

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general, faza PT, pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 15585 din 19.08.2024 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 15586 din 19.08.2024 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- prevederile HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului Ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă caracteristicile principale, devizul general actualizat și indicatorii tehnico-economici rezultați din documentația tehnico-economică faza PT, pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, conform Anexelor nr. 1 și 2 la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă finanțarea de la bugetul județului Sălaj a sumei de 6.369.530,69 lei, inclusiv TVA, reprezentând contravaloarea categoriilor de cheltuieli a căror finanțare se asigură de la bugetul județului.

Art.3. Cu data prezentei hotărâri, orice dispoziții contrare își încetează aplicabilitatea.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția economică și Direcția investiții și programe publice.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

PREȘEDINTE,

Dinu Iancu-Sălăjanu

Avizat:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu Vlaicu

Anexa 1 la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general, faza PT, pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”

**Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna(DJ 108G) – Marin – Valcau de Jos (DJ 191D),
km 0+000 – 11+615”**

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 69.405.326,00 lei, din care C+M:
- 61.553.940,00 lei

II. Eșalonarea investiției (INV) lei, inclusiv TVA:

- Anul I: 69.405.326,00 lei / 61.553.940,00 lei

III. CARACTERISTICI TEHNICE ALE INVESTITIEI

- | | |
|--|------------|
| • Lungime sectorului de drum proiectat | - 11.585 m |
| • Șanțuri din beton | - 10.449 m |
| • Rigolă carosabilă ranforsată | - 140 m |
| • Dren sub fund de șant | - 3.732 m |
| • Podețe tubulare corugate | - 54 buc. |
| • Zid de sprijin din beton armat | - 80 m |
| • Fundație adâncită de parapet tip L | - 632 m |
| • Intersecții și drumuri laterale | - 41 buc. |
| • Parapet de siguranță | - 1077 m |
| • Consolidare cu coloane din balast | - 2.550 m |

Anexa 2 la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general, faza PT, pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: „Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	PT
Beneficiar (UAT)	Județul Sălaj
Amplasament:	Județul Sălaj, comunele Crasna și Valcău de Jos
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	69.405.326,00
din care C+M (lei inclusiv TVA)	61.553.940,00
Curs BNR lei/euro din data 24.10.2023	4.9678
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	63.035.795,31
Valoare finanțată de UAT JUDEȚUL SĂLAJ (lei inclusiv TVA)	6.369.530,69

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	11.585,00	733.337,02
Lungime drum - strat fundație	m.	11.585,00	9.177.580,45
Lungime drum - strat de bază	m.	11.585,00	5.918.908,60
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	11.585,00	10.063.682,56
Lățime parte carosabilă	m.	8,00	-
Șanțuri/rigole/canalizare pluvială	m.	12.710,00	6.519.145,66
Trotuare	m.	4.726,00	1.580.214,80
Lucrări de consolidare, inclusiv dren	m.	3.202,00	21.449.570,07
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Alte capacități (podete transversale, podete la drum lateral, accese la proprietati, semnalizare rutieră, ridicare cămine la cotă)	-	53+22+40	4.560.663,09

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/2021 (euro fără TVA)	560.000,00
Verificare încadare în standard de cost	
Valoarea totală a investiției cu standard de cost, raportată la km drum (euro fără TVA)	547.892,57

Anexa 3 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general, faza PT, pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "REABILITARE ȘI CONSOLIDARE DJ 191G: CRASNA (DJ 108G) – MARIN – VALCĂU DE JOS (DJ 191D) KM 0+000 – 11-615"

Nr. crt.	Denumirea capitolului și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	674,005.00	128,060.95	802,065.95
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	15,000.00	2,850.00	17,850.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	568,520.00	108,018.80	676,538.80
	TOTAL CAPITOL 1	1,257,525.00	238,929.75	1,496,454.75
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5,000.00	950.00	5,950.00
3.3	Expertizare tehnică	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	1,337,880.00	254,197.20	1,592,077.20
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	33,000.00	6,270.00	39,270.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	773,440.00	146,953.60	920,393.60
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	501,440.00	95,273.60	596,713.60
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	45,000.00	8,550.00	53,550.00
3.8	Asistență tehnică	490,000.00	93,100.00	583,100.00
	TOTAL CAPITOL 3	1,912,880.00	363,447.20	2,276,327.20
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	50,422,775.00	9,580,327.25	60,003,102.25
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	27,237,524.61	5,175,129.68	32,412,654.29
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	23,185,250.39	4,405,197.57	27,590,447.96
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	50,422,775.00	9,580,327.25	60,003,102.25

Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de şantier	269,820.00	51,265.80	321,085.80
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	45,700.00	8,683.00	54,383.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	224,120.00	42,582.80	266,702.80
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	310,356.00	0.00	310,356.00
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	258,630.00	0.00	258,630.00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	51,726.00	0.00	51,726.00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	4,200,000.00	798,000.00	4,998,000.00
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		4,780,176.00	849,265.80	5,629,441.80
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		58,373,356.00	11,031,970.00	69,405,326.00
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		51,726,000.00	9,827,940.00	61,553,940.00

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	69,405,326.00
buget de stat	63,035,795.31
buget local	6,369,530.69

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	27,237,524.61	23,185,250.39
Valoare investitie	31,532,293.11	26,841,062.89
Cost unitar aferent investiţiei	2,721,820.73	2,316,880.70
Cost unitar aferent investiţiei (EURO)	547,892.57	466,379.62

Data	10/24/2023
Curs Euro	4.9678
Valoare de referinţă standard de cost	11.585

Beneficiar:

Proiectant:

R O M Â N I A
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
PREȘEDINTE

Nr. 15585 din 19.08.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general, faza PT, pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”

Pentru îmbunătățirea continuă a infrastructurii rutiere din județ, Consiliul Județean Sălaj a procedat la elaborarea documentației tehnice, faza PT, pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna (DJ 108G) - Marin - Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 - 11+615”.

