



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: ofi@csj.ro, web: www.csj.ro

PREȘEDINTE

NR. 3398 din 12.03.2018

CLARIFICARE LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NR. 182760 DIN 16.02.2018 PUBLICAT ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: *Execuție lucrari:*

- Lot 1. COVOR BITUMINOS PE DJ 108 B:DN1H (Surduc)-Brîglez-Fabrică-Gîrbou-Cernuc- lim. jud. Cluj, km 0+400-20+300*
- Lot 2. COVOR BITUMINOS PE DJ 108 N:Limiiă jud. Cluj - Petrindu Tămășa - Cuzăplac - Almașu - Băbiu - Mesteacăn-DJ 108 A, km 2+820-3+520, km 4+700-6+600*
- Lot 3. COVOR BITUMINOS PE DJ 108 S:DN 1C - Rus - Simișna - Hășmaș - Ceaca - Ciureni - Zălba- Vrteșca - Bezded - Cernuc (DJ 108B), km 0+000-0+850, km 3+200-21+100*
- Lot 4. COVOR BITUMINOS PE DJ 109 F :FODORA(DJ 109 E) -BÎRSĂU MARE - DN1C - GÎLGĂU - POIANA BLENCHEI-LIM. JUD. MARAMUREȘ, km 3+967-10+367*
- Lot 5. COVOR BITUMINOS PE DJ 110 D:Surduc (DN 1H) - Cristofel- Cristofl (DC 48), km 0+000-10+400*
- Lot 6. COVOR BITUMINOS PE DJ 161:Lim. Jud. Cluj - Voivodeni - Dragu (DJ 109), km 49+780-56+780*
- Lot 7. COVOR BITUMINOS PE DJ 108 N: ALMAȘU, KM 17+817-19+017*

Având în vedere solicitarea de clarificări depusă de un operator economic, precizăm următoarele:

Întrebare nr. 1:

1. Având în vedere ca în Fisa de date nu există cerințe privind personalul responsabil, dar în caietul de sarcini se menționează ca "Antreprenorul va trebui să asigure resursele de personal minime, după cum urmează: - 1 șef de șantier drumuri(...); 1 responsabil cantități și gestiune financiară a lucrărilor(...)", va rugăm să acceptați ca aceste resurse să fie nominalizate după atribuirea contractului luând în considerare obligativitatea precizării în Fisa de date a resurselor necesare și necuprinderea acestora de către Autoritatea Contractantă.

Răspuns nr. 1:

Se vor respecta cerințele din fisa de date, respectiv pct. IV.4.1) Modul de prezentare a propunerii tehnice;

"2. Propunerea tehnica trebuie să reflecte asumarea de către ofertant a tuturor cerințelor / obligațiilor prevăzute în caietul de sarcini"

Având în vedere că în caietul de sarcini se menționează :

" -1 șef de șantier drumuri - inginer cu specializarea construcții căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa III de complexitate conform normativului în domeniu (unde clasa I include nivelul de complexitate cel mai ridicat, respectiv autostrăzi). În clasa III de complexitate se încadrează: drumuri expres și drumuri naționale europene, drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare, drumuri

judetene cu două benzi de circulație;

- *I responsabil cantității și gestione financiară a lucrărilor – inginer/subinginer cu specializarea construcții căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa IV de complexitate conform normativului în domeniu.*

Pe parcursul derulării contractului, Antreprenorul are obligația de a asigura personalul necesar care să acopere întreaga durată a acestuia.

Antreprenorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise, iar în cazul în care, pentru realizarea responsabilităților deținute în cadrul contractului și într-o fază ulterioară a lucrărilor, acesta va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în documentația de atribuire, va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare.

Personalul poate fi constituit din angajați proprii, persoane fizice atestate/autorizate pe domeniul de activitate sau persoane juridice cu personal de specialitate autorizate să presteze activitățile pentru care prezintă CV-uri pentru personalul de specialitate.

Pentru persoanele nominalizate în echipa propusă pentru activitățile ce fac obiectul prezentei proceduri, ofertantul va prezenta în cadrul propunerii tehnice următoarele documente:

- *CV semnat de titular, din care să rezulte experiența profesională;*
- *diploma de studii sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ recunoscute de statul român sau echivalent pentru cetățenii din alte țări – pentru managerul de proiect, șefi de șantier și responsabilul cantității și gestione financiară a lucrărilor;*
- *recomandări/procese-verbale de recepție/contracte de muncă/decizii de numire sau alte documente relevante prin care să se facă dovada experienței specifice solicitate prin documentația de atribuire "*

ofertanții au obligația de a prezenta propunerea tehnica cu respectarea tuturor cerințelor din caietul de sarcini.

Întrebare nr. 2:

2. Pentru poziția de sef de santier va rugam sa clarificati daca se accepta si subinginer cu experienta.

Răspuns nr. 2:

Conform cerințelor din caietul de sarcini pentru poziția de sef de santier este necesara nominalizarea unui **INGINER** cu specializarea constructii cai ferate, drumuri si poduri.

Întrebare nr. 3:

3. Pentru îndeplinirea cerinței prevăzute în Caietul de sarcini referitoare la personalul de specialitate, respectiv responsabil cantități și gestiune financiară a lucrărilor, vă rugăm să confirmați că se acceptă inginer/subinginer indiferent de specializarea acestuia, dacă acesta prezintă experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructurii similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității. Considerăm că pentru realizarea acestei sarcini nu este importantă specializarea, ci să fie inginer constructor, mai ales dacă face dovada că are experiență pe această poziție în derularea lucrărilor similare celor care se prevăd în Fișa de date.

Răspuns nr. 3:

Conform cerințelor din caietul de sarcini pentru nominalizarea unui responsabil cantitati si gestiune financiara a lucrarilor este necesar ca acesta sa fie inginer/subinginer cu specializarea **construcții cai ferate, drumuri si poduri**.



Intocmit,
Maier Radu

Sef Serviciul Achizitii Publice Parteneriat
Public - Privat si Urmarirea Contractelor,
Vultur Maria