este 38.163.236,79 lei, inclusiv TVA. Valoarea cheltuielilor finanțate de la bugetul local conform prevederilor art.4 alin.(6), din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny” sunt în sumă de 933.376,50 lei, inclusiv TVA.

Având în vedere prevederile art. 9 alin (1) lit.e) raportate la prevederile art. 9 alin (2) din Ordinul MDLPA nr. 1333/2021 și Ordinul MDLPA nr. 2708/2023 este necesară aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici conform modelului prevăzut în Anexa 2 (înlocuiește Anexa 2.2c din Normele Metodologice).

Având în vedere cele expuse mai sus, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) coroborate cu prevederile cele de la art. 182 alin. (2) și (4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general faza PT pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ 109: lim. Jud. Cluj - Dragu - Hida (DN 1G), km 31+976 - 46+624”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

**PREȘEDINTE,**

**Dinu IANCU - SĂLĂJANU**

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL SĂLAJ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**  
**Direcția economică**  
**Direcția investiții și programe publice**

**Nr. 23346 din 06.12.2024**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general faza PT pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ 109: lim. Jud. Cluj - Dragu - Hida (DN 1G), km 31+976 - 46+624”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”**

În considerarea preocupărilor continue pentru modernizarea infrastructurii rutiere și îmbunătățirea condițiilor de transport la nivelul județului, Consiliului Județean Sălaj intenționează să aducă starea drumului județean DJ 109: lim. Jud. Cluj - Dragu - Hida (DN 1G) la nivelul de siguranță și confort impuse prin standardele în vigoare, pentru toții locuitorii din zonă și să diminueze efectele negative ale traficului asupra mediului înconjurător. Pentru îmbunătățirea continuă a infrastructurii rutiere din județ, Consiliul Județean Sălaj a procedat la elaborarea documentației tehnice, faza PT.

Conform celor prezentate în documentația tehnică, se apreciază că starea tehnică a drumului - corespunzător prevederilor indicativului C155/2001 „Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice” - poate fi încadrată doar la calificativul ”rău”, fapt pentru care se impune reabilitarea, modernizarea și aducerea acestuia la parametri tehnici corespunzători.

Pentru a răspunde nevoilor actuale de trafic și pentru a remedia deficiențele constatate pe acest sector de drum, se impun lucrări de reabilitare și modernizare a sistemului rutier, a acostamentelor, a podețelor, a sistemului de scurgere a apelor, a sistemului de semnalizare rutieră, etc.

În urma finalizării procedurii de achiziție publică a fost atribuit contractul de execuție lucrări. Având în vedere perspectiva semnării în cel mai scurt timp a contractului de finanțare în cadrul Programul național de investiții „Anghel Saligny” este necesară aprobarea cu celeritate a prezentului proiect de hotărâre, astfel încât bugetul județului să fie degrevat de cheltuielile eligibile, care vor fi rambursate de către finanțator.

Față de cele mai sus menționate se impune adoptarea de către Consiliul județean a unei hotărâri privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general faza PT pentru obiectivul de investiție mai sus menționat.

Valoarea totală a investiției (INV) este 45.040.188,34 lei, inclusiv TVA, din care C+M este 38.163.236,79 lei, inclusiv TVA. Valoarea cheltuielilor finanțate de la bugetul local conform prevederilor art.4 alin.(6), din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny” sunt în sumă de 933.376,50 lei, inclusiv TVA.

Având în vedere prevederile art. 9 alin (1) lit.e) raportate la prevederile art. 9 alin (2) din Ordinul MDLPA nr. 1333/2021 și Ordinul MDLPA nr. 2708/2023 este necesară aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici conform modelului prevăzut în Anexa 2 (înlocuiește Anexa 2.2c din Normele Metodologice).

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este oportun.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) coroborate cu prevederile art.182 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Leontina - Lucica MARUȘCA**

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Ioana - Lavinia GHILEA**