

PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții
„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași
(intersecție cu DN 1F), tronson 1: km 19+000 - 21+280”**

Consiliul județean, întrunit în ședință extraordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 16171 din 13.05.2025 din al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 16172 din 13.05.2025 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.25800 din 28.12.2023;
- prevederile HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă principalii indicatori tehnico - economici finali și devizul general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 1: km 19+000 - 21+280”, conform anexelor nr.1 și nr.2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția investiții și programe publice;
- Direcția economică.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

PREȘEDINTE,

Dinu IANCU - SĂLĂJANU

Avizat:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu VLAICU

Anexa 1 la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 1: km 19+000 - 21+280”

Principalii indicatori tehnico-economici finali
„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași
(intersecție cu DN 1F), tronson 1: km 19+000 - 21+280”

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 18.948.478,46 lei,
 - din care C+M: 17.450.265,40 lei.

II. Capacități:

- Lungime drum modernizat (carosabil, acostamente și bandă de încadrare) - 2.280 m
- Lungime trotuare nou construite - 1.490 m
- Stații de transport public - 2 buc.
- Șanțuri pereate cu beton/de pământ - 2.252 m
- Rigole carosabile - 208 m
- Rigole carosabile ranforsate - 495 m
- Reparați zid de sprijin existent - 19 m
- Fundații adâncite de parapet (FAP) - 333 m
- Poduri reabilite - 2 buc.
- Podețe noi/înlocuite/reabilite (Ø400, Ø600, Ø800, D4) - 161 buc
- Parapeți de protecție - 755 m
- Siguranța rutieră (indicatoare rutiere, borne hectometrice și kilometrice, marcaje rutiere longitudinale și transversale) - 2.280 m.

III. Descrierea investiției:

DATE GENERALE

Titlu: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: tronson 1, km 19+000 - 21+280”

Amplasament: România, județul Sălaj, localitatea: Bogdana, Comuna Buciumi

Solicitant: Unitatea Administrativ - Teritorială JUDEȚUL SĂLAJ

TIPUL DE INTERVENȚIE: reabilitare și modernizare drumuri județene existente

Lucrările executate cuprind operațiuni necesare asigurării funcționalității întregului traseu de drum și a condițiilor normale de siguranță a circulației, impuse de rigorile finanțatorului/norme și normativele în vigoare.

Prin documentația tehnică (Proiect tehnic) s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumului;
- reabilitarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele cu cedări locale;
- asigurarea colectării și evacuării apelor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate;
- reabilitare poduri;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți;

- executarea racordurilor cu drumurile laterale, exclusiv în limita de proprietate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră;
- relocare rețea de apă, ridicare la cotă capace cămine de canalizare.

III. DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

Caracteristicile amplasamentului

Încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat, proiectat și modernizat este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj, km 19+000 - 21+280, intravilanul localitățile Bogdana, UAT Buciumi.

DESCRIEREA:

DJ 108A are originea în județul Cluj, în drumul național DN1/E60 (Ciucea) și traversează județul Sălaj de la limita cu județul Cluj (km 7+400) până la limita cu județul Maramureș (km 81+506), având conectivitate directă la DN1/E60, DN 1F/E81 și DN 1H.

Principala motivație a modernizării DJ 108A: tronson 1, km 19+000 – 21+280 finanțat în cadrul POR 2014 - 2020, o reprezintă scoaterea din izolare și subdezvoltare a zonelor din județul Sălaj caracterizate de un vizibil impas de dezvoltare și mobilitate, în vederea conectării optime cu drumurile naționale și europene, pentru a crește mobilitatea rezidenților. În al doilea rând, această investiție va asigura sporirea coeziunii regionale, în special în zona de confluență a județelor Sălaj, Cluj și Bihor, pentru care aceste drumuri reprezintă o importantă cale de comunicație socio-economică, culturală și de cooperare. Se creează astfel condiții pentru dezvoltarea unor noi unități economice și de agroturism în județul Sălaj.

De asemenea, prin reabilitarea și modernizarea acestui tronson de drum județean se reduce în mod semnificativ timpul de acces al locuitorilor din zonă spre municipiul Zalău, dar și spre municipiile Cluj-Napoca și Oradea.

Sectorul DJ 108A, tronson1, modernizat are următoarele caracteristici:

- drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV;
- viteza de proiectare: 30 - 50 km/h;
- lățime parte carosabilă: 6,50 m + acostamente 2 x 0,75 m ;
- lățime platformă: 8,00 m + supralărgiri în curbe;
- panta transversală pe partea carosabilă: 2,50%;
- panta transversală pe acostamente: 2,50%.

Lucrările de reabilitare și modernizare a drumului județean nu au necesitat modificări de amplasament, acestea fiind executate pe actualul traseu al acestuia, în limita de proprietate conform documentelor de proprietate (extrase CF).

Drumul județean 108A, km 19+000 - 21+280, anterior modernizării avea următorul sistem rutier:

- îmbrăcăminte bituminoasă cu durată de exploatare expirată, uzată;
- îmbrăcăminte asfaltică cu suprafața de rulare denivelată, cu gropi, burdușiri.

Apele pluviale de pe platformă și respectiv de pe zona drumului erau colectate deficitar, în lipsa unor sisteme adecvate de colectare și evacuare spre emisari.

Cele două poduri, anterior reabilitării, prezentau degradări precum:

- cale pod degradată și rosturi de dilatație degradate;
- parapete de protecție degradate;
- racordarea cu terasamentele necorespunzătoare;
- aflueri a albiei;
- guri de scurgere degradate, etc.

