



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PRESEDINTE

Nr. 1752 din 09.02.2016

**CLARIFICARI LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 165427 DIN 12.01.2016 PUBLICATĂ ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: LOT 1: „PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108D: CRIȘENI (DN 1H) - CEHU SILVANIEI (DJ 196), KM 0+000 - 22+693” și LOT 2: „PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 196:LIM. JUD. SATU-MARE – HOROATU CEHULUI – BENESAT, KM 28+000-28+900 – 36+080-43+150”**

Având în vedere solicitările de clarificări depuse de un operator economic, precizăm următoarele:

**Întrebare nr.1**

Vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților Acordul Inspectoratului Județean în Construcții Sălaj și Avizul de gospodărire a apelor. Atragem atenția că eventualele lucrări suplimentare ce pot apărea prin obținerea acestor avize ulterior licitației nu pot atrage răspunderea Ofertantului/Antreprenorului desemnat câștigător.

**Răspuns nr.1**

Conform prevederilor Caietului de sarcini cap. 6.1 – Servicii de proiectare „Elaborarea documentației tehnice și obținerea Acordului ISC pentru execuția lucrărilor”, este în sarcina Antreprenorului.

Cu respectarea Caietului de sarcini cap.10 Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților avizele/acordurile obținute până la data demarării procedurii de achiziție publică. La această dată avizul de gospodărire a apelor este în curs de obținere, documentația specifică fiind depusă la avizator.

**Întrebare nr.2**

Pentru întocmirea unei oferte corespunzătoare, vă rugăm să precizați dacă se vor respecta exigențele privind clasele minime de beton, în conformitate cu standardele și normativele în vigoare (SR EN 206/2014 și PD 165/2013)

**Răspuns nr.2**

Se vor respecta clasele de beton din Studiul de fezabilitate, cu următoarea modificare:

- Pentru șanțurile pereate, acostamente și timpanele podețelor tubulare se va adopta clasa de beton C30/37 conform clasei de expunere XF4 din CP012/1-2007 – Cod de practică pentru producerea betonului.

**Întrebare nr.3**

În Studiul de fezabilitate pus la dispoziția ofertanților, la km 17+825 pe DJ108 D este prevăzut un pod nou ce urmează a fi dimensionat și proiectat la clasa E de incarcare. În caietul de sarcini nu este precizat acest lucru. Vă rugăm să specificați concret la ce clasa de incarcare va fi dimensionat și



proiectat podul nou de pe DJ 108 D, km 17+825. La momentul actual, pentru dimensionarea și proiectarea podurilor, în vigoare sunt normele Eurocode, SR EN 1990-1998 și Anexele Naționale.

**Răspuns nr.3**

Conform SR EN 1990 și Anexelor Naționale podul de pe DJ108D la km 17+825, se va proiecta pentru modelul de încărcare 1 (LM1).

**Întrebare nr.4**

În concordanță cu prescripțiile normativului AND 593-2012 de siguranța circulației, care impun amplasarea obligatorie pe toate lucrările de poduri a parapetului de siguranță tip H4b, vă rugăm să ne instruiți dacă se respectă această prevedere.

**Răspuns nr.4**

Se vor amplasa pe zona podului parapet de siguranță tip H4b, conform prevederilor normativului AND 593 – 2012.

**Întrebare nr.5**

Conform concluziei „Expertiza Tehnică Pod Drumuri Județean 196, pod km 42+440”, sunt prevăzute lucrări de reabilitare la podul de la km 42+440. În studiul de Fezabilitate pus la dispoziția ofertanților, la aceeași poziție kilometrică, este prevăzut un pod nou. Vă rugăm să clarificați.

**Răspuns nr.5**

Expertizele tehnice au un caracter de recomandare în ceea ce privește soluțiile **minim acceptate** pentru lucrările de intervenții/consolidări/modernizări în construcții, ele nefiind documente restrictive în ceea ce privește soluțiile pe care proiectantul lucrării le poate selecta, pe baza standardelor și legislației în vigoare.

Astfel proiectantul a apreciat ca oportună o lucrare de artă nouă și nu intervenția pe podul existent, ținând seama de avantajele evidente ale soluției propuse de noi, precum și evaluând impactul bugetar minim în ceea ce privește alegerea unei structuri noi față de intervenția la structura existentă.

Pentru informații cu privire la structurile de poduri existente pe traseul studiat se va analiza expertiza tehnică, întocmită de proiectantul SC Capital Vision SRL. În aceasta se regăsesc informații despre schema statică, materiale, starea actuala, obstacol traversat, etc.

PREȘEDINTE,

TIBERIU MARC

