



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PRESEDINTE

Nr. 907 data 22.01.2016

**CLARIFICARI LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 165336 DIN 05.01.2016 DIN PUBLICATĂ ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: "Reabilitare drum județean DJ 191C: Nusfalău - Crasna - Zalău - Creaca".**

Având în vedere solicitările de clarificări depusă de un operator economic, precizăm următoarele:

**Întrebare 1.**

**Structura rutiera si acostamente, pct. 23 -art. R7-Strat de legatura din BADPC25** apare in cadrul Formularului F3 –Lista cu cantitatile de lucrari cu o cantitate de 42.634,56 to, iar in Antemasuratoare apare pentru acelasi articol cantitatea de 48.386,69 to.

Totodata, va rugam sa clarificati cantitatea de mixtura asfaltica BADPC25 avand in vedere ca se asternere pe o suprafata de 322.700 mp si la o grosime de 7 cm.

$322.700\text{mp} \times 0.07\text{m} \times 2.4\text{ t/mc} = 54.231,6\text{ to}$

Din calcul reiese ca nu a fost cuprinsa in liste intreaga cantitate necesara realizarii proiectului.

**Răspuns 1.**

Se va oferta conform listelor de cantitati.

Stratul de mixture asfaltica BADPC25 se va aterne doar pe partea carosabila nu si pe acostamente.

**Întrebare 2.**

**Structura rutiera si acostamente, pct. 25 -art. R9b-Strat de uzura din beton asfaltic BA16 cu grosime de 5 cm,** apare in cadrul Formularului F3 –Lista cu cantitatile de lucrari cu o cantitate de 322.700 mp, iar in Antemasuratoare apare pentru acelasi articol cantitatea de 251.200 mp.

Va rugam sa confirmati ca se va oferta cantitatea de 322.700 mp.

Totodata, va rugam sa corelati cantitatea aferenta activitatii de amorsare a stratului suport de la pct.24 art. R11a- Amorsare cu emulsie cationica cu rupere rapida cu 0.6 kg/mp, suprafata necesara a fi amorsata fiind de 322.700 mp.

**Răspuns 2.**

Se va oferta conform listelor de cantitati.

Stratul de uzura BA16 se va aterne si pe acostament, unde se va amorsa cu emulsie cationica cu rupere rapida cu 0,9 kg/ mp.



**Întrebare 3.**

**Drumuri laterale si accese la proprietati**, pentru ofertarea articolelor C2a- Podete tubulare cu diam 0.6m la drumurile laterale si C2b- Accese la proprietati, va rugam sa completati documentatia tehnica cu detaliile de executie aferente celor doua tipuri de podete.

**Răspuns 3.**

Anexam plansa de detaliu cu podetele cu acces si drumuri laterale. Plansa 1312939- DRU-PT-+DE-DDE -035.

**Întrebare 4.**

**Dispozitive de scurgerea apelor**, la art. D12b- Rigola ranforsata din beton acoperita cu placute prefabricate, va rugam sa clarificati dimensiunile rigolei. In profilul transversal tip aceasta are latimea de 1.22m, iar in detaliu de executie latimea cotata este de 2.45 m. Totodata, in detaliul de executie armatura este cotata aferent latimii de 1.22 m (vezi marca 1). Tinand cont de cele expuse mai sus, va rugam sa clarificati in functie de latimea rigolei dimensiunile placutei prefabricate care este cotata in plansa 033 cu lungimea de 97 cm, iar in plansa 034 cu lungimea de 90 cm.

**Răspuns 4.**

Dimensiunea rigolei ranforsate este de 1,22 m ca in profilul transversal tip.

**Întrebare 5.**

**Dispozitive de scurgerea apelor**, la art. D18- Santuri de beton C30/37 turnate pe loc, va rugam sa clarificati daca taluzul santului aflat inspre carosabil se va executa conform detaliului de executie (cu beton pana la acostament) sau conform profilelor transversale tip si profilelor transversale curente (prin imbracarea taluzului dintre sant si acostament cu pamant vegetal).

**Răspuns 5.**

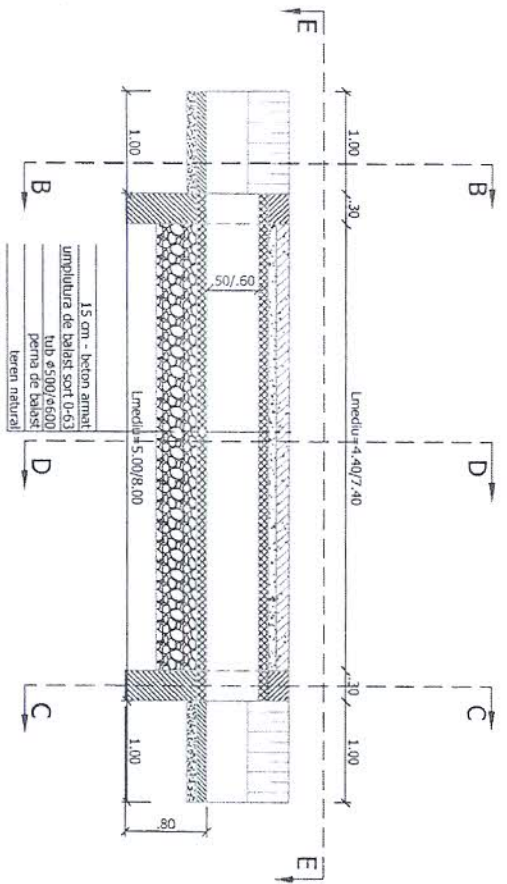
Se va oferta conform profilelor transversal curente