Sectorul de drum care face obiectul prezentului referat de aprobare este situat în județul Sălaj având originea în drumul județean DJ 108G în localitatea Crasna, traseul acestuia desfășurându-se prin localitățile Crasna - Marin - Valcău de Jos, iar punctul terminus la intersecția cu drumul județean DJ 191D.

Drumul județean propus pentru reabilitare, în lungime de 11,585 km (conform documentației tehnice faza PT), este un drum de clasă tehnică IV, fiind inclus în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform prevederilor legale/normelor tehnice specifice.

În urma evaluării stării tehnice a acestui sector de drum s-a constatat că drumul județean DJ 191G, corespunzător prevederilor indicativului C155/2001 - „Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, poate obține doar calificativul ”rău”, fapt pentru care se impune modernizarea și aducerea acestuia la parametri tehnici corespunzători.

Prin reabilitarea și consolidarea acestui drum județean se urmărește asigurarea unui trafic rutier în condiții de siguranță rutieră pentru toți participanții la trafic și diminuarea efectelor negative ale traficului asupra mediului înconjurător.

În urma finalizării procedurii de achiziție publică a fost atribuit contractul de execuție lucrări, existând posibilitatea de a accesa fonduri prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, astfel încât bugetul județului să fie degrevat de cheltuielile eligibile rambursate de către finanțator.

Valoarea totală a investiției (INV) este 69.405.326,00 lei, inclusiv TVA, din care C+M este 61.553.940,00 lei, inclusiv TVA. Valoarea cheltuielilor finanțate de la bugetul local conform prevederilor art.4 alin.(6), din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny” sunt în sumă de 6.369.530,69 lei, inclusiv TVA.

Având în vedere prevederile art. 9 alin (1) lit.e) raportate la prevederile art. 9 alin (2) din Ordinul MDLPA nr. 1333/2021 și Ordinul MDLPA nr. 2708/2023 este necesară aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici conform modelului prevăzut în Anexa 2 (înlocuiește Anexa 2.2c din Normele Metodologice).

Având în vedere cele expuse mai sus, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) coroborate cu prevederile cele de la art. 182 alin. (2) și (4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general faza DTAC pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191 G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

PREȘEDINTE,

Dinu IANCU - SĂLĂJANU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general, faza PT, pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”

În considerarea preocupărilor continue pentru modernizarea infrastructurii rutiere și îmbunătățirea condițiilor de transport la nivelul județului, Consiliului Județean Sălaj intenționează să aducă starea drumului județean DJ 191G: Crasna - Marin - Valcău de Jos la nivelul de siguranță și confort impuse prin standardele în vigoare, pentru toți locuitorii din zonă și să diminueze efectele negative ale traficului asupra mediului înconjurător. Pentru îmbunătățirea continuă a infrastructurii rutiere din județ, Consiliul Județean Sălaj a procedat la elaborarea documentației tehnice, faza PT.

Conform celor prezentate în documentația tehnică, se apreciază că starea tehnică a drumului - corespunzător prevederilor indicativului C155/2001 „Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice” - poate fi încadrată doar la calificativul ”rău”, fapt pentru care se impune reabilitarea/consolidarea și aducerea acestuia la parametri tehnici corespunzători.

Pentru a răspunde nevoilor actuale de trafic și pentru a remedia deficiențele constatate pe acest sector de drum, se impun lucrări de reabilitare și consolidare a sistemului rutier, a acostamentelor, a podețelor, a sistemului de scurgere a apelor, a sistemului de semnalizare rutieră, etc.

În urma finalizării procedurii de achiziție publică a fost atribuit contractul de execuție lucrări, existând posibilitatea de a accesa fonduri prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, astfel încât bugetul județului să fie degrevat de cheltuielile eligibile rambursate de către finanțator.

Față de cele mai sus menționate se impune adoptarea de către Consiliul județean a unei hotărâri privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general faza PT pentru obiectivul de investiție mai sus menționat.

Valoarea totală a investiției (INV) este 69.405.326,00 lei, inclusiv TVA, din care C+M este 61.553.940,00 lei, inclusiv TVA. Valoarea cheltuielilor finanțate de la bugetul local conform prevederilor art.4 alin.(6), din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny” sunt în sumă de 6.369.530,69 lei, inclusiv TVA.

Având în vedere prevederile art. 9 alin (1) lit.e) raportate la prevederile art. 9 alin (2) din Ordinul MDLPA nr. 1333/2021 și Ordinul MDLPA nr. 2708/2023 este necesară aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici conform modelului prevăzut în Anexa 2 (înlocuiește Anexa 2.2c din Normele Metodologice).

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este oportun.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) coroborate cu prevederile art.182 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Leontina - Lucica MARUȘCA

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana - Lavinia GHILEA