Anexa 2 la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 1, km 19+000 - 21+280”

DEVIZ GENERAL

"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 1, km 19-000 - 21+280"

-lei-

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)	19%	(inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	37,872.00	7,195.68	45,067.68
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	24,645.00	4,682.55	29,327.55
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		62,517.00	11,878.23	74,395.23
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
3.1.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditului energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	908,154.80	172,549.41	1,080,704.21
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00	0.00	0.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție		0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	908,154.80	172,549.41	1,080,704.21
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	0.00	0.00	0.00
3.8.1	Asistentă tehnică din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	0.00	0.00	0.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 3		908,154.80	172,549.41	1,080,704.21

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)	19%	(inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	9,872,198.57	1,875,717.73	11,747,916.30
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		9,872,198.57	1,875,717.73	11,747,916.30
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	316,795.24	60,191.10	376,986.34
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	125,454.37	23,836.33	149,290.70
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	191,340.87	36,354.77	227,695.64
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	87,984.53	0.00	87,984.53
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	73,320.44	0.00	73,320.44
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	14,664.09	0.00	14,664.09
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / desființare		0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		404,779.77	60,191.10	464,970.87
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț (ajustare pret conform clauza 48 din Acord)	4,689,488.95	891,002.90	5,580,491.85
TOTAL CAPITOL 7		4,689,488.95	891,002.90	5,580,491.85
TOTAL GENERAL		15,937,139.09	3,011,339.37	18,948,478.46
din care C+M (inclusiv ajustare pret conform clauza 48 din Acord)		14,664,088.57	2,786,176.83	17,450,265.40

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 1: km 19+000 - 21+280”

Lucrările la obiectivul de investiții având ca obiect Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: tronson 1, km 19+000 - 21+280 (Bogdana), au fost executate în cadrul Acordului contractual nr.17036 din 13.09.2021 încheiat cu SC Antrepriza de Reparații și Lucrări ARL Cluj SA, fiind recepționate la data de 28.12.2023.

Finanțarea lucrărilor aferente tronsonului 1 (km 19+000 – 21+280, Bogdana) s-a realizat în cadrul POR 2014 - 2020, respectiv din economiile înregistrate de Consiliului Județean Sălaj de la sectorul din DJ 108A, km 7+400 – 19+000 (Vînători - Huta - Bogdana).

Din cadrul Acordului contractual mai sus menționat face parte și tronsonul 2, km 21+280 – 39+551 (Bogdana – Agrij – Românași), recepționat la data de 08.05.2025, sector care face obiectul proiectului “Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei”, finanțat în cadrul PR NV 2021-2027.

În considerarea finalizării și recepției lucrărilor și pe tronsonul 2, pentru determinarea valorii finale a prețului Acordului contractual (tronson 1 și tronson 2), în acord cu prevederile HG nr.907/2016 este necesar adoptarea unei Hotărâri a Consiliului județean prin care se aprobă indicatorii tehnico-economici finali aferenți obiectivului de investiție Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: tronson 1, km 19+000 – 21+280.

Precizez faptul că este necesară adoptarea cu celeritate a prezentului proiect de hotărâre pentru încheierea Actului adițional la Acordul contractual în vederea actualizării prețului acestuia (cumulare tronson 1 și tronson 2) astfel încât Antreprenorul să poată prezenta Beneficiarului instrumentul de garantare (Polița de garanție) conform prevederilor legale și contractuale pentru perioada de garanție a lucrărilor aferent întregului sector de drum (km 19+000 – 39+551).

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) coroborate cu prevederile cele de la art. 182 alin. (2) și (4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), tronson 1: km 19+000 - 21+280”.

PREȘEDINTE,
Dinu IANCU - SĂLĂJANU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: tronson 1, km 19+000 – 21+280”

Pentru valorificarea oportunităților de finanțare a infrastructurii rutiere din județul Sălaj, din fonduri europene nerambursabile, Consiliul Județean Sălaj a procedat la sectorizarea drumului județean DJ 108A: km 19+000 – 39+551, Bogdana – Agrij – Românași, care face obiectul Acordului contractual nr.17036 din 13.09.2021, încheiat cu SC Antrepriza de Reparații și Lucrări ARL Cluj SA, în sensul în care lucrările de pe tronsonul 1: km 19+000 – 21+280 (Bogdana) au fost finanțate în cadrul POR 2014 – 2020 iar lucrările de pe tronsonul 2: km 21+280 – 39+551 (Bogdana – Agrij – Românași) au fost finanțate în cadrul PR NV 2021 – 2027 (proiect integrat “Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei”).

Lucrările la tronsonul 1, km 19+000 - 21+280 au fost executate în anul 2023, fiind recepționate la data de 28.12.2023, iar lucrările pe tronsonul 2 (km 21+280 – 39+551) au fost recepționate la data de 08.05.2025.

Întrucât lucrările din cadrul Acordului contractual mai sus menționat au fost sectorizate, fiind emise Autorizații de construire distincte aferente celor două tronsoane, valoarea finală a prețului Acordului contractual poate fi determinată doar după finalizarea și recepția lucrărilor pe ambele tronsoane, fapt pentru care nu s-a procedat până la această dată la aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali aferenți tronsonului 1.

În considerarea finalizării și recepției lucrărilor și pe tronsonul 2, pentru determinarea valorii finale a prețului Acordului contractual (tronson 1 și tronson 2), în acord cu prevederile HG nr.907/2016 este necesar adoptarea unei Hotărâri a Consiliului județean prin care se aprobă indicatorii tehnico-economici finali aferenți obiectivului de investiție Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: tronson 1, km 19+000 – 21+280.

Față de cele prezentate în cadrul prezentului raport se impune aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici finali și a devizului general conform anexelor la proiectul de hotărâre.

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este legal și oportun.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) coroborate cu prevederile art.182 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana - Lavinia GHILEA

DIRECTOR EXECUTIV,
Leontina - Lucica MARUȘCA