PREȘEDINTE,

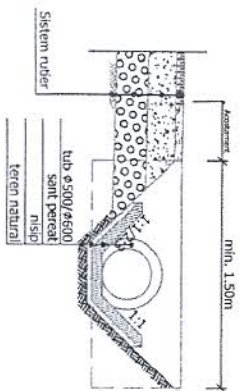
Tiberiu Mare



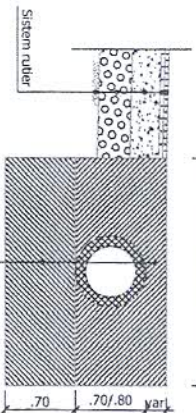
### Sectiune A-A



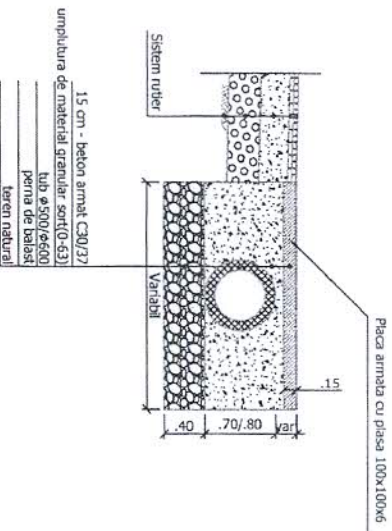
### Sectiune B-B



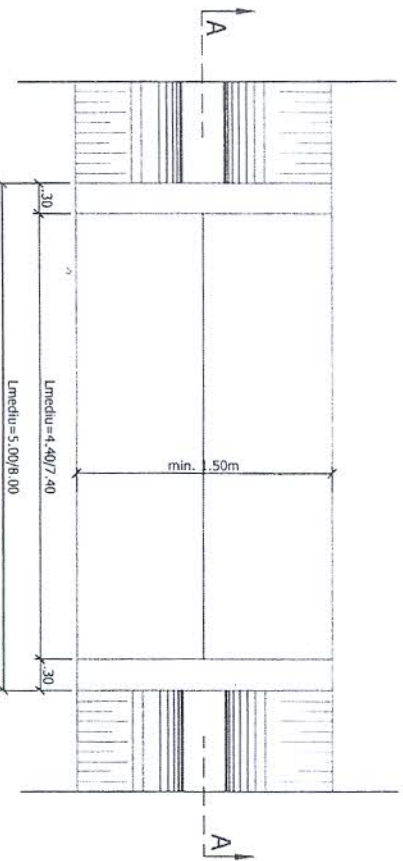
### Sectiune C-C



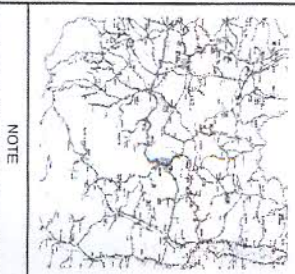
### Sectiune D-D



### Vedere E-E



- NOTA:
1. Tubul prefabricat se va racorda cu santurile proiectate astfel incat sa se asigure scurgerea apelor de pe santuri.
  2. Lungimea de 10m a podetului sau mai mare se obtine prin imbinarea a doua sau mai multe tuburi de 5 m
  3. Armarea se realizeaza cu plasa OB 37/PC52 #6 cu ochiuri de 10
  4. Se va arma fiecare timpn cu doua randuri de plasa PC52 #6 cu ochiuri de 10
  5. La drumurile laterale placa de beton se va inlocui cu mixtura asfaltica.



NOTE



Beneficiar:  
Consiliul Județean  
Salaj

PRIMACONCS  
GROUP

Proiectant:  
Primacons Group

Titlu proiect:  
REACTUALIZARE DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ  
FAZĂ PT-1002 FENITIU  
REALIZAREA INVESTIȚIEI:  
"RECONSTRUCȚIE DRUM JUDEȚEAN  
DJ 191C: NISPAJUL-CRĂSNĂ-ZĂNALI-CRĂCĂC"

Fază: Realizare P.T. + DDE

Scara planșă:  
PROIECT DE ACCES #600  
PODET LA DRUM LATERAL. #600

SEF PROIECT: Ing. MOGA B.

PROIECTANT: Ing. PANA R.

DESIGNANT: Ing. PANA R.

VERIFICATOR INTERN: Ing. COT R.

Contract Nr.:  
Data: NOIEMBRIE 2013  
Scara: 1:50

Cod desen: 1312939-DRL-PT-DE-DDE-035